

Luksusowy terenowiec

Land Rover
Discovery III



AUTOR: *Maciej Choptiany*, ZDJĘCIA: *autor, Jacek Iskra*



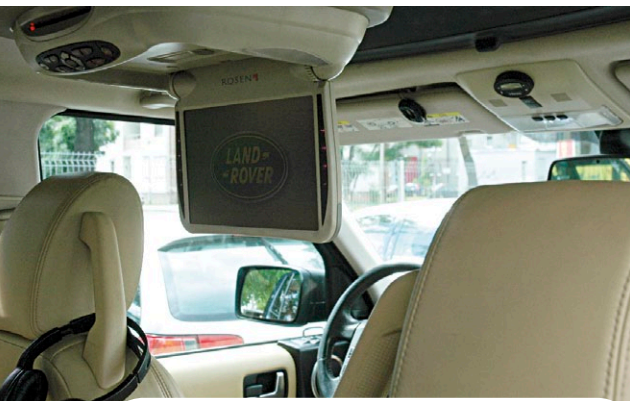
Autem, które wpadło w nasze ręce jest Land Rover Discovery III. Trzecia generacja popularnego Disco opuszczała fabrykę w brytyjskim Solihull w latach 2004-2009. Prezentowane Discovery pochodzi z roku 2008. Samochód wyposażono w silnik diesla w układzie V6 o pojemności 2.7 l, który fabrycznie osiąga 190KM. Nasz testowy egzemplarz poddany został tuningowi elektroniki sterującej pracą silnika, dzięki czemu uzyskano wzrost mocy do około 220KM, nie zwiększając przy tym apetytu na paliwo.

Nasze Discovery nieco różni się od wersji fabrycznej. Pojawiło się wiele nowych elementów i akcesoriów offroad'owych, których celem było zwiększenie zdolności

terenowych. Auto z takim wyposażeniem jest dobrze przygotowane zarówno do pokonywania podmiejskich bezdroży, jak i do kilkutygodniowych wypraw. Zadanie

postawione przed konstruktorami nie było jednak łatwe, ponieważ pomysłodawcy projektu zależało na zachowaniu komfortu, bezpieczeństwa i ogromnego prestiżu

marki Land Rover. Auto miało równie dobrze prezentować się przemierzając ukraińskie stepy, jak i stojąc na parkingu przed wielkim biurowcem.



Ekran LCD systemu multimedialnego



Czytelny układ wskaźników przy-
daje się w podróży



Dźwignia skrzyni i pokrętko sterują-
ce Terrain Response



Wnętrze Discovery III – proste i eleganckie

Snorkel

Już na pierwszy rzut oka prezentowane Discovery wygląda dużo bardziej bojowo. Charakteru dodaje wykonany z tworzywa sztucznego i dedykowany do tego właśnie modelu snorkel. Jego zadaniem jest doprowadzanie powietrza do silnika bez ryzyka dostania się wody i zanieczyszczeń do cylindrów np. podczas przepływania się przez rzekę. W porównaniu do seryjnego egzemplarza zwiększa on znacząco głębokość brodzenia, a także może zapobiec zaciągnięciu do silnika piasku i pyłu unoszącego się nisko nad podłożem.

Wyciągarka TJM, osłony

Przydatna, a momentami nawet niezbędna może okazać się wyciągarka. Prezentowane Discovery wyposażono w wyciągarkę TJM, którą zamontowa-

no na stalowej płycie mocowanej bezpośrednio do ramy. Cechą charakterystyczną płyty pod wyciągarkę firmy RCX są wysoko

garki przed uszkodzeniami. Wszystko ukryto pod fabrycznym zderzakiem, dzięki czemu wygląda zewnętrzny przedniej części auta

W celu zwiększenia prześwitu niewielkiej modyfikacji poddano zawieszenie. Aby odbyło się to bez uszczerbku na komforcie, jaki oferuje nam seryjne zawieszenie pneumatyczne, zdecydowano się jedynie na korektę komputerową fabrycznej pneumatyki. W efekcie uzyskano zwiększenie prześwitu o około 1 cal.

umieszczone uszy do holowania, co okazuje się szczególnie pomocne w momencie, gdy ugrzęźniemy w głębokim błocie. Dodatkowo zabezpiecza nam ona z e s p ó ł wycią-

pozostał prawie niezmieniony. Lina zastosowana w wyciągarce to syntetyczna lina firmy Marlow,

na którą zdecydowano się ze względu na niższą masę, a także brak problemów ze skręcaniem się, co – w porównaniu do pracy z liną stalową – zdecydowanie ułatwia użytkowanie.

W celu ochrony podwozia pojazdu zdecydowano się na montaż osłon mających na celu skuteczne zabezpieczenie przed uszkodzeniem podzespołów układu napędowego. W miejsce standardowej osłony silnika pojawiła się wzmocniona osłona firmy RCX. Za pomocą dolnej osłony zabezpieczona została skrzynia biegów i reduktor. Osłony ślizgowe ochraniają także przednie wahacze. Podwozie zostało dodatkowo zakonserwowane antykorozyjnie.

W bocznej części auta uwagę zwracają akcesoryjne progi, dedykowane do tego modelu, dostarczone także przez firmę RCX.

Właściwości terenowe

Standardowe felgi Land Rovera zastąpione zostały felgami aluminiowymi firmy ZU, na których spoczęły opony terenowe General Grabber AT. Opona





Lodówka firmy Engel na zabudowie Front Runner



Discovery z rozłożonym namiotem Autohome. Jego instalacja i demontaż są łatwe i szybkie w wykonaniu



Silnik 2.7 V6 w wersji seryjnej nie jest demonem prędkości. Po chip tuningu jest już trochę lepiej



Ślizg liny syntetycznej RCX



Oslona drążków kierowniczych i osłony wahaczy RCX

LAND ROVER DISCOVERY III – DANE TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE

» SILNIK

Land Rover o pojemności 2720cm³, uzyskujący po chip tuningu ok. 220KM

» SKRZYŃNIA BIEGÓW

fabryczny sześciobiegowy automat ZF

» ZAWIESZENIE

fabryczne, pneumatyczne, podniesione elektronicznie o 1 cal w stosunku do wyjściowego

» UKŁAD HAMULCOWY

hydrauliczny, tarcze wentylowane – przód i tył

» KOŁA

felgi aluminiowe ZU, opony General Grabber AT 255/60R18

» WYPOSAŻENIE

wyposażenie fabryczne, dodatkowo: bagażnik dachowy Front Runner, namiot Autohome, wyciągarka TJM z liną syntetyczną Marlow, snorkel, progi RCX, płyta pod wyciągarkę z uszami RCX, osłona silnika RCX, osłony wahaczy przednich RCX, osłony lamp przód i tył, osłona zbiornika paliwa Front Runner, dodatkowy zbiornik paliwa Front Runner, oświetlenie LED 2x100W firmy RCX

» WYMIARY I MASY

długość x szerokość x wysokość – 4835x2190x2187mm (łącznie z bagażnikiem i namiotem), masa własna – 2600kg, dopuszczalna masa całkowita – 3330kg

» OSIĄGI

prędkość maksymalna ok. 180km/h, przyspieszenie (0-100) ok. 11,2s., spalanie: asfalt – 12l/100km, teren 20l/100km

o nieco agresywniejszym bieżniku niż opony szosowe pozwala nam na zdecydowanie więcej podczas jazdy terenowej, jedynie nieznacznie pogarszając przy tym komfort jazdy na równej nawierzchni. Łączy w sobie tym samym zalety opony stricte terenowej typu MT z komfortem i bezpieczeństwem, które daje nam opona szosowa.

W celu przygotowania auta do dłuższych wypraw zdecydowano się na montaż dodatkowego zbiornika paliwa firmy Front Runner, który wraz ze standardowym bakiem pozwala nam zatankować jednorazowo do 162 l. Dodatkowo zbiornik, zajął miejsce, w którym standardowo zamontowane jest koło zapasowe, dlatego też musiało ono powędrować na tylne drzwi auta. Tu z pomocą przyszedł uchwyt na zapas także dostarczony przez Front Runner. Na dachu prezentowanego

samochodu możemy zauważyć bagażnik * wyprodukowany przez wspomnianą już firmę.

Wyposażenie wnętrza

Wnętrze pojazdu uległo jedynie nieznacznym modyfikacjom. Pojawiła się praktyczna zabudowa bagażnika, która wraz z dedykowanymi do niej skrzynkami ładunkowymi stwarza wygodne i praktyczne miejsce do przechowywania wielu rzeczy, przydatnych zarówno podczas wyprawy, jak i podczas codziennej jazdy. Na zabudowie znalazło się miejsce dla lodówki firmy Engel. Lodówka tego producenta pozwoli nam na zachowanie świeżości produktów nawet podczas kilkutygodniowej wyprawy. Możemy osiągnąć w jej wnętrzu temperaturę około -8°C nawet podczas czterdziestostopniowych upałów, o czym

możliśmy się przekonać podczas wyprawy do Maroka.

W aucie znalazło się też miejsce dla przetwornicy, która podczas

podróży umożliwiała nam korzystanie z urządzeń elektrycznych zasilanych napięciem 230V. Bez problemu



Bagażnik Front Runner posłużył jako podstawa do montażu namiotu renomowanej włoskiej firmy Autohome oraz akcesoriów wyprawowych Front Runner. Na bagażniku znalazło się także dodatkowe oświetlenie w technologii LED, które dostarczyła firma RCX.

możemy więc naładować laptop, akumulator aparatu, podłączyć czajnik elektryczny i wiele innych rzeczy, korzystając przy tym z gniazdka elektrycznego, które znamy z domu. Zdecydowano się także na montaż kompresora, który okazuje się bardzo pomocny w sytuacji, gdy musimy dopompować koła.

Nie trzeba wiele

Opisywane przez nas Discovery jest najlepszym przykładem na to, że chcąc zacząć przygodę z off-road'em nie musimy decydować się na drastyczne przeróbki i modyfikacje pojazdu. Jeśli nie mamy zamiaru zapuszczać się w bardzo trudny teren, wystarczą modyfikacje, które zwiększając możliwości terenowe, jednocześnie nie pogorszą znacząco komfortu i bezpieczeństwa jazdy po drodze. Burzymy tym samym przekonanie wielu osób, które twierdzą, że bawiąc się w off-road musimy zrezygnować z luksusu i komfortu jazdy. Prezentowane Discovery umożliwi nam wyprawę w odległe zakątki Gruzji lub Kazachstanu, a zaraz po powrocie równie dobrze sprawdzi się jako luksusowy autostradowy krążownik, który codziennie dowiezie nas do pracy czy na zakupy.

Modyfikacji prezentowanego auta dokonała firma RAYO 4x4. ☺

ISLANDIA I WYSPY OWCZE



ISLANDIA dla kochających prawdziwy OFF-ROAD

PETPOLONIA FERRY TICKET AGENCY

TEL: 0048/33/8747720 · FAX: 0048/33/8779711 · BIURO@PROMY.PL · WWW.PROMY.PL



ICELAND · FAROE ISLANDS
CRUISE

WWW.SMYRIL-LINE.COM