

AUTOHOME®

THE ORIGINAL
A STOGL INVENTION
GUARANTEED
SINCE 1958
AUTOHOME



> ENJOY
YOUR FREEDOM

**60
YEARS**

OF ADVENTURE

2016 - 2017

INTERNATIONAL TRADE MARK N° 886239

®

INDEX

- | | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| 8 | Die Geschichte | 48 | Columbus Accessories |
| 11 | Philosophie der Herstellung & Entwicklung | 52 | Traditionsgemäss handgearbeitete Schalen |
| 12 | Mein Name ist Nino Cirani und von Beruf bin ich Fotograf | 58 | Air-Camping |
| 15 | Comfort without compromise | 64 | Air-Camping Technical |
| 16 | Maggiolina Carbon Fiber | 72 | Overland |
| 18 | Maggiolina Airlander | 74 | Overland Technical |
| 20 | Maggiolina Extreme | 78 | Overland Accessories |
| 22 | Maggiolina Grand Tour | 82 | Overzone |
| 24 | AirTop | 86 | Overcamp |
| 28 | Maggiolina Technical | 88 | Overcamp Technical |
| 32 | Accessories Maggiolina - AirTop | 90 | Overcamp Accessories |
| 32 | Der verdiente Erfolg | 92 | Montage System |
| 35 | Columbus | 94 | Meinungen über uns |
| 42 | Columbus Variant | 98 | Modelle im Vergleich: Eigenschaften und Ausstattung |
| 44 | Columbus Carbon Fiber | | |
| 46 | Columbus Technical | | |

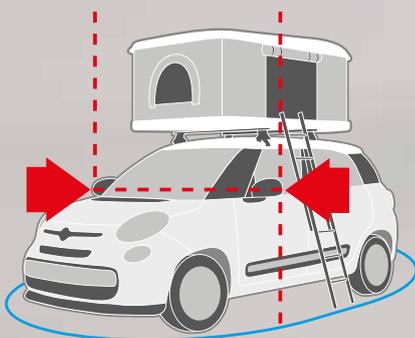


PARKING & CAMPING

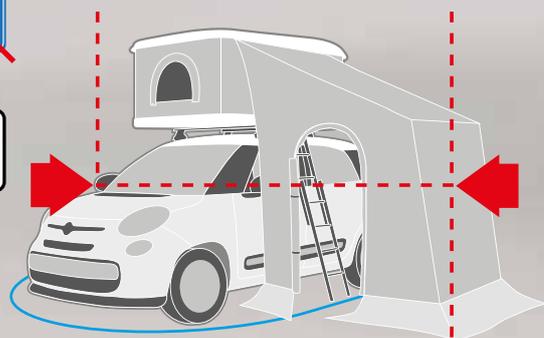
ÜBERNACHTE WO ES DIR GEFÄLLT! BREMSE ZIEHN' UND SCHLAFEN GEHN'*

Der Großteil der Autohome-Dachzelte hat eine Doppelverwendbarkeit:

- 1.** für Reisen mit Zeltübernachtungen auf öffentlichen Plätzen und Rastplätzen



- 2.** für das Campen mit zahlreich verfügbarem Zubehör: Vorzelte, Markisen und Innenzelte



*Info September 2016

* Das Aufstellen von Zelten, die die eigentliche Fahrzeuggröße überschreiten, wird als Form von Camping betrachtet und ist somit auf Parkplätzen und öffentlichen Flächen in Deutschland verboten. Für geltende Vorschriften anderer Länder, informieren Sie sich bitte bei Ihrem Automobilclub.



2014 - 2015
2015 - 2016

AUTOHOME IST DER
MARKTFÜHRER FÜR
AUTODACHZELTE.
WELTWEIT!!



FÜR JEDES AUTO

FAMILY DAY







DIE GESCHICHTE

Die ersten Dachzelte der Welt entworfen, patentiert und hergestellt.

Jeder, nicht nur jene, für die Reisen und ein Leben im Freien zur Leidenschaft geworden sind, kennen "Maggiolina" und "Air-Camping" immer schon als ein Synonym für Dachzelte; das hat sich historisch geprägt. Das Dachzelt, eine italienische Erfindung aus dem Jahre 1958 (anbei ein historischer Handzettel), mit dem Autos ausgerüstet werden. Diese begleiten die Abenteuer der Entdeckungsreisenden und Globetrotter seit 60 Jahren. Am Anfang dieses unangefochtenen Erfolgs auf dem Weltmarkt stand das außergewöhnliche Gespür für den damals gerade aufkommenden Massentourismus, der in der Freiheit und Unabhängigkeit (zumindest, was das Schlafen betrifft) den höchsten Luxus sah, den es gab.

Hm, schlafen. Aber wie? Und wo?

Da kam die Erleuchtung: "...warum soll das Zelt nicht auf dem Auto angebracht werden..."? Die Frage, die automatisch kam, war: ja, aber wie?

Bekanntlich gibt es unendlich viele Möglichkeiten. Man musste also die geeignetste finden.

Zwischen Ende 1957 und März 1959 gab es zwei innovative Auslegungen derselben Idee: ein seitlich ausklappbares Zelt und eines zum senkrechten Anheben. Fast gleichaltrig, wenn auch nur knapp – war Ersteres der Vorläufer des heutigen Modells "Maggiolina", das in seiner ersten Ausführung die Bezeichnung "Autocampeggio Stogl" erhielt nach dem Namen seines Erfinders und zwischen 1957 und 1958 patentiert wurde, nur wenige Monate vor dem Stoffzelt "Air-Camping" des Erfinders und Herstellers Giuseppe Dionisio (bekannt auch unter dem Namen „Gidion's"), der dafür 1959 das Patent erhielt.

Zwischen den Schalen-Modellen und denen aus Stoff, herrschte anfangs keine Konkurrenz, sodass beide Zelte zusammen auf demselben Stand auf den Messen 1959 erst in Mailand und dann in Cuneo vorgestellt werden konnten: "Maggiolina" und "Air-Camping" repräsentierten eine außergewöhnliche Idee und ernteten damals viel Erfolg für die technischen Erfindungen, die noch heute unverändert sind, wenn auch 60 Jahre voller Reisen und Geschichte vergangen sind.

Trotz des anschließenden geschäftlichen Zanks um die 'Vaterschaft' des Patents geriet das Modell "Air-Camping" (was den Entwurf und die Fertigung betrifft einfacher herstellbar) – allmählich immer mehr in das Blickfeld größerer Massen Publikums und wurde schließlich zum Sinnbild für Abenteuer und Extremcamping durch die waghalsigen Unternehmungen von Nino Cirani. Auf Lizenz wurde dieses italienische Outdoor-Zubehör in vielen Ländern angefertigt: von Brasilien bis Kanada, in Frankreich, Deutschland, den USA und Großbritannien. Anfangs war es eine günstige Alternative für den Reise-Tourismus. Doch mit der Zeit wurde das Dachzelt zu einer wesentlichen Komponente bei Reisen. Es nahm ein solches Ausmaß an, dass die Herstellerfirma sich entschied, Autohome zu gründen, eine Marke Made in Italy, die heute "Maggiolina", "AirTop", "Columbus", "Air-Camping", "Overland", "Overzone" und "Overcamp" mit mehr als 50 Modellen und Ausstattungen für jeden Geschmack umfasst. Unbestrittener Referenzpunkt für professionelle Abenteuer und Liebhaber von Ferien im Freien; damals wie heute begleitet Autohome die Unternehmungen derjenigen, die Geschichte gemacht haben. Denn Autohome ist die Geschichte des Dachzeltes...



DER PIONIER





SEIT 1958. DER URSPRUNG



1. Ein historischer Handzettel.
2. **Air-Camping** auf dem kleinen Kombi, Fiat 500 giardiniera (60er Jahre).
3. **Maggiolina** mit Luke (70er Jahre).
4. **Air-Camping** auf Aziza 3: der legendäre Landrover 109 von Nino Cirani.
5. **Air-Camping** während der Öffnungsphase (60iger Jahre)
6. Lagerfeuer mit **Maggiolina** (70iger Jahre)
7. **Air-Camping-Dachzelt** auf dem Landrover Aziza 1 von Nino Cirani bei der Rallye Raid Mailand – Singapur 1962.
8. **Maggiolina**-Dachzelt auf der Limousine Fiat 1500 (60er Jahre).
9. **Columbus Days** ist der ursprüngliche Name. Ein für Wohnmobile und sehr hohe Fahrzeuge konzipiertes Modell (80er Jahre).
10. Modell **Air-Camping** auf dem Dach eines Fiat 850 (70er Jahre).

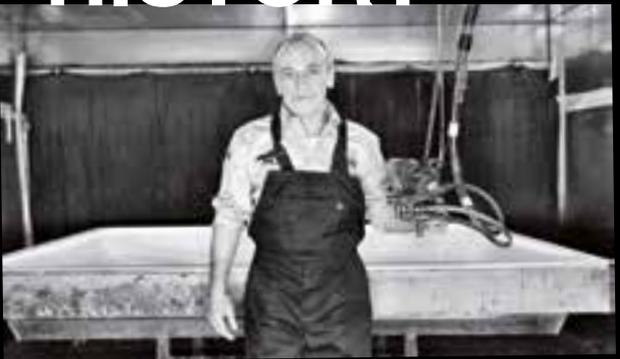


AUTOHOME: AN ITALIAN





HISTORY



PHILOSOPHIE DER HERSTELLUNG & ENTWICKLUNG

Geschichte einer Marke, die zur Legende wurde: Autohome

Es gibt jene, die vom Reisen träumen und jene, die Traumreisen machen. Für letztere bauen wir seit 60 Jahren mit Leidenschaft und Kompetenz eine Alternative zum Wandertourismus und lassen damit Träume zur Wirklichkeit werden.

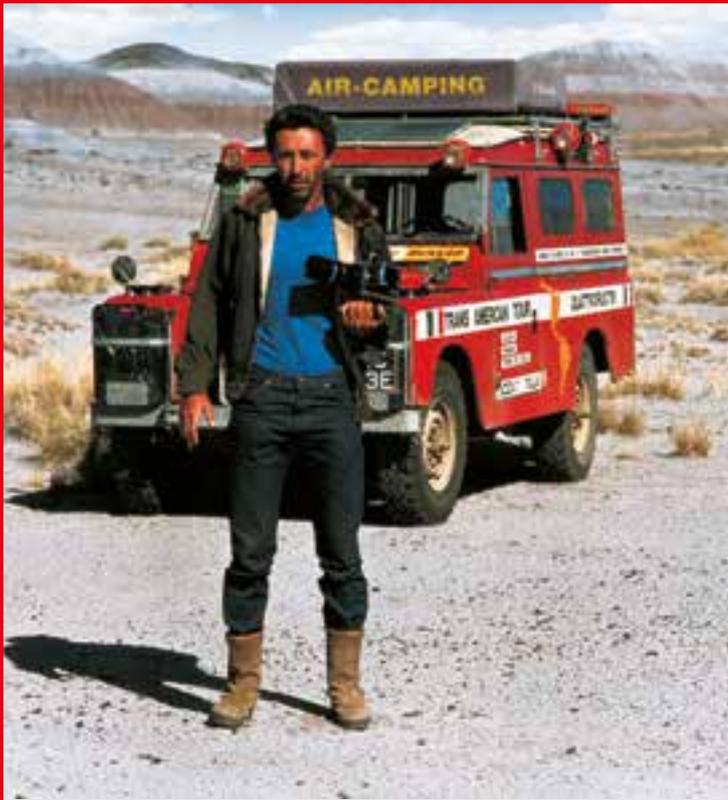
Durch den Erfindungsgeist und das Design Made in Italy sowie extrem hochwertige Materialien und die innovativsten technologischen Kniffe, können unsere Dachzelte jedes Tourismus-Bedürfnis erfüllen, das den größten Wert auf die Reise und die Bewegungsfreiheit legt.

Seit dem Patent im Jahre 1958 und der Vorstellung der ersten Exemplare in der Öffentlichkeit, sind 60 Jahre Autohome Geschichte vergangen. Während dieser Zeit haben die Teilnahme an internationalen Messen sowie die Verbreitung auf neuen Märkten (USA, Australien, Japan und Südafrika) bewiesen und beweisen immer noch die Lebendigkeit und Professionalität der italienischen Marke, nunmehr weltweit die berühmteste in der Entwicklung und Herstellung von Dachzelten. Diesen Erfolg hat die Firma Zifer Italia wohlweislich der Marke Autohome überliefert, die mit ihrer wertvollen Linie mit von sieben Dachzeltmodellen, 70 Ausrüstungsvarianten sowie einer grossen Auswahl an Zubehörteilen, aus dem Abenteuer und aus dem Urlaub in Freiheit eine wahrhaftige Lebensart gemacht hat.

Ein gesundes Produktionsunternehmen, hochqualifizierte Techniker, technologische Materialien und innovative Patente charakterisieren die Geschichte der italienischen Marke, die seit nunmehr über 50 Jahren Reisende und Abenteuerer bei der Erkundung der faszinierendsten Winkel der Welt begleitet.

Made in Italy, gekoppelt an Leidenschaft für Outdoor sind unsere Marketing-Strategien. Kein Handel oder Produktionen im Ausland. Das sind einfach unsere Grundsätze.

“MEIN NAME IST NINO CIRANI
UND VON BERUF BIN ICH
FOTOGRAF...”



WELCOME

Nino Cirani

Nino Cirani wurde 1926 in Modena geboren. Nach abgeschlossenem Architekturstudium wurde er als Fotograf, Journalist, Abenteurer und Protagonist zahlreicher Auto-Raids bekannt. Tausende und abertausende Kilometer liegen hinter ihm, von den Wüsten der Sahara bis zu den Regenwäldern des Amazonas, immer unter extremen Bedingungen. Durch diese oft auch riskanten Unternehmen, wurde er zum Vorbild der Off-Road Szene.

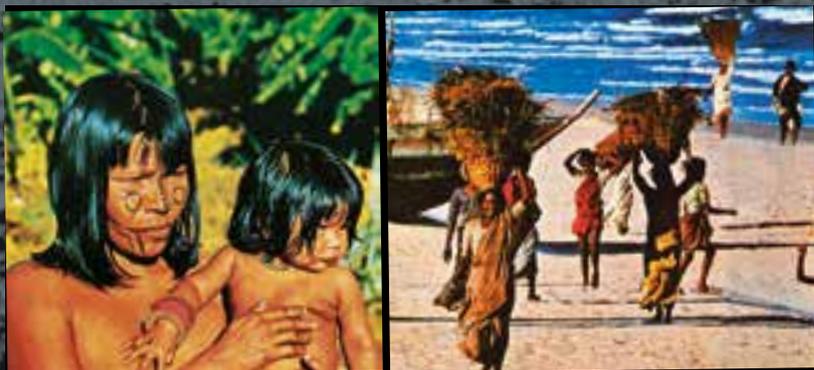
Die Begleiter auf seinen Reisen wechselten ständig; nur zwei waren immer mit dabei: sein treuer Land Rover, auch Aziza genannt und das Air-Camping Dachzelt.

Dank der Erfahrung und der Ratschläge von Nino Cirani ist dieses Autodachzelt seit langem ausgereift: ergonomisch, komfortabel und praktisch unzerstörbar.

Mit dem Zelt, das Nino Cirani 30 Jahre lang begleitete und das dieselben Farben und dieselben technischen Lösungen hat, die er schon damals verwendete, erweist Autohome ihm, durch den es zur Legende wurde, heute die Ehre.



TO THE WORLD OF AUTOHOME



Official Supplier
of Land Rover Experience
Germany

MÜSSEN ABENTEUER UNBEQUEM SEIN?

Nicht wenn Sie mit einem Autohome-Autodachzelt reisen! Wählen Sie ein Produkt von Autohome und profitieren Sie von einem unglaublichen Erfahrungsschatz von über 60 Jahren, der sich durch einen unübertroffenen Verkaufserfolg auszeichnet. Alle Artikel wurden unter extremen Bedingungen getestet – von der Polarkälte über zur glühend heißen Wüste, bis hin zu Sandstürmen und Tropenregenfällen. Unsere Autodachzelte werden nicht nur in der ganzen Welt vertrieben, sondern auch als echte technische Produkte angesehen – stets im Dienste für erfahrene und anspruchsvolle Reisende. Autohome ist nicht nur ein erfolgreiches Markenzeichen, sondern auch eine Möglichkeit sicher und bequem im Freien zu leben. Nutzen Sie unsere Zelte für ein ruhiges Wochenende mit der Familie auf einem kleinen PKW oder auf einem großen Geländewagen, um Abenteuer an der Grenze des Unmöglichen zu verwirklichen. Wir lassen nichts unberücksichtigt: Autohome legt großen Wert auf eine hohe Qualität der Stoffe, der Glasfasern und der Metalle. Diese garantieren einen kompromisslosen Komfort und Sicherheit. Autohome – das meistverkaufte Autodachzelt weltweit, der größten Produktauswahl sowie im internationalen Verkauf.



AUTOHOME QUALITY CERTIFIED

COMFORT





WITHOUT COMPROMISE



BREMSE ZIEH'N UND SCHLAFEN GEH'N

Spricht man über "Reisen: alles inbegriffen", Feriensiedlungen, Urlaubsplanung, so hat jeder seine eigenen Vorstellungen und Ideen. Ausgesprochen individuell und unabhängig reist man mit dem eigenen Auto, besonders wenn es mit einem Autodachzelt ausgerüstet ist! Fernab der normalen Routen entdecken Sie mit dem komfortablen und zuverlässigen Maggiolina neue Landschaften und gestalten so jeden Urlaubstag neu. Im Dachzelt kann man bei jedem Wetter schlafen, unabhängig davon, ob Ihr Fahrzeug im Sand steckt, im Schlamm festsetzt oder auf einem asphaltierten Waldparkplatz steht, egal ob auf regennasser Wiese, im Schnee, bei einem Sandsturm oder nur bei Mondschein.

Nur wenige Kurbelumdrehungen und Ihr Maggiolina ist schlafbereit - Matratze, Schlafsäcke, Kopfkissen und persönliche Dinge liegen bereit. Einfachste Befestigung auf jedem Fahrzeug das mit Grundträgern ausgestattet werden kann - schneller Auf- und Abbau und kein Wertverlust beim Verkauf von Dachzelt oder Auto!



CARBON FIBER

Mit der innovativen und exklusiven Produktion von Schalen aus Kohlenstofffasern wird ein Zelt entschieden leichter. Einige der hervorstechendsten Merkmale: außerordentliche mechanische Festigkeit und hohe Wärmeisolierung.



CARBON FIBER

60
YEARS
OF EXPERIENCE

60 JAHRE ABENTEUER

"Ein fahrendes Schlafzimmer: wir haben es mit viel Enthusiasmus und mit großer Leidenschaft entworfen und umgesetzt. Wir hoffen es gefällt Euch und wünschen eine gute Reise!" Das war der Werbeslogan aus dem Jahre 1958 um das Modell Maggiolina auf dem Markt zu präsentieren. Autohome hat 60-jährige Bestehen seines historischen Modells mit einer speziellen High-Tech Serie gefeiert, die an dieses außergewöhnliche Abenteuer erinnern soll. Maggiolina Carbon Fiber "60th Anniversary" heißt die neue Herausforderung: genieße die Zukunft schon heute!



SMALL

Art. MCF/01 Maggiolina
Carbon Fiber
Small, Schalen aus
Kohlenstofffaser.
Für 2 Erwachsene
geeignet.

130



MEDIUM

Art. MCF/02 Maggiolina
Carbon Fiber
Medium, Schalen aus
Kohlenstofffaser.
Für 2 Erwachsene
+ 1 Kind geeignet.

145

CARBON

**Fassungsvermögen im
Innenraum der Hartschalen:
Small ca. 196 l - Medium ca. 220 l**

FÜR DEN SCHNELLEN TRIP!

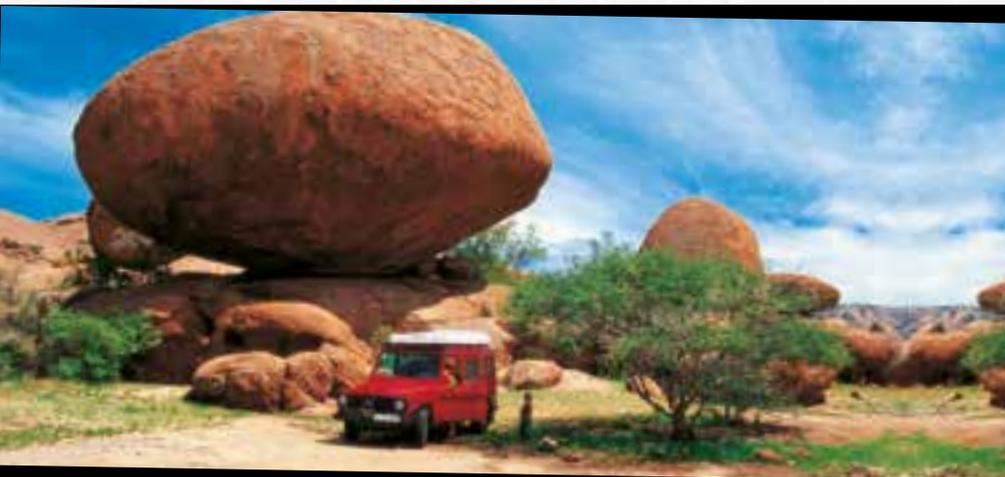
Haben Sie es satt sich jeden Abend nach einem Hotel oder einer Pension umzusehen? Maggiolina - die perfekte Problemlösung!

Ob es nun eine Expedition oder "nur" ein Wochenendtrip ist, Sie sind in jedem Falle unabhängig und können dort schlafen, wo es Ihnen gefällt.

Sie brauchen nur Ihr Auto, ein Paar Grundträger und in Verbindung mit Ihrem Maggiolina haben Sie einen gemütlichen Übernachtungsplatz mit bester Aussichtslage!

Durch das spezielle Design und die gewichtssparende Konstruktion kann das Maggiolina Airlander auch auf kleinen PKWs montiert werden.

Die gemäß der Tradition des Hauses mit aller Sorgfalt hergestellten Maggiolina Airlander und Maggiolina Airlander Plus verfügen auch in geschlossenem Zustand ein großes Innenvolumen.



AIRLANDER

Das Hartschalen-Design, das die gesamte Serie inspiriert hat. Das zu 100% Made in Italy-Design hat die gesamte Produktpalette zum Erfolg geführt.



BLUE



SMALL

Airlander:
MB/09
Airlander Plus:
MPB/09- MPG/09
MPS/09 - MPC/09
MPBS/09

Das besonders geräumige Dachzelt. Für 2 Erwachsene geeignet.



MEDIUM

Airlander:
MB/10
Airlander Plus:
MPB/10- MPG/10
MPS/10 - MPC/10
MPBS/10

Das besonders geräumige Dachzelt. Für 2 Erwachsene + 1 Kind geeignet.



LARGE

Airlander:
MB/11
Airlander Plus:
MPB/11- MPG/11
MPS/11 - MPC/11
MPBS/11

Das besonders geräumige Dachzelt. Für 2 Erwachsene + 2 Kinder geeignet.

AIRLANDER



AIRLANDER PLUS +

NEW - Airlander Plus mit mehr Ausrüstung und Zubehör. Sowohl in der klassischen Farbe Blue, als auch in den Ausführungen Safari, Carbon, Gray und Black Storm mit schwarzen Schalen und Stoff in Carbon erhältlich.



SAFARI

CARBON

GRAY



X-LONG

Auf Anfrage sind Maggiolina Airlander und Airlander Plus in den Größen Small und Medium in der längeren Ausführung erhältlich: L= 230 cm anstatt 210 cm



Fassungsvermögen im Innenraum der Hartschalen:
Small ca. 196 l - Medium ca. 220 l - Large ca. 260 l

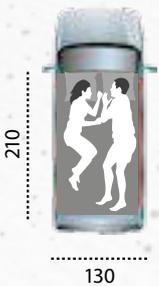
Schalen aus 100% Fiberglas

UNSER MEISTERSTÜCK

Maggiolina Extreme ist ein revolutionäres Produkt für alle Off-Road-Fans: Design und Konstruktion setzen Maßstäbe - dieses Zelt ist besonders robust und seine Struktur noch gefälliger geworden.

Neu ist auch der integrierte Gepäckträger in der Dachschale. Er kann Reise-, Sport- und Freizeitgeräte bis ca. 25 kg aufnehmen, die auch mit hochgekurbelt werden können.

Für den großen Urlaub, für das Wochenende, für Rallyes oder Expeditionen: Maggiolina Extreme - die Grenzen setzen Sie!



SMALL

Maggiolina Extreme
Small:
MG/05 - MC/05 - MBS/05
M/05F

Das exklusive Modell mit integriertem Gepäckträger ist für 2 Erwachsene geeignet.



MEDIUM

Maggiolina Extreme
Medium:
MG/06 - MC/06 - MBS/06
M/06F

Das exklusive Modell mit integriertem Gepäckträger ist für 2 Erwachsene + 1 Kind geeignet.



Die große in der Schale eingebaute Ladefläche sowie die mitgelieferten einstellbaren Traversen ermöglichen sperrige Gegenstände (Kanister, Brennholz, verschiedene Werkzeuge u.s.w.) bis ca. 25kg aufzunehmen.

EXTREME BLACK STORM



NEW - Maggiolina Extreme Black Storm

Exklusive australische Linie, die eine Modellreihe geworden ist.

Farben: Schalen schwarz und Gewebe carbon



EXTREME



CARBON

GRAY

Fassungsvermögen im
Innenraum der Hartschalen:
Small ca. 203 l - Medium ca. 228 l

Schalen aus 100% Fiberglas



FOREST



EXTREME FOREST

Das Extreme Forest ist unsere Antwort auf die vielen Anfragen nach einem unauffälligem Dachzelt: Ornithologen, Jäger, Naturbeobachter etc. Die Grundkonzeption des Extreme wurde beibehalten und um einige Ausstattungen erweitert: Die grüne Schalenfarbe, der Farbton der Stoffe und die Innenausstattung sind in Hinblick auf Unauffälligkeit und Geräuscharmheit ausgewählt worden. Der Eingang kann auch von oben geöffnet werden.



DER NEUE TREND

Seine gelungene aerodynamische Form und das gefällige Design sind von zeitloser Eleganz.

Die dieser Entwicklung zu Grunde liegende Philosophie verbindet Schönheit und Zweckmäßigkeit auf ideale Art und Weise.

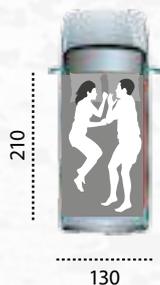
Nehmen Sie sich einen Augenblick Zeit und entdecken Sie die neuen Features der Grand Tour-Modelle!

Größter Innenraum aller Autohome-Dachzelte, sorgfältigste Verarbeitung sowie eine gezielte Auswahl der verwendeten Materialien gewährleisten ein langlebiges und zuverlässiges Produkt, dass all Ihren Erwartungen entsprechen wird.

Die Modellpalette umfasst drei verschiedenen Größen - für jeden das passende Grand Tour!



Grand Tour ist, auch im geöffneten Zustand, das höchste aller Maggiolina-Modelle: max. Höhe 96 cm.



SMALL

Maggiolina Grand Tour Small:
MG/12 - MC/12 - MBS/12

Das Raumwunder.
Für 2 Erwachsene geeignet.



MEDIUM

Maggiolina Grand Tour Medium:
MG/13 - MC/13 - MBS/13

Das Raumwunder.
Für 2 Erwachsene + 1 Kind geeignet.



LARGE

Maggiolina Grand Tour Large:
MG/14 - MC/14 - MBS/14

Das Raumwunder.
Für 2 Erwachsene + 2 Kinder geeignet.

GRAND TOUR



HIGH CAPACITY

Grand Tour: bietet bei geschlossener Schale den größten Innenraum der Maggiolina Reihe. Ein großes Innenvolumen, um neben dem Nötigen für die Nacht auch Taschen mit den Sportsachen, Reisezubehör, Rucksäcke und Ausstattungen von Wert darin zu verstauen. Vor Witterung geschützt.



NEW!

Die Grand Tour-Serie ist mit 2 großen Türen (auch als Fenster benutzbar) ausgestattet, die noch breiter sind als die Standardgröße: B=90 cm statt 75 cm. Türen mit verstellbaren Öffnungen, um eine bessere Luftzirkulation zu bieten und gleichzeitig die nötige Intimität zu wahren.



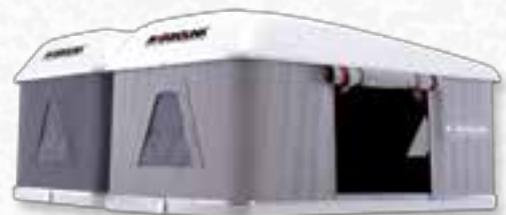
Grand Tour in der Ausführung Black Storm: schwarze Schalen und Stoff Carbon.

CARBON

Fassungsvermögen im Innenraum der Hartschalen:
Small ca. 344 l - Medium ca. 378 l
Large ca. 461 l

GRAY

Schalen aus 100% Fiberglas.



DAS AUTOMATIK-MAGGIOLINA

Eine neue Schale und eine neue Öffnungstechnik: Aus der Kombination von Maggiolina-Design und Columbus-Gasfedersystem ist AirTop entstanden, das erste Schalenzelt, das komfortable Bewohnbarkeit sowie blitzschnelles Öffnen und Schließen vereint.

Der dritte Eingang an der Schmalseite erlaubt auch das Ein- und Aussteigen über die Hecktür – Ein großer Vorteil z.B. bei Geländewagen. AirTop weist alle Stärken der herkömmlichen Maggiolina-Serie auf, aber mit unvergleichlicher Handlichkeit: Drei Verschlüsse öffnen und das Zelt entfaltet sich in Sekunden.

Mit AirTop wird selbst die Expedition zur Bequemreise.



Video
AirTop
Tech-TV



SMALL

Art. ATC/01 - AirTop Carbon Small
Art. ATS/01 - AirTop Safari Small
Art. ATBS/01 - AirTop Black Storm Small

Für 2 Erwachsene geeignet.

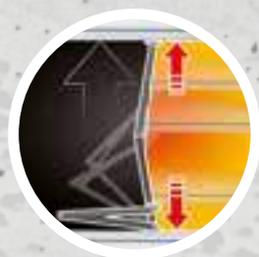


MEDIUM

Art. ATC/02 - AirTop Carbon Medium
Art. ATS/02 - AirTop Safari Medium
Art. ATBS/02 - AirTop Black Storm Medium

Für 2 Erwachsene + 1 Kind geeignet.

YEAR 2008



Nach dem Lösen der Verschlüsse heben die integrierten Gasfedern die Oberschale automatisch bis zur vollständigen Öffnung an.



VOLLAUTOMATISCHES ÖFFNEN DES DACHZELTES

Nach dem Herausziehen der Befestigungslaschen (eine hinten, zwei vorne) öffnen die 4 Gasfedern das AirTop automatisch.

AIRTOP



Fassungsvermögen im
Innenraum der Hartschalen:
Small ca. 271 l - Medium ca. 305 l

CARBON

Schalen aus 100% Fiberglas.

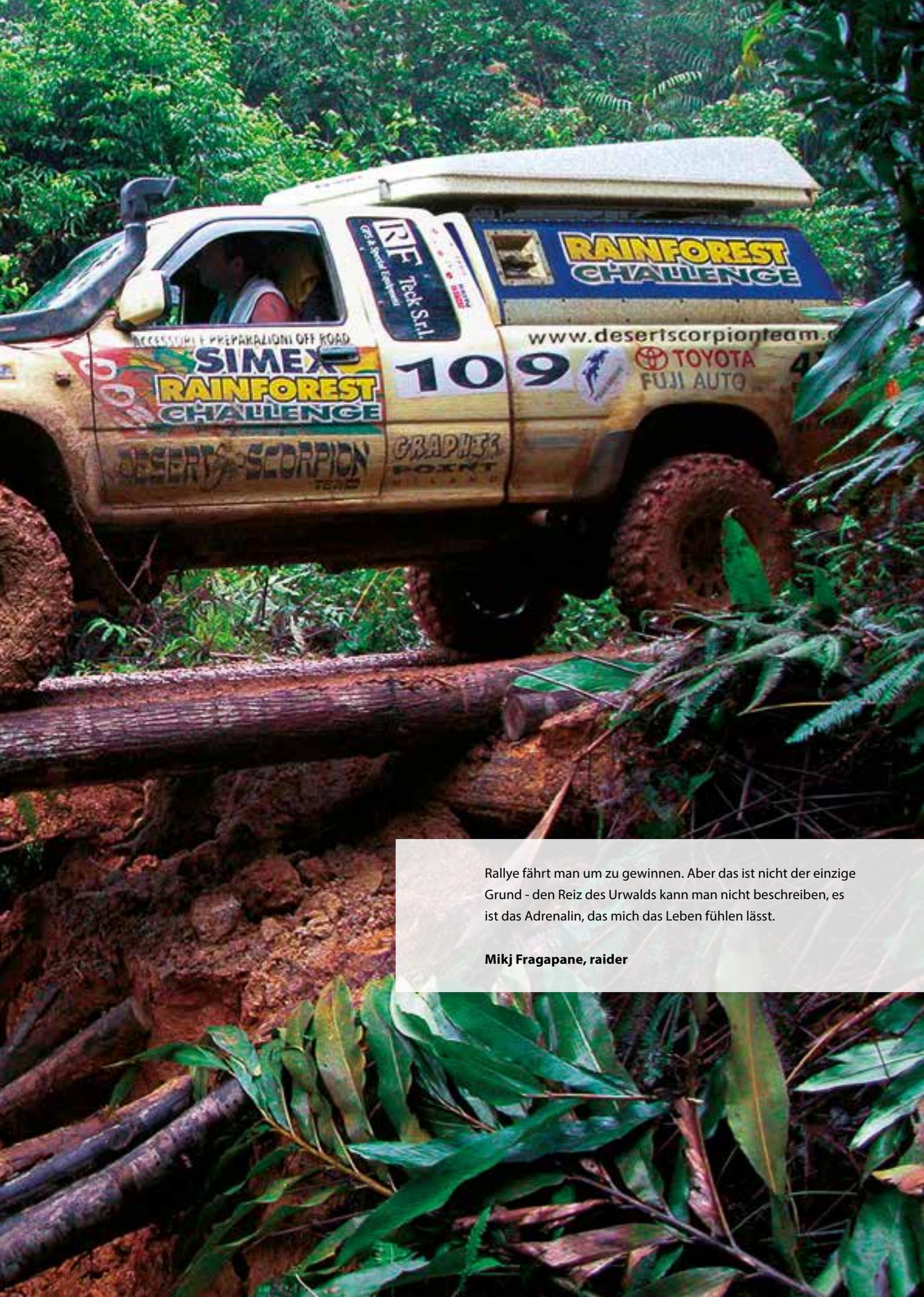
SAFARI



EXKLUSIVE SERIE AIRTOP BLACK STORM

Mit derselben serienmäßigen Ausstattung. Bei dem Modell 'Black Storm' sind die schwarzen Schalen mit Carbonstoff kombiniert.





Rallye fährt man um zu gewinnen. Aber das ist nicht der einzige Grund - den Reiz des Urwalds kann man nicht beschreiben, es ist das Adrenalin, das mich das Leben fühlen lässt.

Mikj Fragapane, raider

TECHNICAL 1

MAGGIOLINA: ÜBERBLICK ÜBER DIE ANGEBOTSPALETTE

Die von Autohome entworfene, meist verbreitete und vielfältigste Dachzeltpalette verfügt über 6 Kategorien Schalenzelte: Airlander, Airlander Plus, Carbon Fiber, Extreme, Grand Tour und AirTop. Die Modelle unterscheiden sich durch die Innenkapazität ihrer Schalen und die Serienausstattung sowie durch 2 verschiedene Öffnungsarten: mit Kurbel bei den meisten Ausführungen und mit Gasfeder – bei dem spezifischen AirTop-Modell. Varianten gibt es auch im Material der Schalen: allgemein Glasfaser und für Sonderserien Kohlenstofffaser.

AIRLANDER

Klassische Modelle mit elegantem, aerodynamische Design sind auch auf kleinen Pkws und auf Allradfahrzeugen (4x4) perfekt anbringbar. Das Öffnen erfolgt mittels Kurbel. Ihr Dachboden ist schalldicht und gut gedämmt, um Kondensat zu vermeiden. Die Ausstattung umfasst eine Matratze aus High-Density-Schaumstoff mit Baumwollbezug, 2,3 oder 4 Kopfkissen und eine verstellbare Leiter für ein Fahrzeug mittlerer Größe.



1 - Das Öffnen und Schließen geschieht augenblicklich, dank der praktischen Kurbel. Das Dachzelt wird mit der Kurbel in wenigen Augenblicken geöffnet.

2 - Die Zuverlässigkeit dieses Mechanismus ist legendär. Die Kurbel dreht 2 durch eine Kette verbundene Gewindespindeln mit 4 Muttern. Diese Muttern drücken die Hubstreben und damit das Dach nach oben. So kann selbst bei Sturm die notwendige Stoffspannung erzeugt werden*.

3 - Außerdem wirkt die Kurbel als Diebstahlschutz für das ganze Innengepäck: Taschen, Decken, Kosmetikkoffer sowie Wertgegenstände bleiben im Dachzelt geschützt (ohne Kurbel lassen sich die Schalen nur sehr zeitaufwändig öffnen).

4 - Die Grand Tour Modelle in den Ausführungen Small und Medium sind für die Montage eines zusätzlichen Dachträgers vorbereitet. Dadurch können auf die Oberschale z.B. Surfbretter geladen werden!

5 - Alle Modelle werden mit 2 Eingängen und 2 Fenstern hergestellt. Alle Öffnungen haben einen Reißverschluss und Moskitonetz.

6 - Das Moskitonetz wird mit 2 Reißverschlüssen geschlossen und kann geöffnet fixiert werden.

7 - Qualitäts Deckenlampe Osram® (18x5 cm) serienmäßig mit 3 leuchtstarken Led, mit drehbarem Reflektor, betrieben mit Batterien, welche leicht zu wechseln sind. Der Innenhimmel ist mit einer wärme- und geräuschdämmenden Polsterung ausgekleidet.

8 - Maggiolina verfügt über drei selbsteinstellbare Verschlüsse, um auch nach Jahren eine perfekte Verriegelung zu gewährleisten.

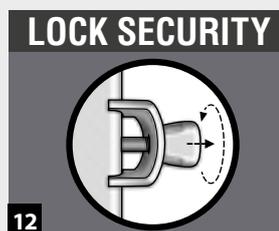
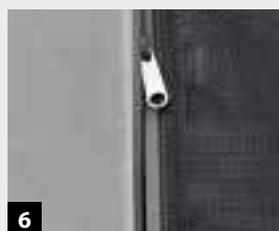
9 - Alle Zelte haben serienmäßig zwei Eingänge, so kann man die Eingangsrichtung auswählen und man hat eine bessere Lüftung.

10 - Ein Windschutzstreifen unter dem Eingang schützt vor Staub, Kälte und Luftzug.

11 - Die Aluminiumleiter ist sehr kompakt: Für den Transport wird sie zusammengeschoben und bei Bedarf auseinandergezogen und verriegelt. Sie ist einstellbar und kann somit Unebenheiten ausgleichen. Das Antirutschsystem ist serienmäßig.

12 - Der serienmäßige automatische Federhaken blockiert die Leiter wenn sie geöffnet ist. Dadurch wird die Rutschgefahr verhindert und die Leiter steht stabil und sicher auf jedem Boden.

*Die Stoffe bleiben immer gleich stramm, auch dann, wenn das Zelt starken Windböen ausgesetzt ist.





* Die Grand Tour-Serie ist mit 2 großen Türen (auch als Fenster benutzbar) ausgestattet, die noch breiter sind als die Standardgröße: B=90 cm statt 75 cm.

AIRLANDER PLUS GRAND TOUR EXTREME CARBON FIBER

Spitzenausführungen der Palette, die im Vergleich zu den klassischen Modellen mit weiteren Feinverarbeitungen und Ausrüstungen versehen sind.

1 - 2 - 3 - An den Eingängen* sind bogenförmige Reißverschlüsse angebracht. Diese ermöglichen auch eine teilweise Öffnung und schaffen Privatsphäre. Zusätzlich kann die Luft im Zeltinneren besser zirkulieren und die Bildung von Kondenswasser wird vermieden.

4 - Beim Schließen erleichtern elastische Schnüre das Zusammenfallen des Stoffes im Zeltinneren.

5 - Tragetasche für die Leiter.

6 - Praktisches Ablagenetz für Handtücher, Landkarten, Bücher und persönliche Gegenstände.

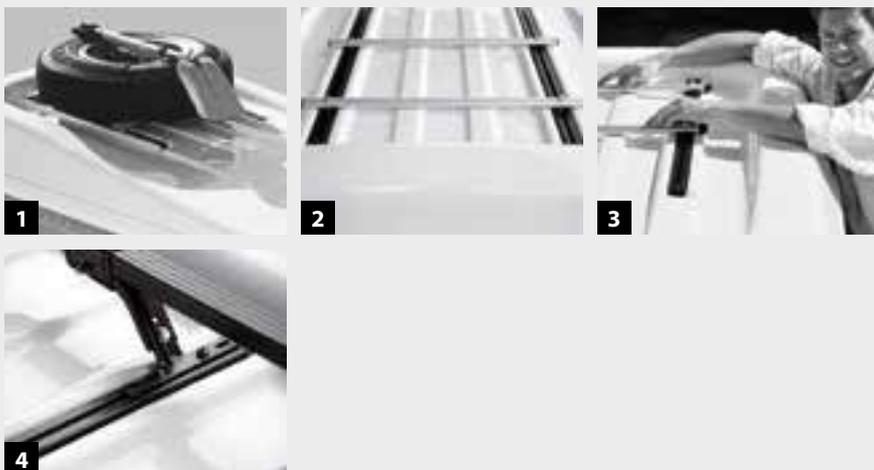
7 - Abnehmbare Hängetaschen auf jeder Seite nehmen viele persönliche Dinge auf.

8 - 9 - Die Grand Tour Modelle in den Small und Medium Ausführungen sind für die zusätzliche Montage eines Dachträgers vorbereitet. So können Sie Surfbrett, Kayak, Drachen usw. bequem transportieren.

EXTREME

1 - Die mit allen Top-Accessoires ausgestattete Serie der Palette zeichnet sich dadurch aus, dass die Möglichkeit zusätzlichen Beladens oben auf die Schalen besteht.

2 - 3 - 4 - Die mitgelieferten Grundträger sind verstellbar und können auf die zu transportierende Last eingestellt werden. Viele sperrige Ausrüstungen wie Campingtisch oder Stühle können jetzt auf dem Dach befestigt und mit hochgekurbelt werden. Dagegen bleiben Schlafsack, Matratzen, Kopfkissen, Decken im Inneren des Dachzeltes. Auf Anfrage können verschiedenartige und spezifische Halterungs-Bausätze an den in der Schale integrierten "C"-Führungen befestigt werden.



AIRTOP

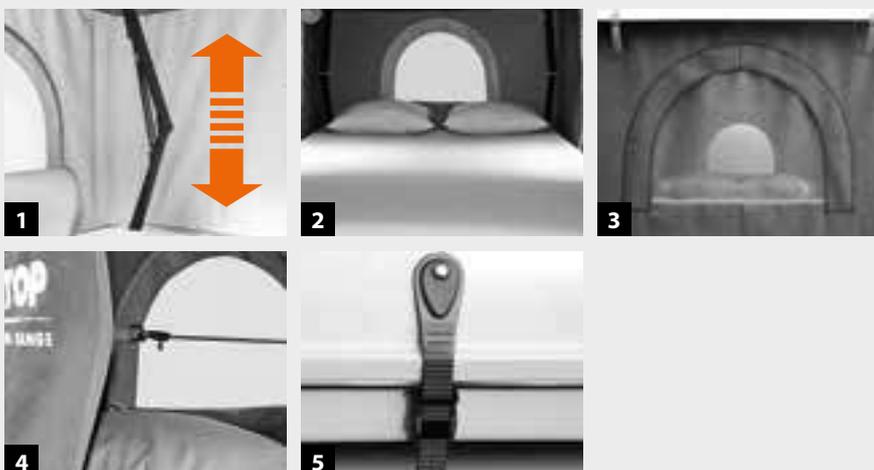
Eine neue, sehr geräumige Schale in unverkennbarem Look. Sie lässt sich mit 4 Gasfedern schnell öffnen. Das Anheben der Schale erfolgt in zwei Phasen, wofür die Betätigungsstellung zu wechseln ist. Ausstattung: das Beste der Palette.

1 - Serienausrüstung 4 Gasfedern zum automatischen Öffnen in 2 Phasen.

2 - 3 - Die Lieferung erfolgt serienmässig mit 3 Eingängen (2 an den Seiten und 1 an der Rückseite) und 2 runde Fenster mit Moskitonetz. Die bogenförmigen Reißverschlüsse an den Fenstern und der Trauf im Außenbereich bieten wirksame Ventilation und Schutz gegen Tropfwasser und Kondenswasserbildung.

4 - Zur serienmäßigen Ausstattung gehören auch die elastischen Schnüre zum automatischen Zusammenfallen des Zeltstoffs.

5 - 3 im Rallye-Sport bewährte Schnellspanner verschließen das Dachzelt zuverlässig.



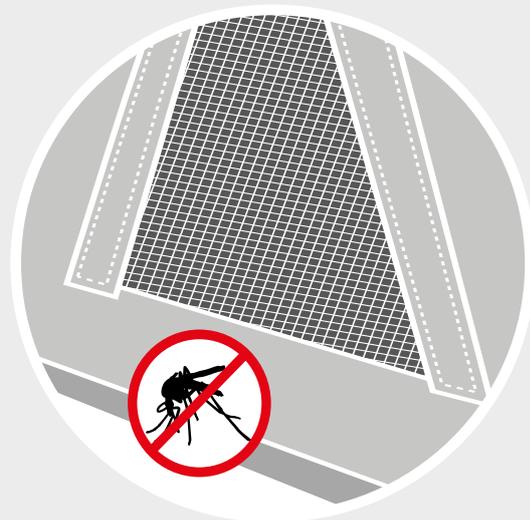
TECHNICAL 2

MAGGIOLINA: DACHZELTE FÜR GENERATIONEN

Sorgfältigste Konstruktion, beste Werkstoffe und hochwertigste Verarbeitung bilden die Grundlage für unsere Dachzelte, die nicht nur weltweit erfolgreich eingesetzt werden, sondern auch von einer herausragenden Langlebigkeit sind.

Polyester und Glasfaser werden, wie im Bootsbau üblich, verwendet: Maggiolina Dachschalen altern nicht, verformen sich nicht unter Hitzeeinwirkung, sind UV-beständig und farbstabil.

Hohe Stoßfestigkeit und eine vergleichsweise leicht zu reparierende Außenschale ermöglichen eine einfache Reparatur im Schadensfall (Schalen aus thermoplastisch geformtem Kunststoff wie ABS oder PE sind dagegen schwer zu reparieren).

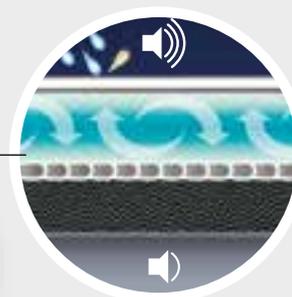


Dim. 1,12 x 0,96 mm
[18x20/square inch]

Das hier verwendete Moskitonetz besteht aus Glasfaser, ist weich, sehr widerstandsfähig und hat eine feine Gewebestruktur: 18x20" Fäden pro Quadratmeter.

Die Lochgröße ist stark reduziert: ruhige Nächte überall, sowohl in sumpfigen Gegenden und an Flussufern als auch dort, wo sehr kleine Insekten vorzufinden sind.

ISOLIERTES DACH

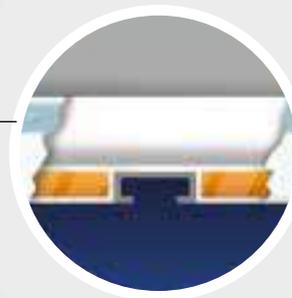


FIBERGLASS

ALVEOLAR PANEL

MOUSSE

Der neue Dachhimmel mit Mehrschicht-Isolierung, exklusiv bei Autohome. Dank eines Luftpolsters, welches durch eine Hohlkammerplatte gebildet wird und einer isolierenden Schaumschicht, erhält man einen sehr guten Lärm- und Wärmeschutz ohne Gefahr von Kondenswasserbildung. Angenehmer, wärmer und leiser selbst bei Hagel!



Der "Sandwich"-Boden besitzt eine 25mm Isolierung. Die beiden eingebauten "C"-Profil Schienen ermöglichen die einfache und zuverlässige Klemm-Montage auf handelsüblichen Gepäckträgern mit 20x30 mm Mindestprofil-Querschnitt.



BEWERTUNGSKRITERIEN FÜR DEN STOFF

Um einen Stoff als optimal zu bewerten, reichen Merkmale, wie Undurchlässigkeit oder Dichtigkeit alleine nicht aus, sondern er muss atmungsaktive Qualitäten besitzen: jeder Quadratcentimeter Stoff muss zu einem natürlichen Luftaustausch beitragen, um Wohlbefinden zu vermitteln, was nur durch eine hohe Atmungsaktivität des Gewebes und eine hohe Wasserdampfdurchlassgeschwindigkeit gewährleistet werden kann.



DIE WAHRHEIT ÜBER DIE ATMUNGSAKTIVITÄT

Trete an das Zelt heran, presse den Saum des Stoffes mit einer Hand gegen deinen Mund und puste mit Kraft dagegen. Wenn du auf deiner Handfläche den Luftzug spürst, bedeutet das, dass der Stoff atmungsaktiv ist. Warme Nächte, ohne Zugluft oder das partielle Öffnen von Fenstern, um der Luftfeuchtigkeit entgegen zu wirken. Mit atmungsaktiven Stoffen hast du nie das Gefühl zu ersticken und kannst jederzeit unter allen Bedingungen tief durchatmen.

EIN TEXTILES GEWEBE OHNEGLEICHEN



Das Wetter kann man sich nicht aussuchen. Aber bei starken Gewittern, Wind oder Hitze lernt man die Maggolina-Vorzüge bald zu schätzen. Nach wie vor benutzt Autohome Dralon (eine Bayer-Acryl-Textilfaser), die

UV-beständig, wasserdicht, atmungsaktiv und sehr strapazierfähig ist. Die Kombination dieser Eigenschaften ist bei kunststoffbeschichtetem Stoff oder Baumwoll-Materialien nicht vorhanden. Die hohe Materialdichte schützt nicht nur vor Hitze und Kälte, sondern auch vor störendem Licht und UV-Strahlung.

HIGHT QUALITY TEXTILE

Die Gewebe erfüllen die vorgeschriebenen Hochqualitätsanforderungen. Zusammenfassend werden die Gewebepfahrungen nach folgenden Normen durchgeführt:

- UNI EN ISO 9237/97
- UNI EN 24920/93
- ISO 105B04
- ISO3801

Die ständigen Prüfungen des Garnes sowie des Gewebes (UNI EN ISO 13935-2/01) sichern die dauerhafte Qualität der Stoffe.



OXIGEN

DRALON-VORTEILE:



Atmungsaktiv und kondenswasserfrei: Es entsteht kein Hitzestau und die Feuchtigkeit kann entweichen.



Wasserdicht und langlebig: Dralon-Gewebe brauchen keine Oberflächenbehandlung, da sie wasserundurchlässig sind.



Farbecht: Die Faser wird im Garn und nicht im fertigen Gewebe gefärbt. Sie ist UV-beständig und bleicht nicht aus.



Reiß- und schimmelfest: Dank des speziellen Faserschusses ist dieser Stoff besonders reißfest.



Temperaturbeständig: Dralon ist auch bei extremen Temperaturen von -30° bis +70° C elastisch, reißfest und scheuersicher.



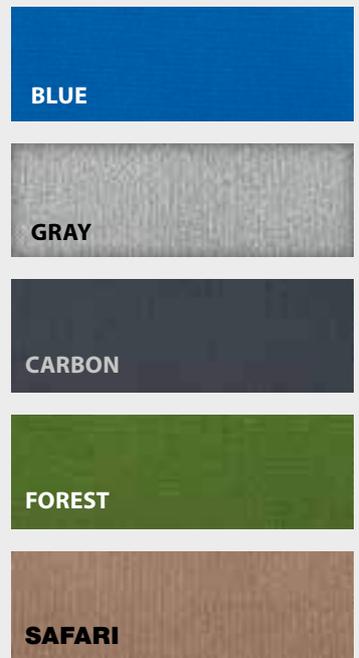
Es kann auch im nassen Zustand gefaltet werden: Dralon geht nicht ein, quillt nicht auf und nimmt kein Wasser auf.



Robust, isolierend, abdunkelnd: Ein Hi-Tech Qualitätsprodukt mit angenehmem Griff.



Sehr einfache Pflege.



THE BEST TEXTILE

ACCESSORIES

Das komplette Zubehörprogramm in ausgewählten Farben für einen angenehmen Aufenthalt.



AL Eloxiertes Aluminiumrohr



STANDART VORZELT (FÜR PKW)

Art. M/05A - cm 200x160x h 240

Das optionale, einfach und schnell montierbare Vorzelt ist mit allen Maggiolina-Modellen kombinierbar und hält auch stärkerem Wind stand. Es bietet einen großzügigen und geschützten Platz zum Kochen und Essen, ggfs. zusätzliche Schlafplätze und viel Raum für Ihre Ausrüstung, Fahrräder, Boot oder Surfbrett. Das Vorzelt steht auch alleine und erlaubt Ihnen das Fahrzeug zu nutzen und gleichzeitig die gesamte Ausrüstung geschützt auf dem Campingplatz zu lassen. Dass Ihr schöner Platz gleichzeitig reserviert bleibt, ist eine angenehme Nebensache. Das Gestänge besteht aus eloxiertem Aluminiumrohr.



AL



UMKLEIDEKABINE (FÜR PKW) ART. M/12A - CM 140X170X H 170

UMKLEIDEKABINE 4X4 (für Geländefahrzeuge) Art. M/13A - cm 140x170x h 220

Die Umkleidekabine bietet jetzt noch mehr Privatsphäre. Ein zusätzlich geschütztes Ambiente, das an seinen vier Seiten absperrbar ist. Die einstellbaren und auf das Wesentliche reduzierten Aluminiumgestänge lassen sich schnell und einfach mit allen Maggiolina-Modellen kombinieren.





BODENSTANDFÜSSE
(Art. M/09A)

4 Bodenstandfüße zum Aufstellen auf dem Boden. Höhe ca. 25 cm. Besonders nützlich auf Campingplätzen oder Wohngebieten, in denen die nächtliche Einfahrt für Fahrzeuge verboten ist.



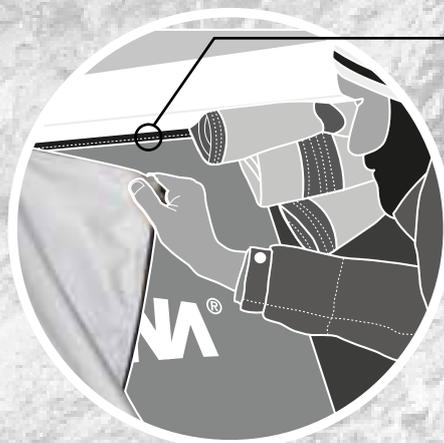
SONNENSEGEL (für PKW) Art.M/11A-1
SONNENSEGEL 4X4 (für Geländefahrzeuge) Art.M/11A-2

Bietet Schutz gegen Sonne und Regen. Das Gestänge besteht aus eloxiertem Aluminium-Rundrohr. Dachabmessungen: cm 200x160.

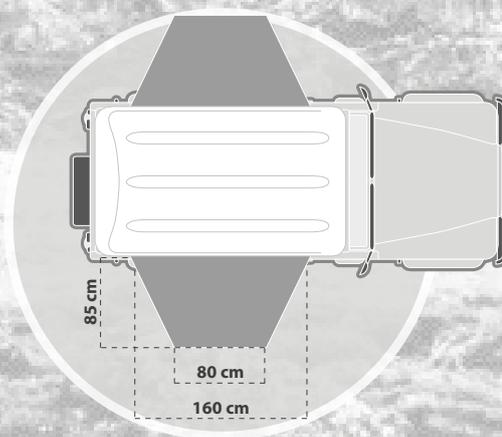


THERMOHAUBE
(Art. M/10A)

Die Thermohaube (aus PU-beschichtetem Nylongewebe) ist ideal als Schutz vor Nässe, Wind und Kälte. Ein nützliches Zubehör besonders für Leute, die in den Norden fahren. Es ist durch Klettverschluss einfach anzubringen und kann aufgebaut oder gefaltet innerhalb der Schalen bleiben. Für die Safari und überall dort, wo Temperaturschwankungen auftreten geeignet.



KLETT



WINGS „Fledermausflügel“

NEW

Art. M/W01 (für alle Small/Medium-Modelle, außer Grand Tour)
Art. M/W02 (Für alle Large/X-Long-Modelle sowie für die Grand Tour-Serie)

Schutz an den Eingängen für eine zusätzliche Unterschlupfmöglichkeit bei Regen. Sie sind einfach, von simplem Gebrauch und von den Kunden sehr geschätzt. Aus Airtex-Material hergestellt in Aluminium und Stahl mit windresistenter Struktur. Sehr platzsparend in geschlossenem Zustand.



MAGGIOLINA:



* AKIS TEMPERIDIS E VOULA NETOU
SUPERSTAR TRAVELLERS



PIR. MAX DONOSO





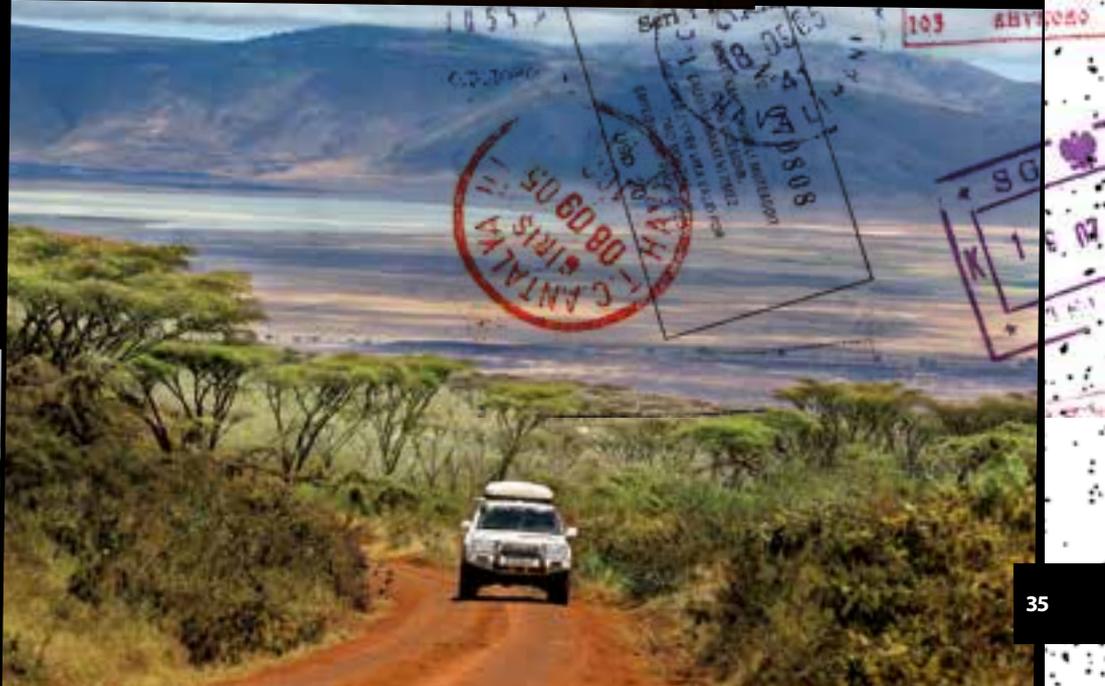
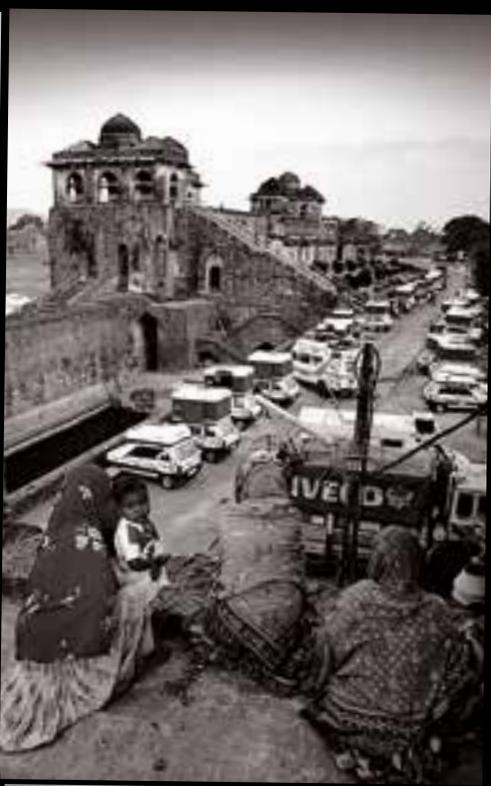
Ferne Länder haben schon immer eine starke Anziehungskraft auf die Menschen ausgeübt. Bereits in der Vergangenheit wurden fremde Kontinente besucht und weit entfernte Länder erforscht. Dabei stand die Befriedigung der Neugier und der Wunsch, neue Herausforderungen zu meistern im Vordergrund. Egal wie weit man von zu Hause weg ist, ob in der Wüste oder im Dschungel... Maggiolina ist immer dabei! Blitzschnell hat man sein bequemes Nachtlager, weit weg vom Boden und unangenehmen Überraschungen.

Wer Maggiolina einmal probiert hat, möchte in keinem anderen Zelt mehr schlafen. Der Beweis dafür sind mehr als 20.000 Kunden auf der ganzen Welt.

Wollten wir alle Reisen, Expeditionen und Rallyes nennen, an denen Maggiolina-Dachzelte beteiligt waren, müssten wir noch einige Seiten hinzufügen.

Maggiolina... der Inbegriff für unabhängiges Reisen.

DER VERDIENTE ERFOLG





NUR WER SEIN ZIEL KENNT, WIRD



SEINEN WEG FINDEN



WE ARE ALL AFRICANS



ENTDECKEN SIE DIE WELT NEU

Das Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit vermittelt das Columbus! auf den ersten Blick!

Für ein Wochenende, den Urlaub oder eine Expedition.

Bei der Entwicklung des Columbus haben sich die Experten mit Hingabe und Präzision um jedes einzelne Detail gekümmert. Die Materialien und die Verarbeitung werden genau geprüft, um ein dauerhaftes und zuverlässiges Produkt anbieten zu können.

Schnellstes Öffnen durch zwei Gasdruckfedern, die die obere Dachschale aufrichten und den Zeltstoff spannen.

Columbus -Einfacher und schneller geht es nicht.

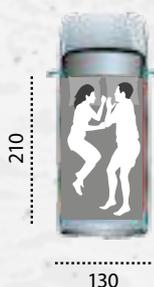
Ein ganz neues Gefühl



Die Columbus Serie ist mit einer sich selbst öffnenden Gasfeder-Automatik ausgestattet. Nach Öffnen des hinteren Verschlusses wird die obere Dachschale durch die beiden Gasfedern aufrichtet und der Zeltstoff straff gespannt.



Einfach zuziehen, Stoff einfallen und die Reise kann sicher und schnell fortgesetzt werden.



SMALL

Columbus Small:
C/01

Mit bester Aerodynamik.
Für 2 Erwachsene geeignet.



MEDIUM

Columbus Medium:
C/02

Mit bester Aerodynamik.
Für 2 Erwachsene + 1 Kind geeignet.



LARGE

Columbus Large:
C/03

Mit bester Aerodynamik.
Für 2 Erwachsene + 2 Kinder geeignet.



COLUMBUS



TOP AIRTEX® TEXTILE

Fassungsvermögen im
Innenraum der Hartschalen:
Small ca. 196 l - Medium ca. 220 l
- Large ca. 260 l

Schalen aus 100% Fiberglas.

WILD GREEN



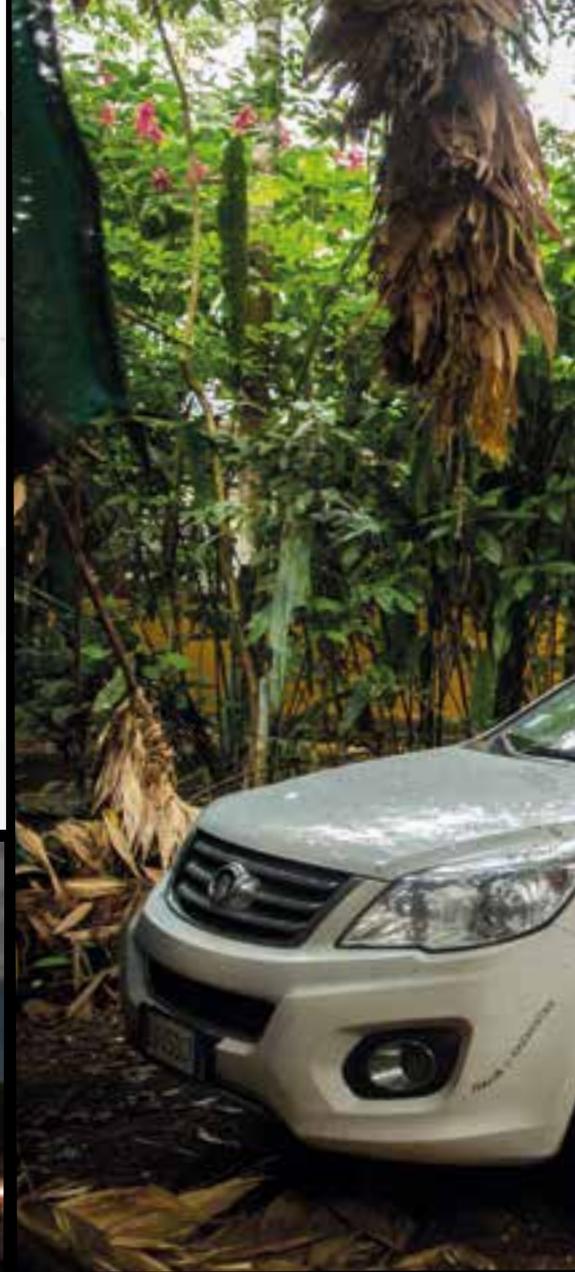
X-LONG

Auf vielfachen
Wunsch können wir
das Columbus Small
und Medium auch
in längerer Version
liefern: L=230 cm
statt 210 cm.



DIE WELT IM BLICK!

Dieses Modell ist mit Airtex Stoff in den Farben grau, safari oder wildgreen verfügbar ausgeführt und bietet zusätzliche Eingänge und Fenster: Der große hintere Eingang kann auf Ihre persönlichen Bedürfnisse eingestellt werden – offen, von oben geschlossen oder von unten geschlossen – je nach Lust, Wetter und Laune. Nutzen Sie diese Anwendungsvielfalt auf Ihrer nächsten Tour mit dem Columbus Variant.



EINE GROSSER, VARIABLELER EINGANG AUF DER RÜCKSEITE.



Beispiel 1
Ganz offen

Beispiel 2
Ganz offen mit Moskitonetz.

Beispiel 3
Von unten halb geschlossen, obere Hälfte mit Moskitonetz.

Beispiel 4
Wie Beispiel 3 nur andersherum

Beispiel 5
Fast ganz geschlossen mit einem Streifen Moskitonetz.

Beispiel 6
Mit stabilem Fenster, das von innen abgedunkelt werden kann



SMALL
Columbus Variant Small:
CVG/01 - CVS/01
CVW/01 - CVBS/01

Mit bester Aerodynamik.
Für 2 Erwachsene geeignet.



MEDIUM
Columbus Variant Medium:
CVG/02 - CVS/02
CVW/02 - CVBS/02

Mit bester Aerodynamik.
Für 2 Erwachsene + 1 Kind geeignet.



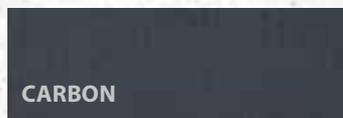
LARGE
Columbus Variant Large:
CVG/03 - CVS/03
CVW/03 - CVBS/03

Mit bester Aerodynamik.
Für 2 Erwachsene + 2 Kinder geeignet.

VARIANT



TOP AIRTEX® TEXTILE



Die Eigenschaften des Airtex®-Stoffes auf einen Blick:

Gesamtgewicht 200g/m² - Wasserdichtigkeit 600 mm
 Zugfestigkeit 2200 / 1000 N/50mm
 Reißfestigkeit 280 / 80 N
 Kältebeständigkeit -40°C – Hitzebeständigkeit +70°C

Konformität und Qualität.

Die gesamte Produktpalette von Autohome ist Rheinland zertifiziert ID:0000024461. Alle Artikel sind extrem robust, bequem und elegant und haben außerdem die strengsten Tests in Übereinstimmung mit den internationalen Normen und weiteren bestanden. Eine bedeutende Anerkennung, die bestätigt, dass Autohome eine sichere Wahl in Konformität mit den Regeln ist.



X-LONG

Auf vielfachen Wunsch können wir das Columbus Variant Small und Medium auch in längerer Version liefern: L=230 cm statt 210 cm.



Fassungsvermögen im Innenraum der Hartschalen:
 Small ca. 196 l - Medium ca. 220 l - Large ca. 260 l

Schalen aus 100% Fiberglas.

UNMÖGLICHES WIRD MÖGLICH

Die Herausforderung: Unbekanntes kennenlernen.

Das Columbus Carbon Fiber ist weltweit das erste Serien-Dachzelt mit Schalen aus Kohlefaser-Verbundstoff (CFK). Die besonderen technischen Eigenschaften dieser Faser werden mit einem neuen Matrix-Polymer kombiniert - mit bestechenden Vorteilen. Die Kohlenstofffaser hat nahezu die gleiche Festigkeit wie Stahl, die neuen Columbus Schalen wiegen aber ca. 20% weniger als die üblichen GFK-Schalen. Die Eigenschaften und die Ausstattung entsprechen denen der Variant Modelle, aber durch den Einsatz der raumfahrt- und rennerprobten Kohlefaserverbundstoffe wird eine höhere Elastizität bei gleichzeitig gesteigerter Festigkeit erreicht. Das Modell "small" bringt nur noch 42 kg auf die Waage! Columbus Carbon Fiber eröffnet eine neue Dimension.



Video
Columbus
Tech-TV



**EINE GROSSER, VARIABLEN EINGANG
AUF DER RÜCKSEITE.**



SMALL
Columbus Carbon Fiber
Small:
Art. CCF/01

Aerodynamik
superleicht.
Für 2 Erwachsene
geeignet.

MEDIUM
Columbus Carbon Fiber
Medium:
Art. CCF/02

Aerodynamik
superleicht.
Für 2 Erwachsene
+ 1 Kind geeignet.



Auf vielfachen Wunsch können wir das Small und Medium auch in längerer Version liefern: L=230 cm anstatt 210 cm.

CARBON FIBER



Fassungsvermögen im
Innenraum der Hartschalen:
Small ca. 196 l - Medium ca. 220 l

Schalen aus Kohlenstofffaser



TOP AIRTEX®
TEXTILE

CARBON

TECHNICAL

COLUMBUS: ÜBERBLICK ÜBER DIE ANGEBOTSPALETTE

Die Serie Columbus umfasst Dachzeltmodelle aus Glasfaser und Kohlenstofffaser. Diese Modelle sind in verschiedenen Dimensionen erhältlich. Dementsprechend variieren Volumen und Fassungsvermögen. An einigen davon können zusätzlich auf der Schale Stangen angebracht werden, um Surf, Kajak und verschiedenes Zubehör zu transportieren.

Alle Schalen haben dieselbe Form und dasselbe Design, eine klare, fliehende, aerodynamische und ästhetisch perfekte Linie auch auf kleinen Fahrzeugen.

Öffnen der Schalen - Das Öffnen der Schalen erfolgt automatisch mit 2 Gasfedern, deren Sitz und Dimensionen perfekt sind und die für die verschiedensten und extremsten Raumtemperaturen, denen man unterwegs ausgesetzt sein kann, geeignet sind.

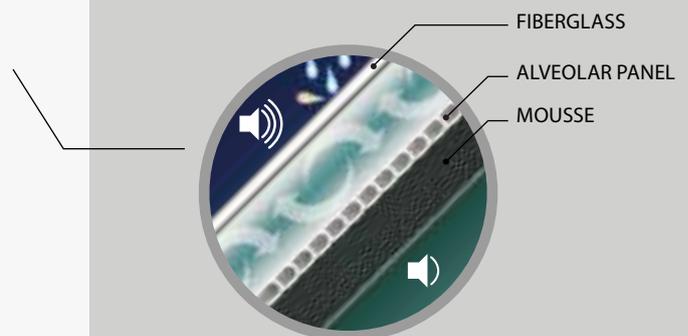
Textiles Gewebe - Für die Dachzelt-Serie Columbus wird AIR-TEX verwendet, ein Gewebe aus dem Hochpreissegment und in Deutschland hergestellt. Dieses Gewebe ist hochgradig wasserundurchlässig und entspricht einem Wasserdampfdurchlass von 440 g/mq/24 hrs.

Dachbelüftung gegen Kondenswasserbildung - Die Belüftung des Dachs in Mansarden und Luxusvillen stellt ein Element dar, das unser Team bei der Realisierung dieses Projekts inspiriert hat. Columbus ist mit einer Zwischendecke konzipiert. Das dadurch geschaffene Luftkissen bewirkt eine höhere thermische und akustische Isolierung für ein gesünderes und leiseres Ambiente, vor allem bei Regen. Diese Besonderheit ist bei der gesamten Schalenzelllinie made by Autohome anzutreffen.

Im Wesentlichen untergliedert sich die Palette in 3 Kategorien: Columbus, Columbus Variant und Columbus Carbon Fiber.



ISOLIERTES DACH



COLUMBUS

Dieses Dachzelt ist offen und durch ein einziges hinteres Paneel ohne Öffnungen gekennzeichnet, das einwandfrei stabil und in der Basis integriert und mit einer Kondenswasserableitung ausgestattet ist (mit Ausnahme Modell Large, bei dem für das Serienprodukt auch ein hinteres Fenster vorgesehen ist). An den Seiten befinden sich zwei Fenstertüren mit bogenförmigem Reißverschluss, um die Tür teilweise öffnen zu können. An allen Öffnungen befinden sich Mückennetze.



1 - Columbus verwandelt sich während der Fahrt in einen festen Dachkoffer. Das besondere Design erlaubt es, wettergeschützt Taschen, Reisetaschen, Laken, Schlafsäcke sowie persönliche Gegenstände zu verstauen.

2 - Serienmäßig: Zwei Gasfeder-Fixierungen für gute Windfestigkeit (Angezogen schließt das Zelt nicht).

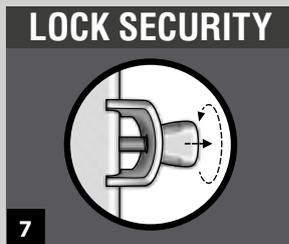
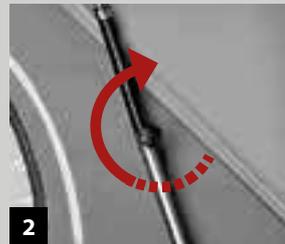
3 - Serienmäßige Elemente: 2 Innentaschen, eine Tasche pro Seite.

4 - Zwei Eingänge auf beiden Seiten mit inneren aufrollbaren Moskitonetzen. Die Eingänge lassen sich durch die Reißverschlüsse in große Fenster oder Lüftungsöffnungen verwandeln.

5 - Die Large Ausführung hat serienmäßig auf der Rückseite eine Öffnung (90 x 90 cm), die durch ein Moskitonetz geschützt ist, den Einstieg erlaubt und für eine noch bessere Lüftung sorgt.

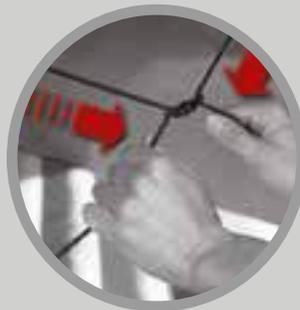
6 - 7 - Die Aluminiumleiter ist sehr platzsparend: Sie ist während der Fahrt zusammenklappbar und in der Nacht ausfahrbar.

8 - Der kapuzenartige "AirCap" ist am höchsten Punkt des Zeltes angebracht, um Kondenswasserbildung zu vermeiden.



Einfach zu Öffnen und schnell wieder fahrbereit!

Beim Zuziehen wird der Stoff durch die mitgelieferten elastischen Schnüre nach innen gezogen. Dadurch ist ein schnelles Verschließen des Dachzelts auch auf hohen Fahrzeugen möglich.



COLUMBUS VARIANT UND CARBON FIBER

Wie das oben beschriebene Modell, nur mit mehr Zubehör.

Das Dachzelt ist mit einer bequemen Hängematte, verstellbarer Led-Leuchte (12 Volt) und einer großen hinteren Öffnung ausgestattet, die es ermöglicht, Komfort und Intimität individuell zu gestalten.

Alle Öffnungen sind mit Mückennetzen versehen: alles ist wind- und wetterfest, also ein stiller Schlaf sowohl bei Brisen als auch bei starkem Wind.

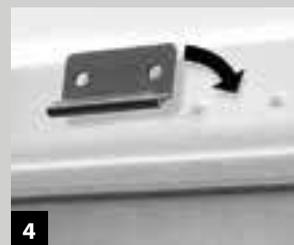
1 - Der hintere Eingang umfasst fast die gesamte Zeltbreite, in 6 Varianten verstellbar.

2 - Höhenverstellbare Teleskopleiter aus Aluminium, rutschsicher.

3 - Praktisches Ablagenetz im oberen Teil.

4 - 5 - Die Modelle Small und Medium sind für die zusätzliche Montage eines Dachträgers vorbereitet. So können Sie Surfbrett, Kajak, Drachen usw. bequem transportieren. Columbus Variant Small und Medium X-Long ist nicht zur Kit Fix-Anbringung vorbereitet.

6 - Lampe Osram® mit 3 leuchtstarken Led und Batterien 3x1,5V inbegriffen.



ACCESSORIES

EINE GROSSE AUSWAHL AN ZUBEHÖR

Zur Auswahl stehen viele Zubehörteile, um einen noch größeren Komfort bieten zu können. Für jeden Einsatz geeignet und einfach und schnell an- und aufzubauen.

Zu jedem Columbusmodell sind folgende Komponenten lieferbar:

- **Vorzelt:** Ein selbststehendes Vorzelt, das auch ohne Fahrzeug benutzt werden kann.
- **Thermohaube:** Als zusätzliche Isolierung für kalte und nasse Tage.
- **Sonnensegel:** Ein bequemer Schutz bei Wetterumschwüngen.
- **Bodenstandfüsse:** Damit Sie Columbus auch als Bodenzelt benutzen können.

Weiteres Zubehör wie, Deckenbefestigungssatz für Columbus, Fahrradträger usw.



Eloxiertes Aluminiumrohr

INDEPENDENT



FREISTEHENDES VORZELT (Art. C/03A)

(Maße: ca. 200x170xh245 cm). Konstruiert mit Öffnungen auf allen Seiten, vielfältig einsetzbar und funktionell. Als zusätzlicher Raum, der als Aufenthaltsraum, Küche, Stauraum und zusätzlicher Schlafraum genutzt werden kann.



BODENSTANDFÜSSE (Art. C/06A)

Die Bodenstandfüße verwandeln Columbus in ein normales Zelt. Sie sind ca. 25 cm hoch und gewähren damit sicheren Abstand zum Boden, Schutz vor Feuchtigkeit, Wasser und Insekten. Klappbar und platzsparend, können sie während der Fahrt befestigt bleiben.



KLETT



THERMOHAUBE (Art. C/04A)

Die Thermohaube (aus PU-beschichtetem Nylongewebe) dient als idealer Schutz gegen Nässe und Kälte. Ein sinnvolles Zubehörteil für Reisen in nördliche und kältere Regionen. Die Thermohaube ist dank des vormontierten Klettverschlusses leicht anwendbar. Während der Reise kann sie montiert bleiben.

AL



SONNENSEGEL (für PKW) Art. C/05A-1

SONNENSEGEL 4X4 (für Geländefahrzeuge) Art. C/05A-2

Schnelle Möglichkeit um eine geschützte Zone zu haben sowie eine bessere Privatsphäre. Unterschiedliche Maße je nach Höhe des Autos: Breite des Zeltes 150 cm, Tiefe 150/200 cm.





TORBOLE, GARDA LAKE - ITALY:

SURFERS ARE WITH US

DIE VORTEILE DER GLASFASER



Wärmedäm-
mung



Hitzeabweisend $\pm 5^\circ\text{C}$



Leicht



Langlebig



Keine
Wartungen
nötig



Witterungsbe-
ständig



Stoßfest



TRADITIONSGEMÄSS HANDGEFERTIGT



TABELLE MATERIALVERGLEICH

	SPEZIFISCHES GEWICHT g/cm^3	ZUGFESTIGKEIT MPa	ELASTIZITÄT- SMODUL GPa	WÄRMEAUSS- DEH- NUNGSKOEFFI- ZIENT K^{-1}	WÄRME- LEITFÄHIGKEIT W/mK
GLASFASER	1,5	400	26	11×10^{-6}	0,35
HOLZ	0,7	250	12	14×10^{-6}	0,1
ALUMINIUM	2,7	80	70	23×10^{-6}	170
STAHL	7,8	400	210	12×10^{-6}	40
PLASTIK	1,8	70	3	85×10^{-6}	0,1



Radarresistent



Mechanische Festigkeit



Feuerbeständigkeit



Galvanisch isoliert



Resistent gegen Umwelteinflüsse



Maßbeständigkeit – verformt sich nicht



Einfache Reparatur



SCHALEN



**ATTENTION!
NO PLASTIC
NO ABS
NO ACRILIC**

100% FIBERGLASS

HANDWERKLICHE QUALITÄT IN DER SERIENPRODUKTION

Die Schalen bestehen bei den meisten der Ausführungen made by Autohome aus Glasfaser. Glasfaser ist eine spezielle Faser, die zu textilem Gewebe verarbeitet und mit flüssigen, harzhaltigen Stoffen oder Polyester imprägniert wird, bekannt auch als glasfaserverstärkter Kunststoff oder GFK in deutscher Sprache und GRP im Englischen. Diese äußerst kostspieligen Kunstharze, die anhand von Katalysatoren oder Beschleunigern mit Zusatzstoffen gemischt werden, werden mit Pinseln und Langflor-Farbrollern auf die vorher auf geöffneten Werkzeugen ausgebreiteten Gewebe aufgetragen: Bei der Erstarrung der Kunstharze werden die Glasfasern umschlossen, woraus letztendlich der GFK hervorgeht. Ein sehr aufwendiges, von Hand ausgeführtes Verfahren, um ein Produkt von einwandfreier Qualität zu erzielen.

Sehr verbreitet ist GFK in der Baubranche, vor allem für die Herstellung von Dächern oder Abdeckungen von Industrie- und Wohngebäuden, da sich dieser nicht unter der Sonne erhitzt und die Räume vor Hitze oder Kälte isoliert - unentbehrliche Merkmale für ein roof tent.

Durch die Verwendung von GFK (im Gegensatz zu den herkömmlichen Kunststoffen, aus denen die asiatischen Produktionszubehöre gefertigt sind) gewährleisten die Schalen made by Autohome hervorragende Qualitäten, nicht nur in Bezug auf Witterungsbeständigkeit und Schalldämmung, sondern auch auf Leichtigkeit und einfache Reparatur bei versehentlichen Brüchen, wodurch ein kostspieliger Ersatz ganzer Schalen vermieden wird.

Als Garantie für die Qualität dieses Materials soll die Anwendung von Glasfaser beim Schiffsbau und in der Automobilindustrie sowie für Karosserien und Verkleidungen erwähnt sein, die Steifheit und Haltbarkeit auch auf die Dauer erfordern ...die besten Wohnmobile sind beispielsweise diejenigen in Schalenbauweise aus Glasfaser, da sie leicht zu reparieren sind (im Gegensatz zu jenen aus ABS, die fast nicht mehr anzutreffen sind, auch wegen der Wiederherstellungseingriffe).

Aufgrund seiner hervorragenden Eigenschaften, wie Leichtigkeit und Haltbarkeit findet der glasfaserverstärkter Kunststoff darüber hinaus im Flugzeugbau, für die Herstellung der drehbaren Flächen von Windturbinen und, dank seiner Unterdruckfestigkeit, in der Raumfahrtindustrie Anwendung. Die Autohome-Schalen sind aus den besten Materialien, die bis zum heutigen Stand der Technik zur Verfügung stehen, gefertigt. Ohne den Anspruch zu erheben, sich den Mond als Ziel zu setzen (zumindest nicht im Augenblick) ...



A wide-angle photograph of a desert landscape at sunset. The sky is a mix of soft pinks, oranges, and blues. In the foreground, a large sand dune is visible. Several SUVs are parked on the dune, some with white awnings extended. The middle ground shows a vast, flat desert floor with some small mounds of sand. In the distance, there are low, hazy mountains under the twilight sky.

Wir waren hungrig und durstig aber wir haben
erst bei Sonnenuntergang angehalten.
Wenn Sie niemals in der Wüste geschlafen
haben, können Sie dies nicht verstehen...

Giulio Ielardi, photo-reporter





Endlich spielt das Zelt eine führende Rolle in der Naturlandschaft.
Aber leider ist niemand da, der Beifall klatschen kann.

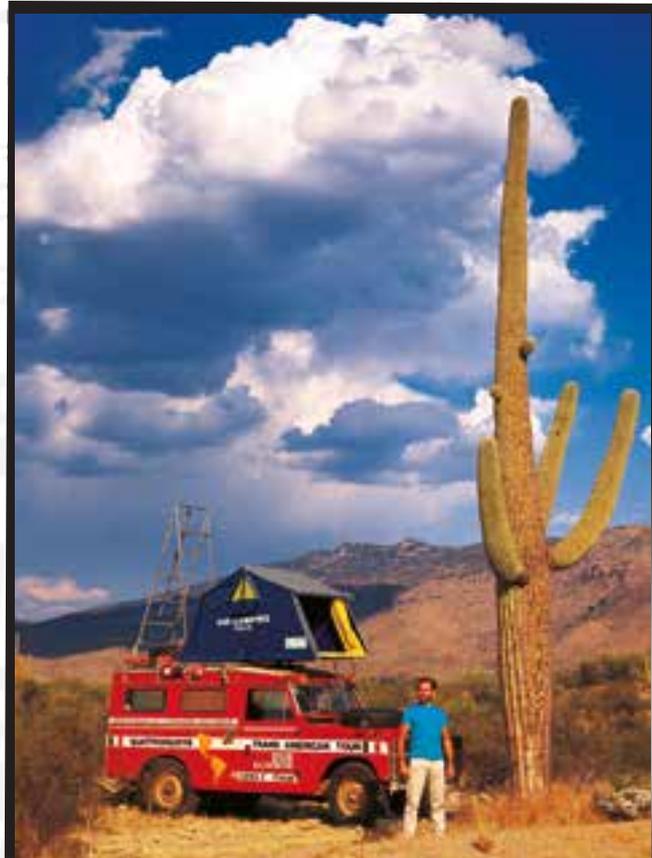
Patrick Galibert – Professioneller Fotograf

AIR-CAMPING

Es war 1964 - wie jedes Jahr stellte ich die Air-Camping Zelte auf der Mailänder Messe aus, als sich mir eine Person vorstellte: « ... Ich heiße Nino Cirani und bin Journalist und Fotograf: ich bin gerade dabei eine Reise mit meinem eigenen Land Rover und mit dem von Freunden zu organisieren. Wir wollen ganz Afrika durchqueren: Von Kapstadt nach Kairo und dann quer durch ganz Nordafrika bis Marokko. Die Rückkehr nach Italien soll über Spanien und Frankreich erfolgen. Ich habe einen Hang zur Perfektion und möchte, dass mein Zelt den Anforderungen meiner Tätigkeit als Fotograf entspricht. Ich möchte einiges den Anforderungen gemäß verbessern lassen, denn unsere Reise wird sehr anspruchsvoll sein... ». Die Augen des jungen Mannes sprühten förmlich vor Freude. Ich erkannte gleich, dass er nicht nur ein normales Zelt brauchte, sondern etwas Außergewöhnliches, um sich einen großen Traum zu verwirklichen.

Dott. Giuseppe Dionisio

Erfinder und Hersteller des Air-Camping Zeltes

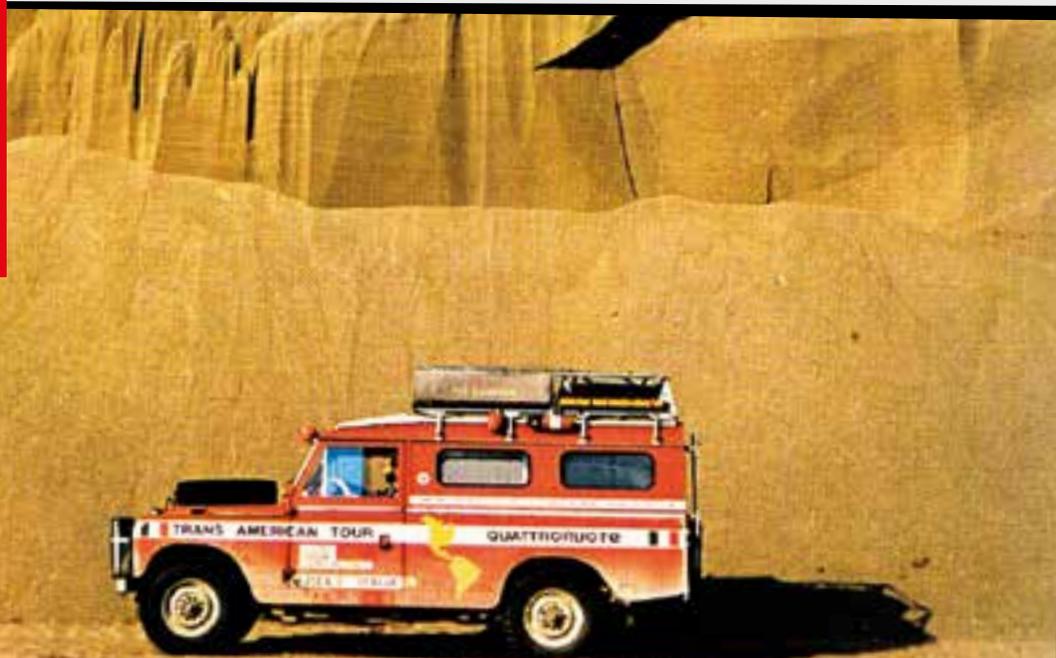


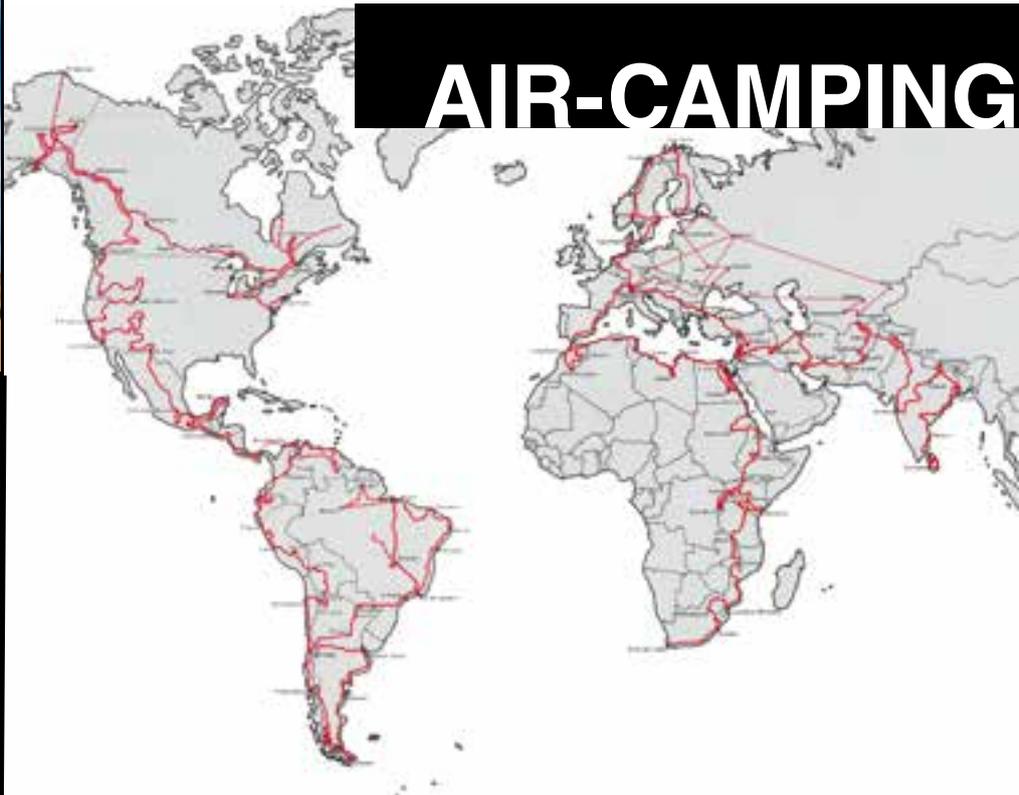
EINIGE KENNZAHLEN DES

**30 JAHRE EXTREME RAIDS
IN ALLEN 5 KONTINENTEN;
500.000 KM STRASSEN,
PISTEN UND OFFROAD; 2.000
NÄCHTE IM AIR-CAMPING ZELT.**



Nino Cirani, Tanzania 1964





AIR-CAMPING

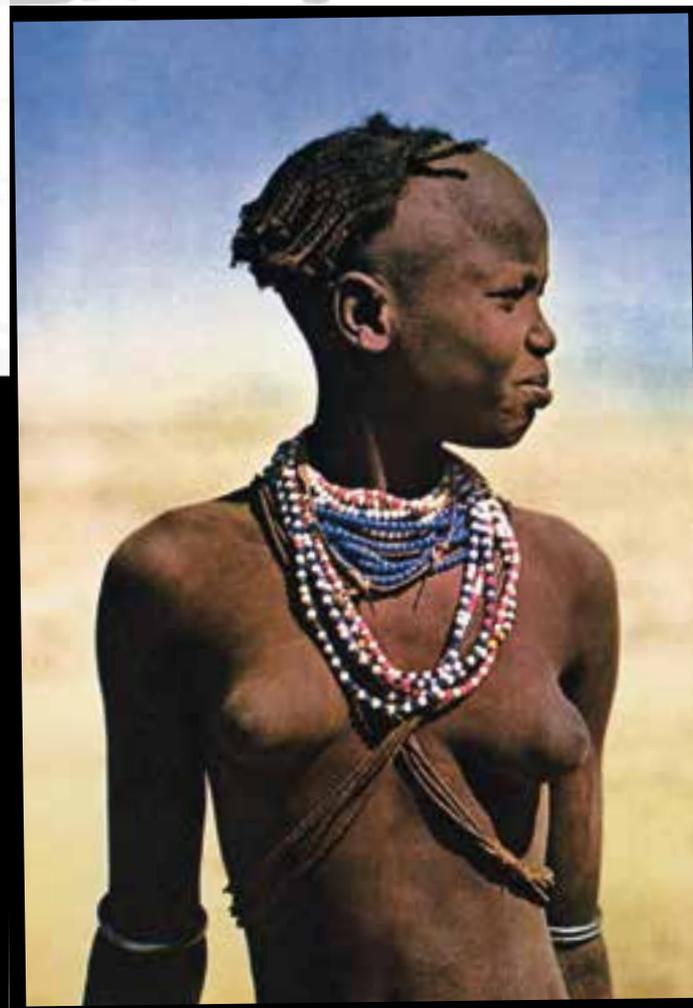
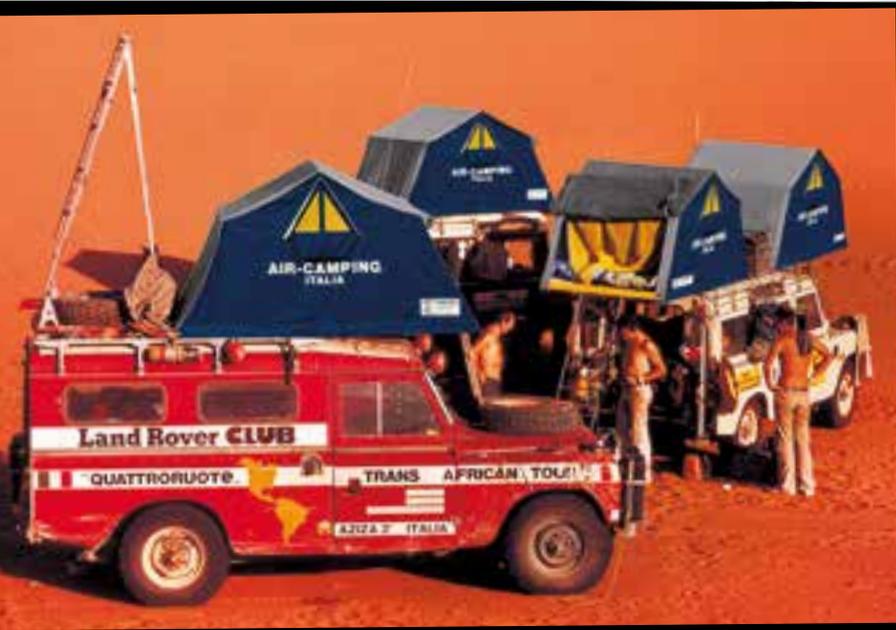
MYTHOS



DIE BEDEUTENDSTEN RAIDS VON NINO CIRANI

JAHR	REISEROUTE	DAUER	KM
1959	MAILAND – NORDKAP Durch 10 Länder	3 Monate	24.000
1962	ITALIEN – SINGAPUR Durch 13 Länder	5 Monate	31.000
1963	ITALIEN – UDSSR Durch 7 Länder	3 Monate	22.000
1964	AFRIKA DURCHQUERUNG 1. italienische Durchquerung - Durch 17 Länder	9 Monate	53.000
1968	ALASKA – LAND DES FEUERS 1. italienische Durchquerung und Streckenlängenrekord - Durch 18 Länder	11 Monate	103.000
1972	1. ERKUNDUNG DER SAHARA Durch 8 Länder	3 Monate	25.000
1973	2. ERKUNDUNG DER SAHARA Durch 9 Länder	4 Monate	32.000
1974	3. ERKUNDUNG DER SAHARA 1. italienische Durchquerung des Großen Erg von Bilma (Niger) - Durch 7 Länder	3 Monate	26.000
1975	ITALIEN - CEYLON Durch 9 Länder	9 Monate	52.000
1976	4. ERKUNDUNG DER SAHARA 1. Durchquerung überhaupt von Fachi zum Berg Termit - Durch 6 Länder	3 Monate	30.000
1977	AFRIKA DURCHQUERUNG Durch 25 Länder	12 Monate	55.000
1978	AUSTRALIEN - NEUSEELAND	9 Monate	45.000
1979	5. ERKUNDUNG DER SAHARA	3 Monate	24.000
1980	NORDKAP UND ISLAND	4 Monate	25.000

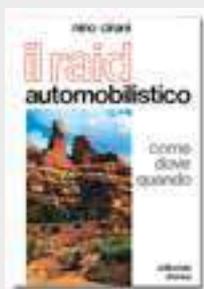
**„EINE ENDLOSE WEITE,
DIE ERBLINDEN LÄSST:
DIE WÜSTE. WO DER WIND
MANCHMAL SO STARK WEHT,
DASS ER, VERMISCHT
MIT SAND, SOGAR IM
STANDE IST AUTOSCHEIBEN
ABZUSCHMIRGELN.“**



"Dort, wo die Dünen sich in beeindruckenden Formen am Horizont verlieren, unter sengender Hitze und dieser erbarmungslosen und fordernden Natur, genau dort habe ich mich ganz in meinem Element gefühlt, so als wäre ich dort geboren und als hätte ich schon immer dort gelebt."

Auf dem Landrover Aziza konnte man alles finden: Werkzeug zum Reparieren von Schäden, Küchenausstattung, Reservekanister für Treibstoff, einen kleinen Kühlschrank, um Filme aufzubewahren, eine Hacke und eine Schaufel. Auch eine Machete, ein Gewehr und eine Pistole fehlten nicht.

Auf diesem Foto kann man den Aziza 3 bewundern. Investierte Arbeitsstunden: 1500.

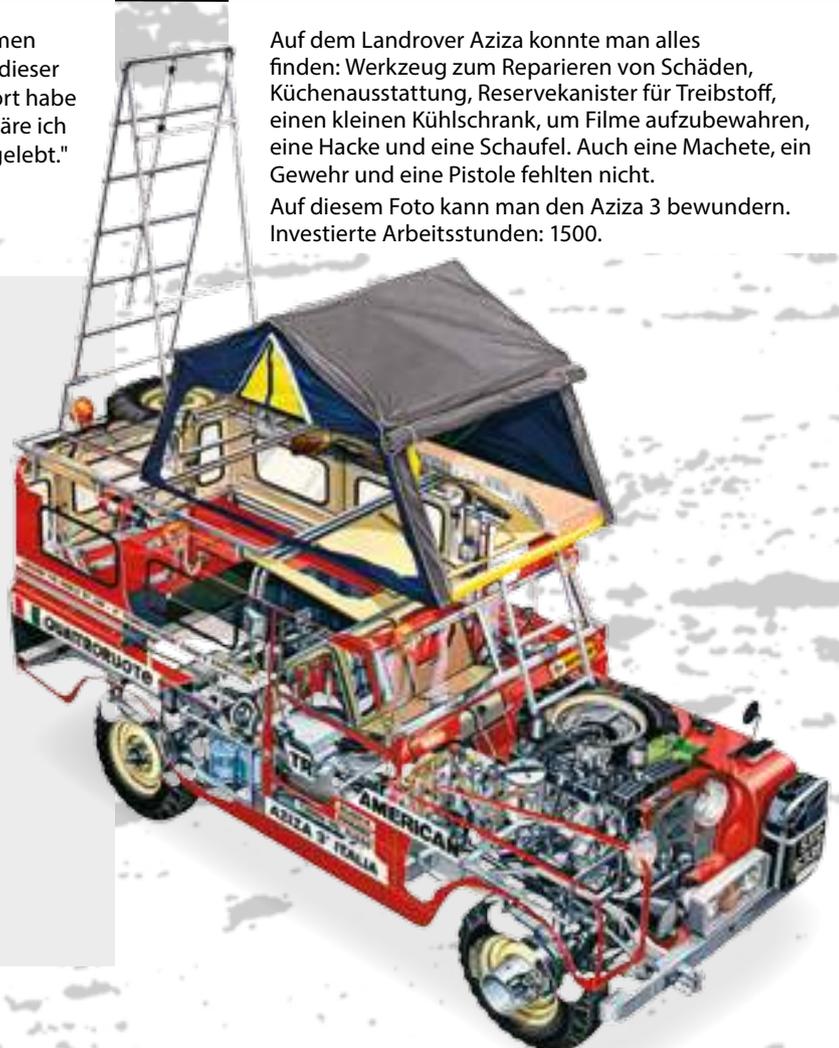


Nino Cirani hat zahlreiche journalistische Fotoreportagen in bekannten Zeitschriften und Magazinen veröffentlicht. In einem Buch, das 1973 erschienen ist, erzählt er von seinen Erfahrungen ("Auto Raid. Wie, wo, wann." Domus Verlag). Ein Handbuch mit Ratschlägen und aufschlussreichen

Zeichnungen, wie man sich bestmöglich auf einen Abenteuer-Raid vorbereitet.

Die Ausrüstung wurde mit peinlichster Genauigkeit vorbereitet: An seinem Geländewagen wurden alle mechanischen Teile und Tanks durch Metallplatten geschützt. Er selbst hat in der mailänder Werkstatt seines Freundes Amedeo Gaiani Hand angelegt.

Cirani beschreibt die Vorbereitung des Fahrzeugs mit all dem notwendigen Zubehör für das Unternehmen bis ins Detail: Die Dachzelteigenschaften sind im Vergleich zu irgendeinem herkömmlichen Produkt als deutlich besser zu betrachten.





Ein Sandsturm hatte uns überrascht. Man konnte nichts mehr sehen und als der Wind endlich zu blasen aufhörte, mussten wir den Aziza freischaufeln! Um ein Haar hätte er nicht mehr aus den Sandmassen geschaut. Es war eine harte Reise, aber jetzt, zurückblickend, die schönste meines Lebens.

Eines Tages, auf dem Weg nach Abu Simbel, inmitten der Wüste Nubiens, kreuzte ein riesiger Lastwagen des ägyptischen Heeres meinen Weg. Der Soldat, der den Wagen lenkte, schaute lächelnd meinen Geländewagen an und sagte "aziza", was auf arabisch so viel heißt wie "nett"; ein Adjektiv, das vor allem für schöne, junge und begehrten Frauen verwendet wird. So entstand eine ganze Serie von Azizas.

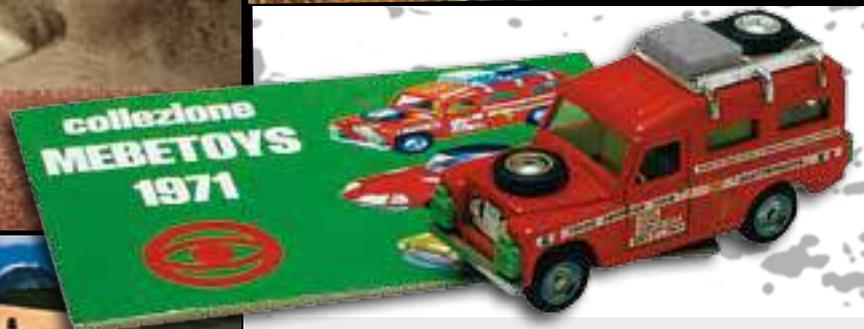
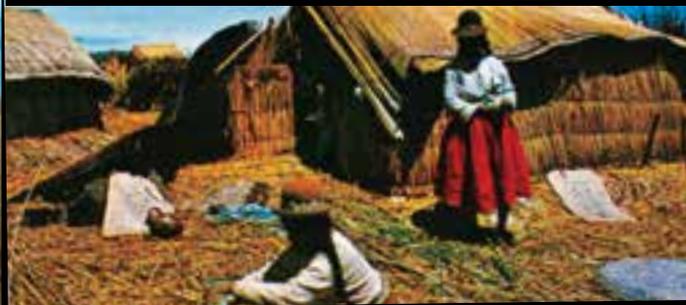
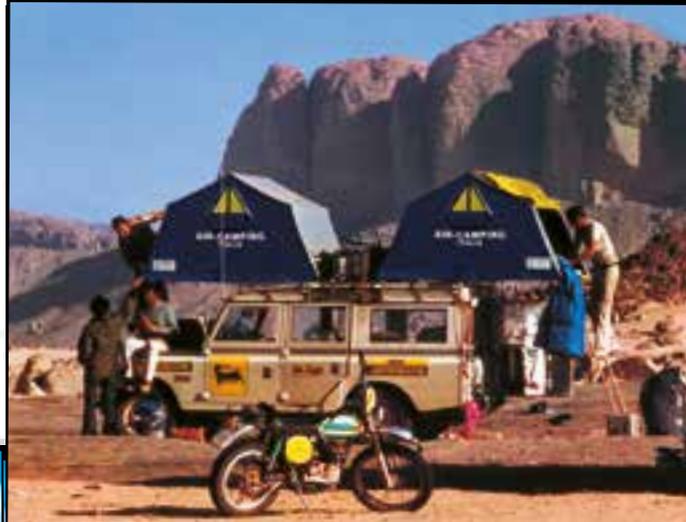
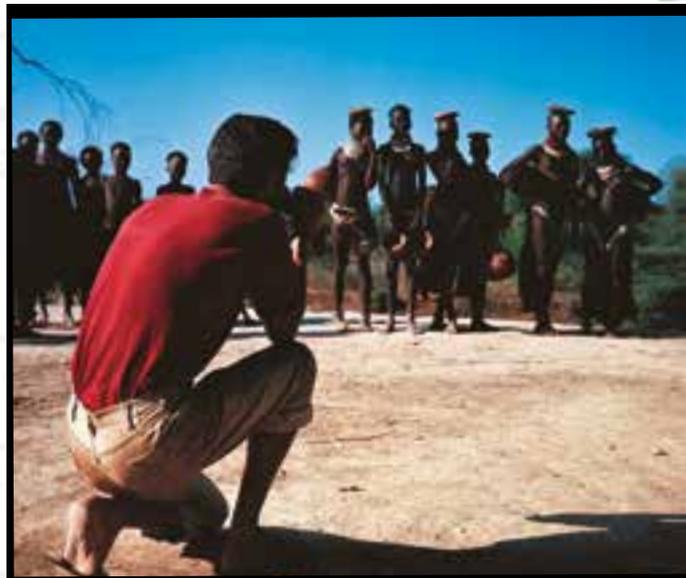


“HIER IST DIE MÖGLICHKEIT OFFROAD ZU FAHREN UNDENKBAR. WIR SIND FÜR 34 TAGE AUF LASTTIEREN GEREIST IN EINER HÖHE VON 4.000 METERN. IMMER AM RANDE DES ABGRUNDS, WO DER KLEINSTE FEHLER FATAL HÄTTE ENDEN KÖNNEN.”

Alaska - Feuerland

Es ist der weiteste Weg, den man auf der Erde zurücklegen kann, eine Reise vom äußersten Norden hin zum äußersten Süden, über alle Breitengrade, vom Eis der Arktis zur Antarktis, durch alle Klimazonen, vom Polar- zum Äquatoralklima, von 80 Meter unter dem Meeresspiegel im Tal der Toten bis zu 5.000 Meter über dem Meeresspiegel in Peru und Bolivien.

Im Lauf dieser Reise mussten wir insgesamt 64 Zollkontrollen über uns ergehen lassen. Auch das, denke ich, ist für eine einzige Reise ein Rekord.



Große Unterfangen im kleinen Maßstab

Die Abenteuer des Nino Cirani weckten 1970 das Interesse von Mebetoys. Der Aziza wurde im Maßstab 1:43 nachgebaut, ausgestattet mit Türen, Motorhaube und Heckklappe zum Öffnen und dem gesamten Zubehör. Auf dem Dach finden wir neben dem Reservereifen auch das Air-Camping Zelt. Der Land Rover der "Trans American Tour" ist heute noch sehr begehrt und im Katalog von BBurago im Maßstab 1: 43 und 1: 24 erhältlich.



Das, was wir vorfanden, ließ uns jegliche Mühe und alle Risiken, die wir eingegangen waren, vergessen: der Titicaca See und die Urus Indianer auf ihren schwimmenden Inseln, die Indios der peruanischen Anden, die hohen eisbedeckten Berge, die endlosen Weiten der bolivianischen "Puna", leergefegt vom Wind. Die Farbpracht der Indios, die Farben der Landschaft und die wunderschöne Färbung des Himmels.





AN ERSTER STELLE STEHT IMMER DAS WOHLBEFINDEN

GEWEBE – Für Dach und Seitenwände wird eine einzige Gewebeat verwendet, die sehr schwer (420 g/qm), wasserundurchlässig, verschleißfest, sowie hoch atmungsaktiv ist. Das Gewebe besteht aus einer Mischung aus 50% Baumwolle und 50% Acryl. Die Vorteile: Es atmet und daher bleibt die Schlafkabine frischer. Kunststoffbeschichtete oder verharzte Materialien atmen nicht und es bildet sich Kondenswasser, Hauptursache für Schimmel.

Wasserundurchlässigkeit bei Regen: Bei Kontakt mit Wasser quillt der Schussfaden auf und verdichtet sich, d.h. die Nahtlöcher, die beim Nähen durch die Nadel entstanden sind, werden abgedichtet und das Eintreten von Wasser wird somit verhindert. Bei den kunststoffbeschichteten Stoffen bleiben die gefährlichen "Nahtlöcher" bestehen.

GARN – Das umfassend getestete, High-Tech-Garn besteht aus zwei verschiedenen Fasern. Die äußere Faser besteht aus reiner Baumwolle, die sich bei Kontakt mit Wasser ausdehnt und so die Nahtlöcher schließt, die beim Nähen entstanden sind. Die Kernfaser ist synthetisch, um eine höhere Resistenz zu erhalten.

FARBEN – Die ausgewählten Farben bestehen seit 1959 und haben einen sehr praktischen Grund. Das Mittelgrau des Daches und das Dunkelblau an den Seitenwänden lassen die Morgensonne nicht durch.

BODENPLATTEN – Es wird Pappelsperholz verwendet, dessen Fasern lang, sehr elastisch und widerstandsfähig sind. Das Sperrholz wird eigens für diese Produktion angefertigt und hat eine Stärke von 12 mm. Verschiedene Schichten werden je nach Maserung des Holzes übereinander gelagert und kochfest (AW100) verleimt. Nach den Regeln des exklusiven Air-Camping Verfahrens werden die Bodenplatten sowohl innen als auch außen durch zwei Walzfolien aus CHPL Silber Quartz mit 0,3 mm Stärke, veredelt. Das Sperrholz hat so einen zweifachen Schutz: wasserfest und wasserabweisend außen und innen. Feuchtigkeit wird nicht aufgenommen, es entsteht keine Verformung und es bildet sich auch kein Schimmel.

METALLTEILE – Eisen und Aluminium werden in Kombination verwendet. Das Ziel: ein sehr widerstandsfähiges Zelt mit geringem Gewicht. Die Blechelemente sind von einzigartiger Qualität: Sie werden in der Fabrik feuerverzinkt.

LEITER – Ausführung in Aluminium mit Eisenverstärkungen, ausziehbar bis auf 2,30 Meter. Der Federriegel ermöglicht eine schnelle Höhenverstellung. Bei geschlossenem Zelt ist die Leiter sauber auf der Basisplatte positioniert. Ein automatisches Blockiersystem verhindert das Rutschen der Leiter und so kann das Zelt auch auf Asphalt, rutschigem Unterboden oder bei schlechtester Bodenbeschaffenheit benutzt werden.

STANDARD MONTAGE

Öffnung und Eingang an der Fahrzeugseite. Diese Lösung ist für alle Fahrzeugtypen geeignet.

AC/01 AIR-CAMPING SMALL

2 Erwachsene

Fläche 130 x 220 cm (Geschlossen: 130 x 110 x h 35 cm)



AC/02 AIR-CAMPING MEDIUM

2 Erwachsene + 1 Kind

Fläche 160 x 220 cm (Geschlossen: 160 x 110 x h 35 cm)



AC/03 AIR-CAMPING LARGE

2 Erwachsene + 2 Kinder

Fläche 180 x 220 cm (Geschlossen: 180 x 110 x h 35 cm)



EXPLORER MONTAGE

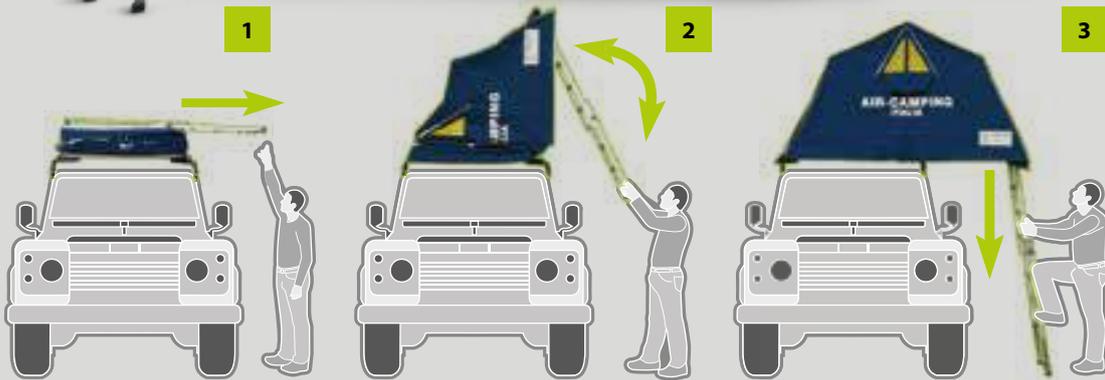
Öffnung und Eingang an der Hinterseite des Fahrzeuges. Für einige Geländefahrzeugtypen besonders geeignet. Auf Anfrage für AC/01 und AC/02.

AC/01 SMALL

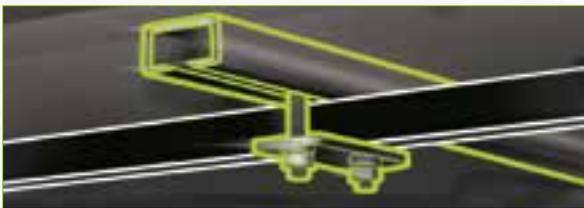


AC/02 MEDIUM

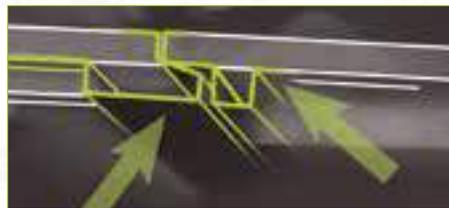




3 AUF- UND ZUKLAPPEN
 Das praktische Klappsystem ist der Hauptgrund für den Erfolg von Air-Camping. Das Design und die Einfachheit sind seit 1959 unverändert geblieben. Nachdem die Transporthaube entfernt ist, ist das Zelt innerhalb von drei Sekunden geöffnet. Mit Hilfe der Leiter, ganz ohne Kurbel, wird das Zelt aufgeklappt und es entsteht eine Liegefläche.



Die zwei Profilschienen und die passenden Klammern werden an der Basisplatte befestigt und ermöglichen eine rasche Montage auf jedes Auto. Des Weiteren ist eine individuelle Anpassung der gewünschten Öffnung möglich: Standard oder Explorer. Bohrungen oder andere nachträgliche Eingriffe sind nicht nötig.



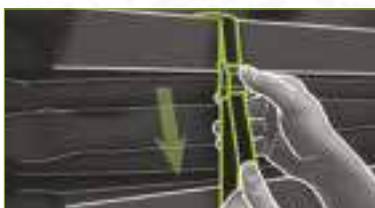
Die zuverlässige Verbindung der beiden geöffneten Basisplatten übernehmen speziell angefertigte Profile.



Die Scharniere mit begrenztem Schwenkwinkel verhindern das Rutschen der Leiter.



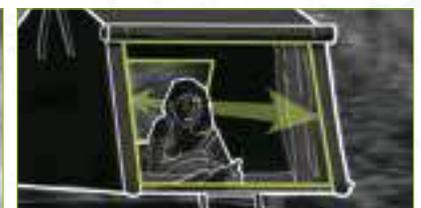
Elastische Gummi-Spannbänder ziehen den Stoff beim Zusammenklappen nach innen.



Die zwei mitgelieferten Gurte halten das geschlossene Zelt kompakt zusammen, sodass die Möglichkeit besteht flach zusammengelegte Schlafsäcke und Leintücher im Zeltinneren zu verstauen.



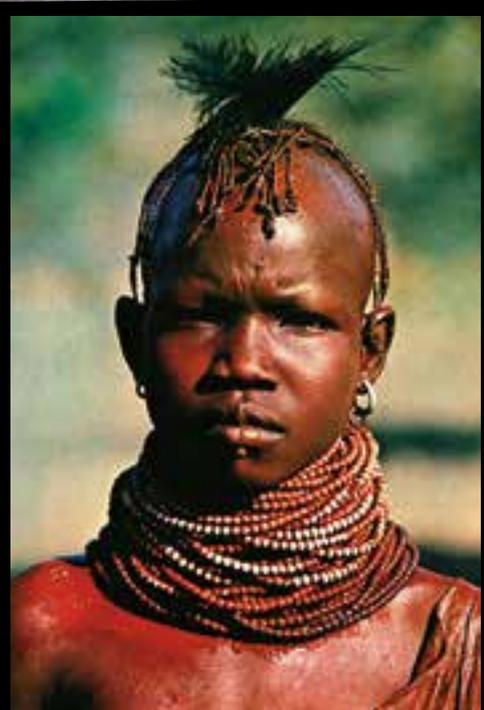
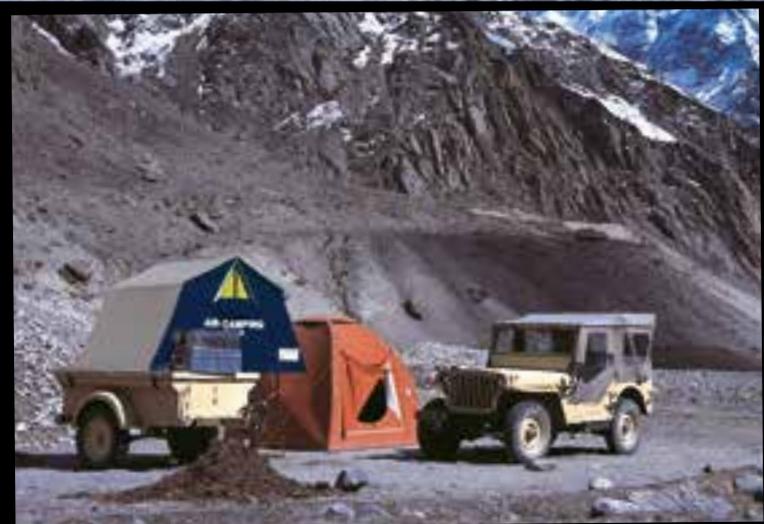
Mit Hilfe der mitgelieferten Stangen werden die Eingänge aufgestellt und können als Sonnensegel verwendet werden.

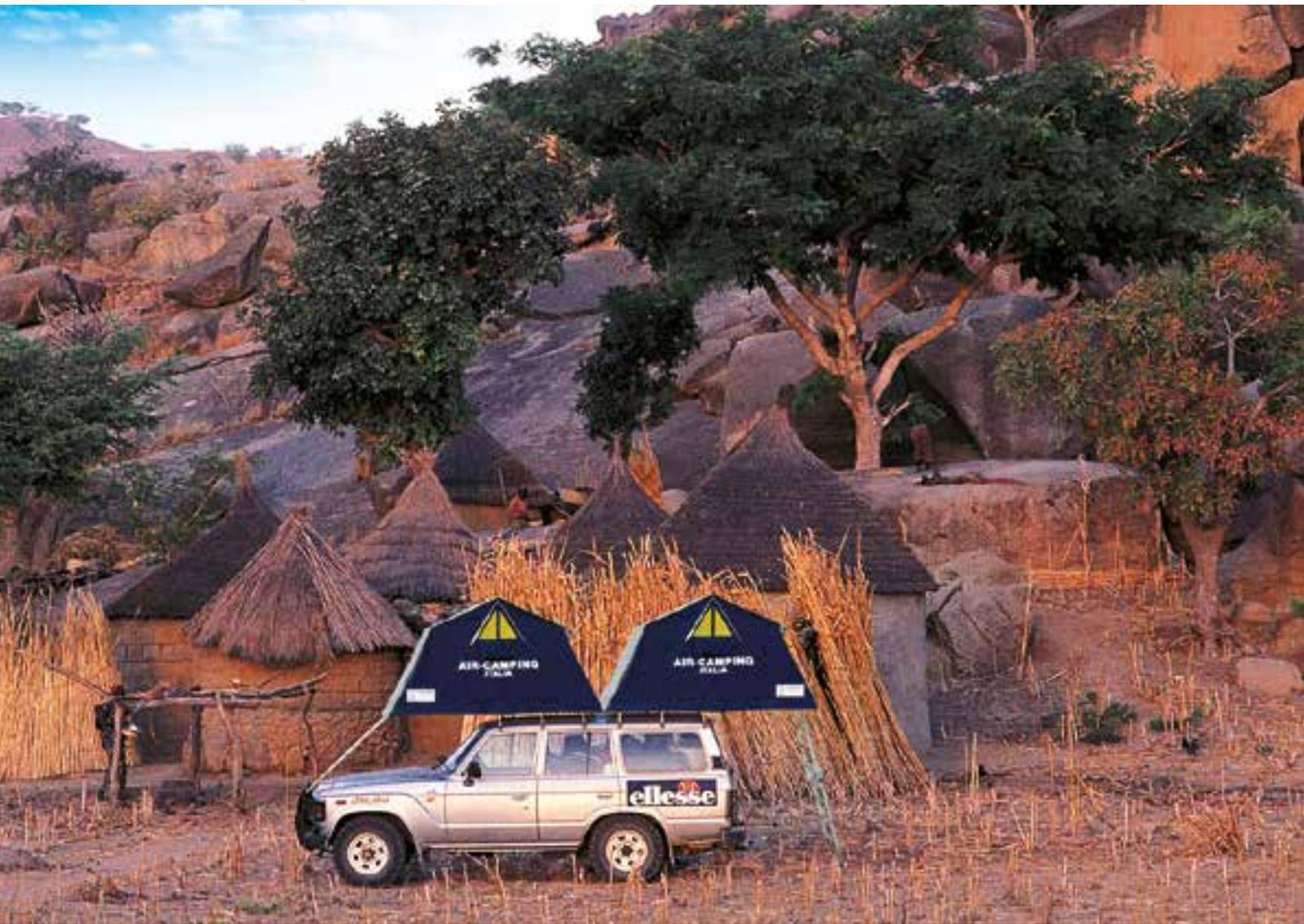


Zweifache Öffnung.

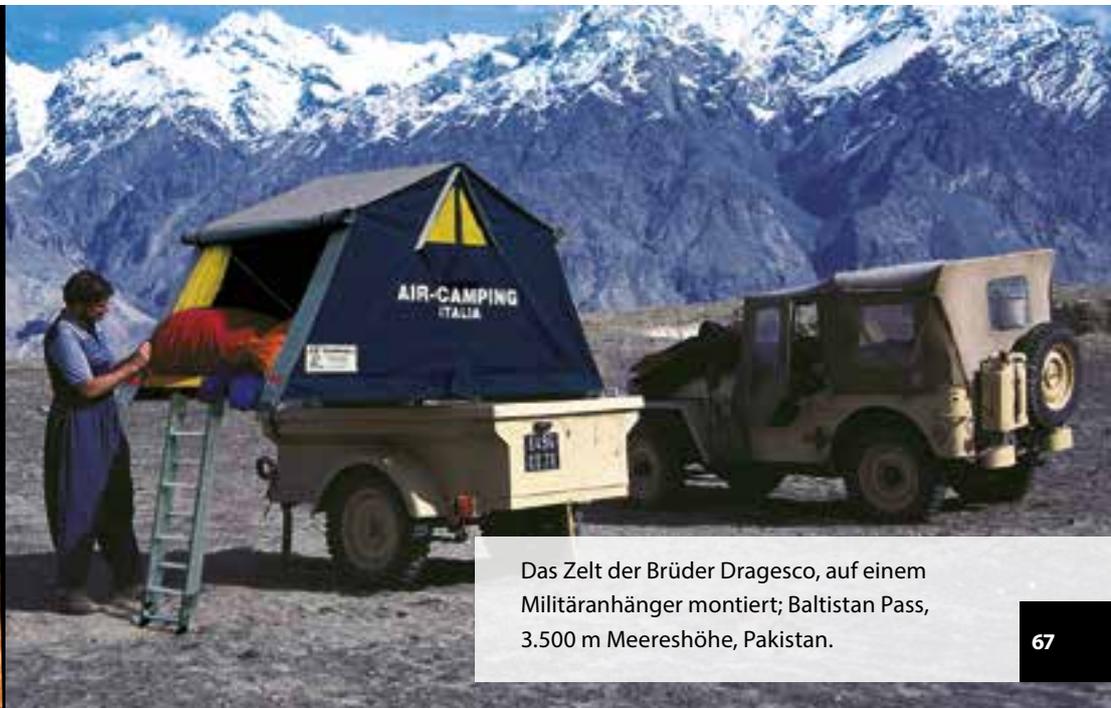
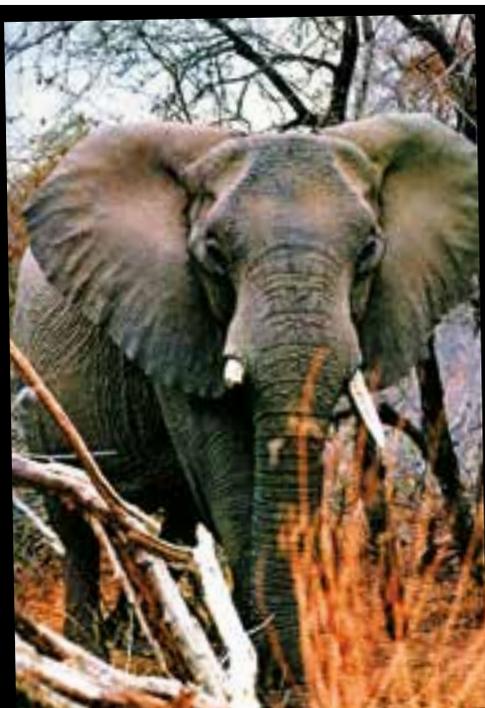
1.200 Nächte haben die Gebrüder Dragesco im Air-Camping Zelt verbracht.

Die Brüder Alain und Eric Dragesco aus Paris sind professionelle Fotografen und haben in fünf Jahren insgesamt 1.200 Nächte im Air-Camping Zelt verbracht. In einem Brief von 1988, auf der Rückkehr einer langen Pakistanreise, schreiben sie folgendes : «Dieses Zelt ist komfortabel und sicher, echt außergewöhnlich. Es war für uns von größtem Nutzen».





ES GIBT JENE, DIE VOM REISEN TRÄUMEN UND
JENE, DIE TRAUMREISEN MACHEN. GÖNN DIR
DEN ALLERGRÖSSTEN LUXUS: DIE FREIHEIT!



Das Zelt der Brüder Dragesco, auf einem Militäranhänger montiert; Baltistan Pass, 3.500 m Meereshöhe, Pakistan.



Angesteuertes Ziel: Afrika

Francesco Delogu und fünf weitere Freunde formen zusammen den Raid mit sportlichem und wissenschaftlichem Charakter, der 1987 Tunesien, Algerien, Nigeria, Kamerun, Zentralafrikanische Republik, Zaire, Ruanda, Tansania und Kenia durchkämmt hat. Drei Monate im Toyota Land Cruiser haben sie rund 13.000 km an Straßen, Pisten und Offroad hinter sich gelassen. Ihre Herberge war immer Air-Camping.





AIR-CAMPING
ITALIA

AIR-CAMPING
ITALIA

ellesse



ES GIBT KEINE FREMDEN LÄNDER,



NUR REISENDE WELCHE FREMD SIND

DAS ABENTEUER GEHT WEITER

Die größten Überraschungen treten genau dann ein, wenn man glaubt schon alles zu kennen und gesehen zu haben. Das Overland-Modell verkörpert durch die Umsetzung der ausserordentlich langen Erfahrung und einer Reihe von Innovationen, die absolute Evolution seiner Zeltkategorie. Identisch mit dem zeitlosen Modell von Nino Cirani, aber mit neuen ansprechenden Farben, passt dieses Dachzelt perfekt zum Stil des Reisenden, für jede Gelegenheit und jedes Abenteuer. Die Geschichte ändert bekanntlich das Erscheinungsbild, um den neuen Trends zu entsprechen. Overland zeichnet sich neben der strengen Abnahmekriterien und dem genialen funktionellen und windgeprüften Design auch durch seine Markenidentität aus und lässt somit jeden vorherigen Rekord in Fragen Wertschätzung und Verkäufe hinter sich. Wie die gesamte Autohome-Linie bewahrt auch Overland, das innovative und exklusive Automatic Ladder Security System (ALSS), das aufgrund seiner hohen Stabilität unter jeder Bedingung auch die Verwendung auf allen Böden, selbst auf dem rutschigsten Asphalt ermöglicht. Das innovative Design wird auch durch die Stoffe (420 g/qm zertifiziert) hervorgehoben, die neben der üblichen Wasserdichtigkeit und Atmungsaktivität besonders für die Verwendung im Freien geeignet sind. Sie sind in den drei Farbkombinationen: Carbon (Grau/Anthrazit), Bordeaux (Grau/Bordeaux) sowie Safari (Grau/Beige) erhältlich.

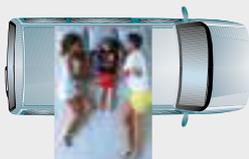


SERIENMÄSSIGE



SMALL

Art. OLBX/01 - OLC/01 - OLS/01
Overland Standard Small:
Für 2 Erwachsene geeignet.



MEDIUM

Art. OLBX/02 - OLC/02 - OLS/02
Overland Standard Medium:
Für 2 Erwachsene + 1 Kind
geeignet.



LARGE

Art. OLBX/03 - OLC/03 - OLS/03
Overland Standard Large:
Für 2 Erwachsene + 2 Kinder
geeignet.



EXPLORER



SMALL

Art. OLBXE/01 - OLCE/01 - OLSE/01
Overland Explorer Small:
Für 2 Erwachsene geeignet.



MEDIUM

Art. OLBXE/02 - OLCE/02 - OLSE/02
Overland Explorer Medium:
Für 2 Erwachsene + 1 Kind
geeignet.



OVERLAND



Durch die umlaufende elastische Spannleine kann die Transporthaube leicht abgenommen werden. Auch während der Fahrt bleibt sie ein zuverlässiger Schutz.



Die Leiter an der Basisplatte ermöglicht eine schnelle und problemlose Öffnung des Zeltes.



Overland ist blitzschnell aufgebaut: Leiter 'rauf und entspannen.



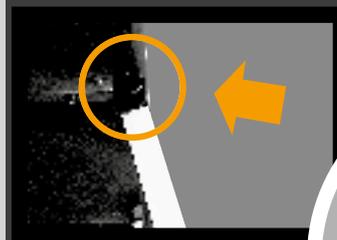
Video
Overland
Tech-TV



TECHNICAL

NEUE TECHNISCHE LÖSUNGEN

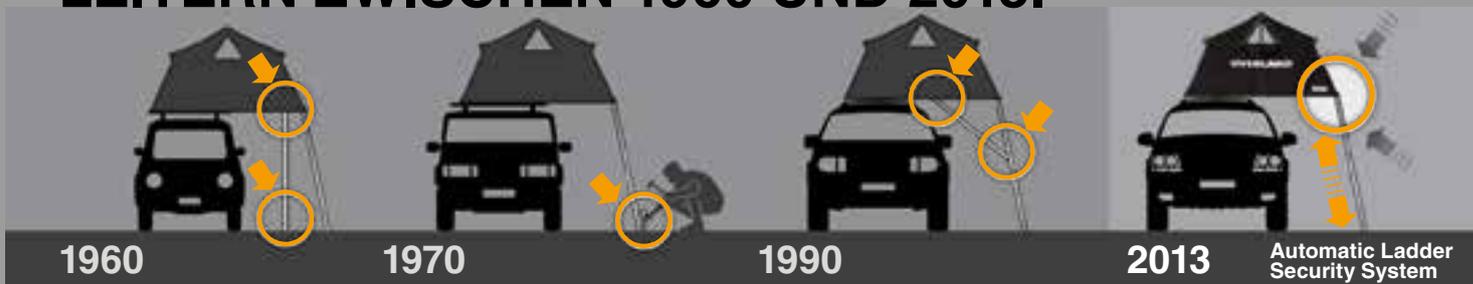
Die zahlreichen technischen Innovationen des Overland-Zeltes zeigen neue Qualitäts- und Komforteigenschaften, die in der Vergangenheit durch Zelte mit Klappsystem nicht erreicht wurden. Autohome hat die Grundidee vollständig neu bearbeitet und das Ergebnis ist eine Zeltstruktur, die die Leiter sowie die Tragelemente eingliedert. Ein praktisch unzerstörbares Zelt. Außerdem wird ein Leiterrutschen durch das Automatic Ladder Security System (ALSS – Exklusives Autohome-Element) verhindert: Eine automatische Begrenzungsvorrichtung gewährleistet Stabilität auf jedem Boden.



ALSS
TOP SECURITY



AUTOMATIC LADDER SECURITY SYSTEM: LEITERN ZWISCHEN 1960 UND 2013.



1960

Das Zelt wird durch zusätzliche Teleskopstangen abgestützt.

1970

Die Leiter wird durch Zeltplöcke befestigt: Diese Lösung ist umständlich und für harte oder rutschige Böden nicht geeignet.

1990

Das Dachzelt ist mit Leiter-Zugstreben versehen: Die Einstellung dieser Zugstangen ist nicht einfach, ferner sind sie groß und unflexibel.

2013

Automatic Ladder Security System

Selbststützendes System bei dem das Wegrutschen der Leiter durch ein Anschlag-Scharnier gewährleistet wird.

2016

1 - Für alle Fahrzeuge geeignete, verstärkte Alu-Leiter, die leicht zu bedienen ist (ausziehbar bis 225cm Länge). Ihre Stahlschienen ermöglichen auch bei Sand eine einwandfreie Funktion.

2 - Der sichere Federriegel ermöglicht die Höhenverstellung der Leiter: Ganz einfaches Verfahren, das auch im Dunklen funktioniert.

3 - Die Scharnier-Struktur besteht aus speziellen integrierten Profilen, die dem Boden eine sehr hohe Querfestigkeit verleihen.

4 - Die Transporthaube bleibt auch während der Fahrt stabil. Dadurch werden eine längere Lebensdauer sowie eine geringere Geräuschentwicklung erreicht.

5 - Als Schutz vor Luftzug, Kälte sowie Eindringen von Schmutz können die Eingänge durch Quer-Reißverschlüsse zur Bodenplatte verschlossen werden.

6 - Die Eingänge werden ausgestellt und können als Sonnensegel verwendet werden.

7 - Die Fenster sind mit Trauf, Moskitonetz und Doppelrolläden, die durch Schnüre und Reißverschlüsse von innen einstellbar sind, versehen: Wind- und regenbeständig.

8 - Durch die seitlichen Planenstreifen ist die Stabilität auch bei zwei geöffneten Eingängen gegeben.

9 - Die großen Eingänge sind mit zweiseitigen Reißverschlüssen und Moskitonetzen versehen.

10 - Die Matratze ist durch einen Schutzstreifen im Faltbereich geschützt. Weiterhin ist die Grundfläche der Bodenplatten mit einer Kunststoff-Folie laminiert.

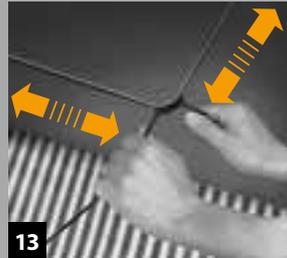
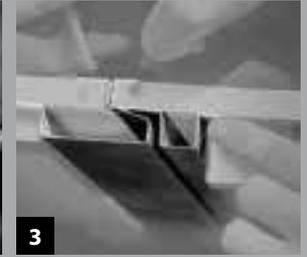
11 - Jedes Zelt ist mit zwei bequemen Taschen ausgestattet.

12 - Die Dachstangen sind mit Kondenswasser-Schutzisolierung versehen: Zusätzliche Zeltbahnen oder Innenzelte sind nicht nötig.

13 - Elastische Gummi-Spannschnüre ziehen beim Zusammenfallen den Stoff nach innen, sodass auch bei hohen Fahrzeugen ein bequemes Schließen des Dachzelts gewährleistet ist.

14 - Die mitgelieferten Gurte halten Schlafsäcke und Matratzen immer sauber am Platz.

15 - Das elastische Band sichert Matratze und Schlafsäcke beim Zuklappen.



FARBE NACH WAHL

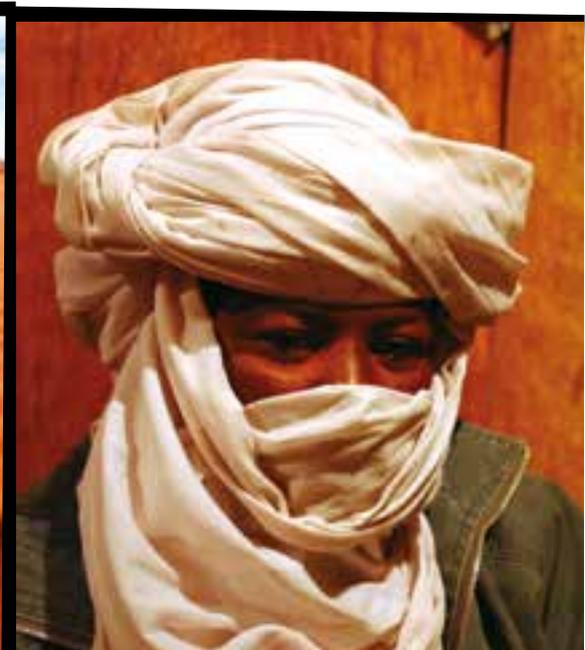
Alle Overland Modelle sind in den Farben Carbon, Bordeaux und Safari verfügbar.

Je nach der Anordnung der C-Profile, kann das Zelt wahlweise in der Standardversion (Aufklappen zur Seite) oder in der Explorerversion (Aufklappen nach vorne oder hinten) montiert werden. Die "large" Ausführung sollte nur bei sehr breiten Fahrzeugen in Explorermontage eingesetzt werden.

Die Spitzenqualitätsgewebe sind mit 420 g/qm zertifiziert. Es handelt sich hier um ein wasserundurchlässiges, verschleißfestes sowie hochatmungsaktives Gewebe mit einer Mischung aus 50 % Baumwolle und 50 % Acryl.



SERIENMÄSSIGE MONTAGE

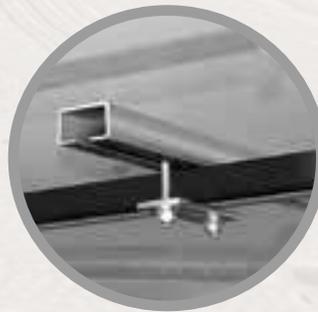




CARBON

SAFARI

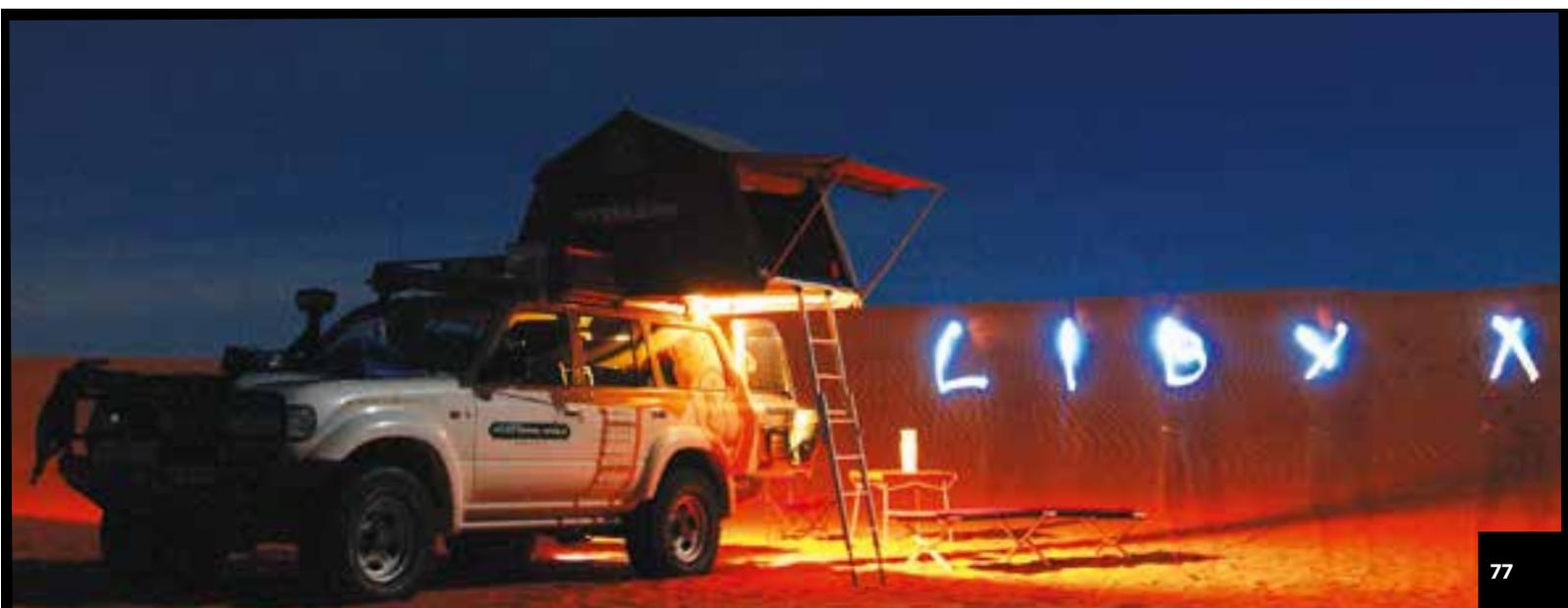
BORDEAUX



Die C-Profile und die passenden Klammern ermöglichen eine rasche Montage sowie eine individuelle Anpassung der Lage des Zeltes auf dem Autodach. Bohrungen an den Trägerstangen oder am Rahmen sind nicht nötig. TÜV zertifizierte Qualität und Sicherheit.



EXPLORER MONTAGE



ACCESSORIES ZUBEHÖR FÜR GEHOBENE ANSPRÜCHE



Eloxiertes Aluminiumrohr **AL**



INDEPENDENT

FREISTEHENDES VORZELT (Art. OL/04A)

Abmessungen: 200 x 200 x h 240 cm.

Unsere freistehenden Vorzelte für Maggolina standen bei der Entwicklung der neuen Overland-Vorzelte Pate. Die Schlaf- und Aufenthaltsräume stehen in Verbindung miteinander, aber trotzdem sind es getrennte Einheiten: Die optimale Lösung für die Verbindung von Mobilität mit einem festen Standplatz.

Bei längeren Aufenthalten kann das Zelt durch die Bodenstandfüße (Art. OL/06A) zu einem gemütlichen und sicheren Zuhause werden - wie in einem "normalen" Zelt.



UMKLEIDEKABINE Carbon und Bordeaux

(Art. OLC/07A für PKW) (Art. OLC/08A für Geländefahrzeuge)

Abmessungen cm: Small 130 x 110 - Medium 160 x 110 - Large 180 x 110

Für Leute, die "ständig" unterwegs sind: zweckmäßiges und leichtes Zubehör mit Reißverschlüssen, die aus der Kabine ein kleines Vorzelt machen können.



BODENSTANDFÜSSE (Art. OL/06A)

Vier stabile Klappfüße ermöglichen eine Zeltmontage (ca 25 cm vom Boden entfernt), dadurch wird Schutz vor Wasser, Feuchtigkeit und Insekten gewährleistet.

THERMOHAUBE (Art. OL/05A)

Sie (aus PU-beschichtetem Nylongewebe) ist leicht und einfach einzusetzen, hat ein kleines Packmaß und braucht sogar bei verschlossenem Zelt nicht entfernt zu werden. Im kalten Winter ist sie unbedingt zu empfehlen.





WOHIN DU AUCH GEHST, GEH MIT



DEINEM GANZEN HERZEN



AUF ERFOLG PROGRAMMIERT

Overzone ist das geräumigste Zelt dieser Serie.

Es basiert auf dem Overland und ist für jedes Abenteuer geeignet:

Es bietet noch mehr Platz, perfekten Schutz vor Unwetter und einen trockenen Einstieg ins Zelt. Es ist sehr flexibel, kann sich verschiedenen Bedürfnissen anpassen und bietet außerdem viel Raum für Ihre Privatsphäre.

Overzone besteht aus einer Aluminiumstruktur, das Gewebe (420 g/qm) ist atmungsaktiv und wasserdicht. Dieses Modell von Autohome hat einen integrierten Wohnbereich, eine interessante Optik und ein harmonisches Design.

Overzone ist auch für exponierte Gebiete geeignet und ist das ideale Modell für diejenigen, die ohne Stellplatzprobleme die Wunder der Natur erkunden wollen und möchten, dass jeder Tag zum Abenteuer wird.

Serienmäßig sind alle Modelle so konzipiert, dass man zwei Möglichkeiten hat, sie zu montieren: Standard mit den Eingängen zur Seite (serienmäßig) und Explorer (einfach selbst ummontierbar) mit den Eingängen nach vorne und hinten.

SERIENMÄSSIGE MONTAGE



SMALL

Art. OZ/01
Overzone Standard Small:
Für 2 Erwachsene geeignet.



MEDIUM

Art. OZ/02
Overzone Standard Medium:
Für 2 Erwachsene + 1 Kind
geeignet.

EXPLORER MONTAGE



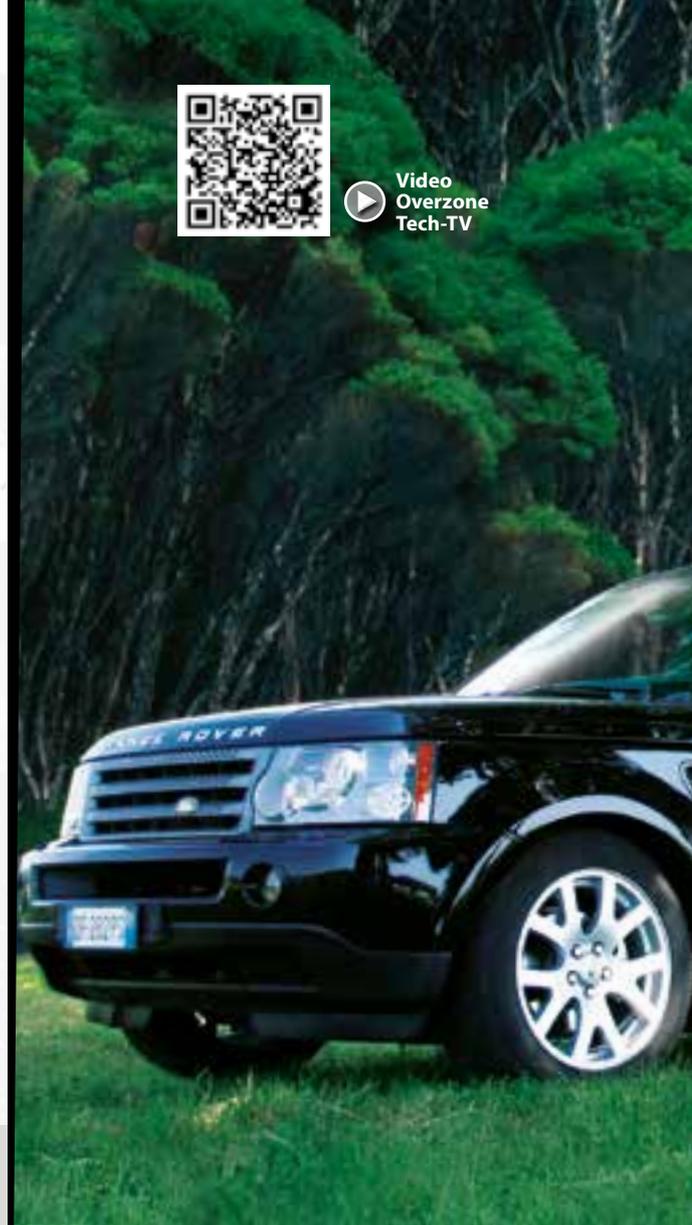
SMALL

Art. OZE/01
Overzone Explorer Small:
Für 2 Erwachsene geeignet.



MEDIUM

Art. OZE/02
Overzone Explorer Medium:
Für 2 Erwachsene + 1 Kind
geeignet.





OVERZONE



Zwei Bänder wurden in die Struktur integriert. Sie fixieren den Eingang vor dem Einstieg ins Zelt, damit kein "Segel Effekt" (Aufschlagen bzw. Flattern des Stoffes) entsteht.



Die Haken (serienmäßig) ermöglichen es, Ordnung in der Veranda zu halten.



Die glatten Fenster, mit schönem Design sind leicht vom Zeltinneren aus zu Öffnen und zu Schließen. Auch bei Wind sind sie sehr stabil und unterliegen keinem "Segel-Effekt".



ACCESSORIES



VERANDA

Für PKW und Kombi: art. OZ/04A (Small cm 130x180, Medium cm 160x180)
 Für den Geländewagen: art. OZ/05A (Small cm 130x180, Medium cm 160x180)
 Die Veranda besteht aus einem leichteren Stoff und ist folgendermaßen ausgestattet: 4 Wände mit Reißverschluss, 2 wiederverschließbare Fenster, wobei eines fest und durchsichtig und das andere mit Moskitonetz ist. Die Fenster sind abdunkelbar und 2 Teleskopstangen werden mitgeliefert. Ein sehr praktisches Accessoire, das nicht viel Platz einnimmt und einen hohen Nutzen bietet (als Küche, Umkleidekabine oder Relax Raum).

THERMOHAUBE

(Art. OZ/03A)
 Die schon traditionelle Thermohaube besteht aus mit PU-beschichteten Nylongewebe und sorgt für zusätzliche Isolation vor Wind und Kälte.





TULUM BEACH,



MEXICO: WANDER WITH ME

RAUMSPAREND

Overcamp - das traditionelle Stoffzelt in der modernen Anwendung als Autodachzelt. Durch die geniale Verknüpfung unterschiedlichster Konstruktionsmerkmale ist ein zuverlässiges und extrem platzsparendes Reise-Dachzelt entwickelt worden. Die Zuverlässigkeit ist durch das wasserundurchlässige, reißfeste und luftdurchlässige Gewebe gewährleistet.

Das geringe Packmaß, die Funktionalität des Mechanismus sowie das bewährte Konzept unterstreichen dies zusätzlich. Durch das neue Klappsystem wird der Transport weiterer Dachlasten ermöglicht. Damit können Sie neben dem Zelt ein Surfbrett, Fahrräder, Kanu... mitnehmen. Sie wollen nicht surfen oder Fahrrad fahren, sondern Sie benötigen zusätzliche Schlafplätze? Kein Problem!

Montieren Sie einfach 2 Overcamp Zelte. Dann stehen Ihnen dank dem Double Up System 4 Schlafplätze (2+2 unabhängige Plätze) und bis 8 Schlafplätze auf den größeren Fahrzeugen zur Verfügung.

Overcamp erfüllt jeden Platzwunsch.



SMALL

Overcamp Small:
Art. OGY/01
Für 2 Erwachsene geeignet.
Montage mittig: Zelt nimmt
gesamtes Autodach ein.
Zelt geöffnet:
cm 130x200x100 h
Zelt geschlossen:
cm 65x200x35 h



MEDIUM

Overcamp Medium:
Art. OGY/02
Für 2 Erwachsene + 2 Kinder
geeignet. Montage mittig: Zelt
nimmt gesamtes Autodach ein.
Zelt geöffnet:
cm 180x200x115 h
Zelt geschlossen:
cm 90x200x35 h



DOUBLE UP

Double Up
Montage seitlich: Zelt nimmt
nur das halbe Autodach ein.
Mögliche Kombinationen:
Small + Small, Medium + Small
oder Medium + Medium auf
größeren Fahrzeugen.

OVERCAMP



GRAY

BLUE



Vorspringende Stellung: das Zelt besetzt nur die Hälfte des Fahrzeugdaches.

Die beiden sich unter der Grundfläche befindenden "C"-Führungen und die mitgelieferten vier Klemmen, ermöglichen die gewünschte Zelt-Position auf dem Fahrzeug. Das exklusive Klappsystem zum Aufklappen der beiden Boden-Hälften ermöglicht eine überstehende Stellung des Zeltes. Auf dem Fahrzeugdach sind Fahrräder, Surfbretter oder andere Sportgeräte stets griffbereit.

SURF, BIKE, KAYAK

TECHNICAL

KLEIN WÄHREND DER FAHRT, GROSS IM STAND



Video
Overcamp
Tech-TV



1
Geschlossen ist es nur ein kleiner Koffer. Die Haube ist mit einer Schnur befestigt und kann sofort abgenommen werden. Aus Vinyl gefertigt, schützt sie das Zelt gegen Regen.



2
Das Aufklappen erfolgt im Handumdrehen. Beim Aufklappen wird das Zelt angehoben und dann die Teleskopleiter auseinandergezogen. Schlafbereit!



3
Ein bequemes und komfortables Bett in sicherem Abstand vom Boden.





1 - Stoff: 50% Acryl und 50% Baumwolle. Wasserundurchlässig und formbeständig. Luftdurchlässig und kein Hitzestau im Inneren. Reiß- und schimmelfest.

2 - Bodenplatten aus imprägniertem Sperrholz. Wasserbeständig und-abstoßend, stabil und verrottungssicher.

3 - Hochverdichtete Schaumstoffmatratze, 2 oder 4 Kissen. Isolierende Unterlage.

4 - Verstellbare korrosionsbeständige Teleskopleiter.

5 - Fenster mit feinmaschigem Moskitonetz und innerer Abdunklung durch Reißverschluss.

6 - Innere Fensteröffnungen.

7 - Dachtrauf zur Vermeidung von Nässe.

8 - Zwei Innentaschen.

9 - Zwei Lüftungsöffnungen mit Klettverschluss.

10 - An beiden Seiten einrollbare Moskitonetze mit Verschluss durch einfache Reißverschlüsse.

11 - Eingänge mit 2 seitlichen Reißverschlüssen und einem Reißverschluss an der Grundfläche über die komplette Breite zur Verhinderung von Zugluft. Serienmäßig zwei Teleskopstangen um die geöffneten Eingänge auszustellen und als Sonnensegel zu verwenden.

12 - Hochwertige Reißverschlüsse mit langer Lebensdauer für hohe Beanspruchungen.





ACCESSORIES

PRAKTISCHES ZUBEHÖR

Einfach und schnell an- und aufbaubar, gestalten sie den Urlaub, das Wochenende, die Reise oder das Abenteuer noch komfortabler, ohne die Bewegungsfreiheit einzuschränken.

Zu jedem Modell ist lieferbar:

- **Freistehendes Vorzelt**, das auch ohne Auto aufgebaut stehen kann.
- **Bodenstandfüße**, zum Einsatz als Bodenzelt.
- **Sonnensegel**, als Schutz gegen Sonne und Regen.
- **Doppelhaube**, eine große Haube für 2 Overcamp auf einem Dach und viele Zubehörteile: Deckenbefestigungssatz, Diebstahlschutz, PVC-Decken, Träger für Surfbrett, Kajak usw.



Stoffbahn für den Übergang von Overcamp zum Vorzelt. Ideal für einen längeren Urlaub.



Eloxiertes Aluminiumrohr



VORZELT (Art. O/03A)

Maße: 200 x 200 x h 240 cm.

Einfacher und schneller Aufbau. Als Konstruktion mit Öffnungen auf allen Seiten, verschließbar mit Reißverschlüssen, bietet es vielfältige Einsatzmöglichkeiten.

In Verbindung mit dem Zelt, verwandelt sich Overcamp in ein normales Campingzelt, unterteilt in Tages- und Nachtraum.



FREISTEHENDES VORZELT (Art. O/03A)

Ein großes freistehendes Vorzelt.

Als stabiles und feststehendes Vorzelt dient es als Schutz vor schlechtem Wetter und gestattet gleichzeitig gute Bewegungsfreiheit. Während der Ausflüge mit dem Auto können Tisch, Stühle, Campingutensilien und Sportsachen wettergeschützt und sicher im Vorzelt verbleiben.



BODENSTANDFÜSSE (Art. O/06A)

Vier stabile Bodenstandfüße, auf die das Overcamp in ca. 25 cm Höhe gestellt werden kann. Sicherer Schutz vor Feuchtigkeit, Wasser und Insekten. Klappbar, verstellbar und gering im Packmaß, sind sie sehr handlich und können während der Fahrt montiert bleiben.



SONNENSEGEL (Art. O/05A)

Ein großes und praktisches Sonnensegel für Overcamp als Schutz gegen Sonne und Regen. Dachabmessungen: 200 x 170 cm. Länge: ca. 4 m.



THERMOHAUBE (Art. O/08A)

Die Thermohaube (aus PU-beschichtetem Nylongewebe) dient dem Schutz vor Feuchtigkeit und bietet zusätzlich Wind- und Kälteschutz. Es ist einfach anzubringen und kann bei geschlossenem Zelt aufgebaut bleiben. Dieser Zubehörartikel ist vor allem bei Reisen in nördliche Länder empfehlenswert.

MONTAGE SYSTEM

Das exklusive Autohome-Befestigungssystem ermöglicht die Montage der Dachzelte auf allen Fahrzeugen: PKW's, Geländefahrzeugen, Kombis, Campingbussen, Pick Up's, u.s.w. ...

Ein universelles, schnelles und sicheres System, das auf üblichen Grundträgern (nicht im Lieferumfang) die Zeltbefestigung in der gewünschten Position einfach und problemlos ermöglicht.



Video Universal System Tech-TV



AUTOHOME QUALITY CERTIFIED

INDEPENDENT



1° Vorteil:

Die Zelte sind komplett unabhängig vom Grundträger, was eine vereinfachte Anbringung auf dem Autodach ermöglicht.



2° Vorteil:

Die Bodenschalen bzw. die Bodenplatten aller Autohome-Modelle sind zur Verstärkung mit „C“-Profilschienen versehen und ermöglichen die Anbringung des Zeltens an die Dachträger mit den entsprechenden Klammern.



3° Vorteil:

Es bedarf lediglich 2 Personen (seitlich des Autos positioniert), um das Zelt anzuheben und es auf den Dachträgern anzubringen ohne Gefahr die Karosserie zu beschädigen.



4° Vorteil:

Die serienmäßigen Klammern laufen in den „C“-Schienen und ermöglichen dadurch die Befestigung des Zeltens an der gewünschten Position. Die Position ist je nach Autotyp, Dachträger oder ästhetischem Geschmack veränderbar.



Zur Anbringung auf den Dachträgern müssen die Bodenschalen bzw. Bodenplatten der Zelte nicht durchbohrt werden.



Es bedarf keiner Löcher in den Dachträgern zur Befestigung des Zeltens. Ein heutzutage durch die Sicherheitsvorschriften unzulässiger Vorgang. Es dürfen keine Veränderungen an den Dachträgern vorgenommen werden.



4 serienmäßige in der Ausstattung enthaltene Klammern ermöglichen eine einfache und bequeme Montierung nach Anleitung.



Universal System Autohome ist ein Norm zertifiziertes Befestigungssystem TÜV - ID: 0000024461 Vorsicht vor Fälschungen



Grundträger auf einem PKW ohne Regenrinne.



Grundträger auf einem Fahrzeug mit Regenrinne.



Grundträger auf einem Fahrzeug mit Dach-Reling.

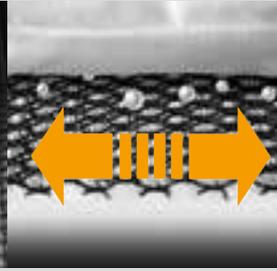


Auf Anfrage auch Gepäckträger Grand Raid: aus Aluminium, Stahl, Standard oder individuell gestaltet.

UNIVERSAL ACCESSORIES



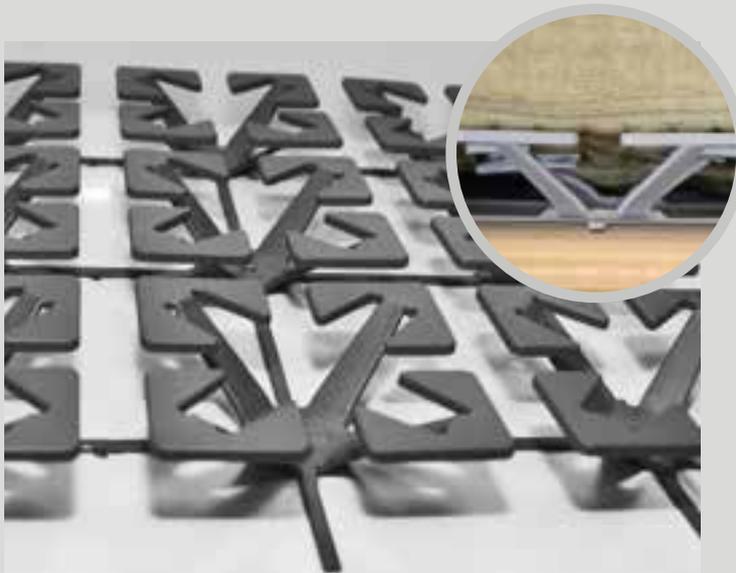
RAUMSPARENDER (Art. K/15A)
Befestigungssatz: Ein Rollensystem ermöglicht die Zeltbefestigung an der Garagendecke.



AIR CIRCULATION SYSTEM (Art. ACS-3D)
ACS-3D ist ein elastisches, dreidimensionales Gewirk mit über 95% Luftanteil, hergestellt aus PP (Polypropylenfilament). Diese Matten sind als Rückenbelüftung in Hightech Rucksäcken seit Jahren bewährt! Die Druckfestigkeit beträgt 1t/qm. Die Feuchtigkeit kann nun nach allen Seiten abströmen, es bildet sich fast kein Kondensat mehr. Folgende drei Formate sind erhältlich: Small (cm 120x210), Medium (cm 140x210) und Large (cm 160x210).



ROLLING TOP
Art. R/TOP - S cm 180x180
Art. R/TOP - M cm 220x225
Sonnensegel mit tragender Struktur in einer Aluminium Box. Einfach und an jedem Gepäckträger montierbar. Praktisch und immer bereit: So schafft man sich eine Relaxzone und einen zusätzlichen Unterschlupf. Auch für Reisen und Safaris geeignet.



ORTHOPÄDISCHE FEDERUNTERLAGE FÜR DIE MATRATZE (Art. O/S)
Federunterlage für die Matratze für einen größeren Komfort. Einfacher Aufbau garantiert eine orthopädische Stütze für den ganzen Körper. Die einfache und modulierbare Konstruktion ist an jede Zeltgröße anpassbar.

NEW



SONNENSEGEL COMPASS (Art. TC/01)
Compass 220 cm (Länge des Markisensacks)
Dieses Sonnensegel ist leicht und multifunktional. Es bietet zuverlässigen Schutz vor Sonne und eignet sich sehr gut für Geländewägen und Minivans. Das Öffnen des Sonnensegels erfolgt kreisförmig um 270° und es lässt sich besonders schnell und einfach auf- und abbauen.

NEW

AUTOHOME RANGE PERFORMANCE

Aus vielen Jahren Erprobung haben wir ein Leistungsprofil der Autohome-Dachzelte entwickelt.	MAGGIOLINA					COLUMBUS				TEXTILE RANGE			
	CARBON FIBER	AIRLANDER	EXTREME	GRAND TOUR	AIRTOP	COLUMBUS	VARIANT	CARBON FIBER	X-LONG	A-C	OVERLAND	OVERZONE	OVERCAMP
SCHNELL ZU ÖFFNEN	●●	●●	●●	●●	●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●	●	●	●
RAUMVOLUMEN	●●	●●	●●	●●	●●	●●●	●●●	●●●	●●●●	●●●	●●●	●●●●	●●
SCHALENKAPAZITÄT	●●	●●	●●	●●●	●●●	●●	●●	●●	●●	—	—	—	—
TRANSPORT (FAHRRAD, SURFBRETT, U.S.W.)	—	—	●●	●●	—	—	●	—	—	●●	●●	●●	●●●
MAXIMALE LAST AUF DEN SCHALEN	—	—	25 kg	15 kg	—	—	15 kg	—	—	—	—	—	—
AERODYNAMIK FÜR GERINGEN SPRITMEHRVERBRAUCH	●●●	●●●	●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●	●	●	●
WINDSTABILITÄT	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●	●●	●●	●●	●●	●	●	●	●
ISOLATION GEGEN HITZE	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●	●●	●●	●●
ISOLATION GEGEN KÄLTE	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●	●	●	●
OFF-ROAD EIGNUNG - PISTENFESTIGKEIT	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●
GEWEBEEIGENSCHAFTEN	●●● DRALON	●●● DRALON	●●● DRALON	●●● DRALON	●●● DRALON	●●● AIRTEX	●●● AIRTEX	●●● AIRTEX	●●● AIRTEX	●●● K 200	●●● K 200	●●● K 200	●●● K 200
ATMUNGSAKTIVITÄT DES STOFFS	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●	●●	●●	●●	●●●	●●●	●●●	●●●
TECHNISCHE INNOVATIONEN	●●●●	●●	●●●	●●●	●●●	●●	●●●	●●●●	●●●●	●●	●●	●●	●●

BEURTEILUNGSLEGENDE: ● = GUT ●● = SEHR GUT ●●● = AUSGEZEICHNET ●●●● = SUPER

MEINUNGEN ÜBER UNS



Martin Mikulencák - Extremabenteurer und Mitglied der "Hummer Expedition Island" - Der Gletscher von Vatnayokull (Island)
«Es ist der größte Gletscher Europas, fast gleich groß wie Korsika. Hier in Island fürchteten wir die eisige Kälte und die starken Windböen, aber auf die Thermohaube und auf die Festigkeit des Zeltes war immer Verlass. Es gab nie Probleme. In einem herkömmlichen Zelt, oder einem anderen Autodachzelt, wäre dies sicher nicht möglich gewesen».



Desert Scorpion - Das Gewinner Team
Von den Dünen der Sahara über australische Wüsten, von den Gaisieren Islands zu den Gipfeln des Himalajas: Die "Skorpions" sind eine der aktivsten Gruppen im Ausland. Als technische Unterstützung bei verschiedenen Wettbewerben weltweit, wie zum Beispiel dem Rain Forest Challenge Malese sind sie mit dabei. Sechs Saharareisen und verschiedene andere Vorhaben stehen in ihrem Terminkalender.



Akis Temperidis, Voula Netou - Superstar travellers
"Wir sind's! Wir müssen Euch sagen, dass das Leben mit einem Maggiolina fantastisch ist! Bis heute haben wir über ein Jahr darin geschlafen (300 Nächte darin verbracht in 475 Reisetagen) und lieben es noch immer. Grüße aus Bangkok, Thailand."



Carsten Averkamp - Project Manager
Lutz Rathmann - Lead Instructor
Tour-Leaders aus den wichtigsten Expeditionen, internationale Auswähler. Land Rover Experience setzt sich das Ziel Off-Road-Liebhaber zu trainieren, damit dieselben fern von ausgetretenen Pfaden sowie von Touristenhochburgen exotische Länder entdecken können. Mit Autohome kann man bei jeder Tat erfolgreiche Ergebnisse erhalten!



Sonja Vietto Ramus - Ténéré 2000 - Fotografin und Journalistin für Geländewagen- u. Rennmannschaftenzeitschriften.
"Afrika und Motorräder sind meine Passion sowie meine Arbeit: Seit 2000 fahre ich oft nach Nordafrika, um in den schönsten Wüsten der Welt Rennwagen u. -motorräder zu fotografieren. Ich fahre immer mit Freunden und unbedingt mit Toyota-Fahrzeugen und Autohome-Zelten, um auf Abenteuerjagd zugehen!"



Juerg, Angelica, Tom, Cornelia, Jean Pierre, Alexandre, Doris, Heidi, Jean Francois, Erich - Trans-Afrika
"Wir sollen immer versuchen unsere Lebensträume zu erfüllen. In acht bis neun Wochen durch Afrika – von Marokko über Westafrika nach Kamerun und weiter über Gabun, beide Congo, durch Angola nach Namibia zum schlussendlichen Ziel, dem Kap der Guten Hoffnung in Südafrika".





Silk Road - Jürg Solberger, Severin Bucher und sein Team, professionelle Experten großer Abenteuerreisen. Sie reisten auf den Spuren des Marco Polo, vom Abendland in den Orient, mit dem Ziel, die Geschichte und die Ereignisse von damals, die das Schicksal der Völker sehr geprägt hat, zu entdecken.



Danilo Tapielletti
„Mehr als 25 Jahre war ich Mitglied der Ballettgruppe der Mailänder Scala. Die berühmtesten Theater der Welt habe ich nun durch die grünen mongolischen Prärien und andere wilde Orte der Welt ersetzt.
Dank des Komforts in „meinem“ Columbus Zelt habe ich kein Heimweh..“



Sfefano Pesarelli, Francesca Guazzo
Im Rahmen der Magisterarbeit in Architektur mit dem Thema „Schutz der historischen Werte und Umweltschutz“ sahen wir unglaubliche Naturschauspiele, Völker, Savannen und Tiere begleiteten uns auf der Afrikaüberquerung nach Ilha de Mocambique.



Stephan Wermuth - Photographer und Bilia (links)
“Bei Tag sehe ich Dünen, die so hoch wie Berge sind, bei Nacht wartet ein 5 Sterne Schlafzimmer auf mich. Zwar ist meine Maggiolina in den meisten Fällen der Star, aber ich bin trotzdem nicht eifersüchtig. Im Gegenteil; ich bin sehr stolz darauf, dass ich die Fotos, die ich schieße, mit ihrer Hilfe gemacht habe. Diese Fotos schmücken auch meine Hauswand... Wenn man am Ende der Welt ist, weiß man nicht, was einen erwartet. Deshalb ist es besser, wenn man gut ausgerüstet ist.“



Roberto Cattone - Tour leader
“In seltenen Fällen, aber immer begründet, genügt es, einen Begriff zu nennen, um bei Menschen Gefühle zu wecken und Erlebtes wieder aufflammen zu lassen. Einer dieser Begriffe ist Autohome: Wie ein Schmuckkästchen ist dieser Inbegriff für kleine und große Abenteuer, nahe und ferne Erinnerungen, Bequemes und Entspannendes; ich habe den Geruch des Sandes in der Nase und spüre die Ruhe der sternenklaren Nächte.“



Bernd Woick und seine Leidenschaft für Afrika
Der Reiseexperte und Überlebenskünstler hat seit 1974 mit seiner Frau und später auch mit den Kindern zahlreiche Afrika Reisen unternommen und über 1000 Nächte im Dachzelt verbracht. Nächte unter Sternen, umgeben von Dünen, von Elefanten, von tropischem Regenwald, von Löwen, von Menschen und manchmal auch von Autos. Seit 1982 hat er seine Leidenschaft zum Beruf gemacht.



Jean Pierre Steinhagen - Desert Live - Reiseorganisation
Ex-Rallye Rennfahrer und Experte der afrikanischen Wüsten.
“Wir sind eine Gruppe von Lehrern, allesamt Afrikaliebhaber, die Ihr Know-How zur Verfügung stellen, um den Teilnehmern die wunderbaren Wüstenlandschaften näher zu bringen. Es gibt wenige Orte, an denen wir nicht waren und dank Autohome, werden diese auch immer weniger...“



Patrick Galibert - Professioneller Fotograf
Zwei- oder dreimal pro Jahr sind wir unterwegs und das Columbus-Dachzelt ist ein wichtiges Element für unser Zeltlager und unsere Nachtruhe: Komfort und schnelles Öffnen des Zeltens sind für uns wesentliche Eigenschaften! Nach vielen Rennfahrten hat sich einiges bei den 4x4-Fahrzeugen geändert, aber das Columbus-Dachzelt ist unverändert geblieben: Es ist unser zuverlässiges Zelt!





Jiri Chramosil - Volkswagen Touareg Club

Internationaler Lehrer und Tester organisiert Expeditionen in der ganzen Welt. "Die Sonne brennt, der Sand bewegt sich wirbelartig, es ist so heiss, dass sich der Himmel mit der Wüste vermischt. Noch einige Kilometer und man trifft am Ziel ein. Tatsächlich gibt es kein bestimmtes Ziel, aber das Wichtigste ist, dass man sich mit Maggiolina immer zu Hause fühlt, und das auf der ganzen Welt. Maggiolina: Qualität und dazu das sehr ästhetische Aussehen."



Sergi Garcia - Gruppenführer

"Unser Ziel ist, nicht nur zu reisen, sondern andere Völker und Kulturen kennen zu lernen und mit Ihnen in Kontakt zu treten. Wir sind mit unserem LKW unterwegs und bieten gerne unsere Hilfe und Zusammenarbeit an, wenn jemand in Schwierigkeiten ist".



Any Soares aus Kap Verde

Daniele Benzi aus Mailand - Island

"Unser Team besteht aus begeisterten Grafikern und Fotografen, die uns bei der Entdeckung neuer Wege begleiten. Die Zauberkraft des Reichs der nordischen Sagen ist die Inspiration unserer Reise, die uns bis zum letzten Sonnenstrahl begleitet. Wunderbar!"



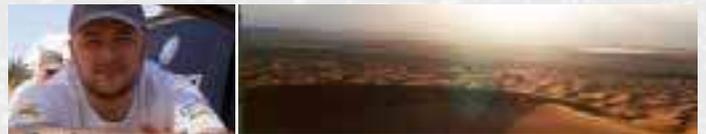
Edo Bauer - "Sowohl in der hellen als auch in der dunklen

Nacht sowie wenn der Sandsturm wütet, habe ich es gern in einem einfachen Feld zu arbeiten. Die Wüste ist furchtbar und erbarmungslos, aber wenn man die Wüste kennengelernt hat, kann man sie nicht vergessen. Aus beruflichen Gründen schreibe ich Artikel über Motorräder in Afrika und fotografiere sie auch. Die Wüste ist fast immer mein Reiseziel und das Zelt auf meinem Toyota ist mein 'Feriendorf all inclusive'."



Diego Assandri, Luca Oddera - Jambo

Willst Du mit dem Auto durch Afrika fahren... Warte mal, ich muss überlegen... Down the Africa-Expedition (West-TransAfrika) ist das Ergebnis des Treffens vom Fotografen Diego Assandri mit dem Philosophen Luca Oddera. Von Tanger nach Kapstadt: 25000 km durch den Schwarzen Erdteil, um durch den "Freunde für Afrika"-Wohltätigkeitsverein nach der Demokratischen Republik Kongo humanitäre Hilfe zu bringen. "Houston - wir haben ein Problem: Hier sind die Kinder nie auf dem Mond gewesen."



Honza Perclik - Enthusiast raider

"...Es war sehr kalt, wir waren in einem geschlossenen Ort: Fenster, Türen, alle Öffnungen waren einwandfrei zu und wir haben kein Feuchtigkeitsproblem gehabt. Es stimmt: Das Zeltgewebe ist wie das Gewebe unserer total atmungsfähigen Jacken. Maggiolina ist unserer Meinung nach das beste Zelt! Bye Bye."



Pierluigi Rizzato - Wildlife Photographer

Fotograf seit mehr als zwanzig Jahren – beschäftigt sich mit beziehungsweise begeistert sich für Naturbilder. Mit seinen Bildern hat er international mehr als 180 Preise erhalten. Er hat Wettbewerbe in Argentinien, Österreich, Belgien, Kanada, China, Kroatien, Deutschland, Großbritannien, Indien, Indonesien, Holland, Republik San Marino, Schottland, Singapur, USA und Vietnam gewonnen. Besonders erwähnenswert ist der Grand Prix am Trierenberg Austrian Super Circuit, der wichtigste Wettbewerb weltweit.



Vanni Oddera

"Es gibt Menschen die keine Initiative ergreifen, um etwas an ihrer Situation zu ändern; sie sind in ihrem Sicherheitsdenken gefangen, im Konformismus und in den Traditionen, mit denen sie ihr Gewissen beruhigen: In Wahrheit ist eine sichere Zukunft das Grab der Abenteuerlust der Menschen. Der Lebensgeist ist die Leidenschaft für das Abenteuer. Neue Erfahrungen schenken uns Lebensfreude, ein ständig wechselnder Horizont, jeden Tag unter einem neuen Himmel zu verbringen, ist eine der größten Freuden die uns geschenkt werden ... und genau aus diesem Grund ist mein Zelt mein Heim."





The Great Escape

“Unglaubliche Fahrzeuge, die von außergewöhnlichen Personen gelenkt werden” so wurde Land Rover in einer Werbung angepriesen. Patricia Fehr und Germain de Cordoba aus Buenos Aires: Ein Unterfangen quer durch Amerika, auf der Suche nach den Wurzeln und der Identität Amerikas.



Doris Sollberger - China

Doris Sollberger compie viaggi in Africa, Asia, America e Messico con il marito dal 1986. Madre di quattro bimbi, in questi viaggi dorme in tende da tetto Autohome. In quanto organizzatrice e titolare di Atlas Travel Word non solo è la responsabile dei bimbi, ma guida in prima persona la sua Landcruiser e si prende cura di tutto il gruppo.



Fritz Bez - Reiseexperte

“Verlasse nie die alte Strasse, um eine neue einzuschlagen”
«...Wer ans Ende der Welt gelangen will, der weiß, dass es, um dorthin zu gelangen nicht nur Autobahnen, sondern auch viel schlecht befahrbare Wege gibt: Wälder, sandige Gegenden voller Furchen. Um überall auf der Welt zu Hause zu sein, ist Autohome eine große Unterstützung»



Franco Della Dora

Vor 40 Jahren haben meine Reisen durch Europa mit meinem Air Camping Zelt begonnen. Seitdem habe ich mehrere Dachzelte mit ähnlichem Aussehen ausprobiert, aber die aktuelle Ausführung des Maggiolina Safari Zeltes ist dank seiner Materialqualitäts- und Komfoteigenschaften bei weitem besser. Auch bei 70 km/h Wind und Temperaturen unter Null hat man keine Probleme!



Enrico Caruso, Lucia Tincani - Enthusiastic travellers

“Vor Schluchten und Gletschern oder einem Rieseneich, neben einem Wildbach... gibt es immer triftige Gründe, um zu halten. Das Wichtigste ist, Maggiolina zu haben. Maggiolina ist das für alle Umstände geeignete Zelt. Liebe Grüße an Alle.”



Oskars 4x4 Style

“Nimmt man an den Heavy Duty Trophy Raids teil, die über mehrere Tage gehen, so ist die Müdigkeit am Ende des Tages unvermeidbar. In solchen Fällen erweist sich ein Zelt, dass in einer Minute komplett fertig montiert ist, als unglaublich nützlich. Unser Autohome-Dachzelt AirTop kann an Überrollkäfigen, Fahrzeugdachträgern sowie an Gepäckträgern befestigt werden. Dies ermöglicht auch die Anbringung des Zeltes an Expeditions- und Raid-Fahrzeugen sowie an Freizeitfahrzeugen.”



Ronny Stavsholt [Norway] - Enthusiastic raider

“Fantastische Abende, die tief im Herzen immer in Erinnerung bleiben. Stimmt, manchmal übertreibe ich etwas, aber wenn ich am Ende der Welt bin und eine Kurbel mir Sicherheit bieten kann, dann ist es Maggiolina, meine treue Weggefährtin. Ich liebe es sehr!”



Mauro Camisasca

Mailand-Mongolei: drei Monate Reise, nur eine einzige Nacht im Hotel. “Die Übernachtungen im Zelt sind ein Gefühl unendlicher Freiheit; ich erlebe die Natur um mich, die Reinheit der Luft, das Rauschen eines Bachs, den Windhauch, auch mit geschlossenen Augen kann ich die Sterne am Himmel sehen. Zweckmässigkeit, Komfort und Sicherheit sind die wichtigen Eigenschaften meines Columbus-Zeltes, die mir gestatten, solche Emotionen am besten zu erleben”



MODELLE IM VERGLEICH: SERIENMÄSSIG WIRD FOLGENDES GELIEFERT



SMALL
Mod. 130 x 210
Geschlossen h: cm 30
Geöffnet h: cm 92
Masse: ca. 46 kg
Volumen: ca. 196 l*



MEDIUM
Mod. 145 x 210
Geschlossen h: cm 30
Geöffnet h: cm 92
Masse: ca. 49 kg
Volumen: ca. 220 l*



SMALL
Mod. 130 x 210
Geschlossen h: cm 30
Geöffnet h: cm 92
Masse: ca. 56 kg
Volumen: ca. 196 l*



MEDIUM
Mod. 145 x 210
Geschlossen h: cm 30
Geöffnet h: cm 92
Masse: ca. 60 kg
Volumen: ca. 220 l*



LARGE
Mod. 160 x 215
Geschlossen h: cm 30
Geöffnet h: cm 92
Masse: ca. 72 kg
Volumen: ca. 260 l*

- Art.MCF/01 - Maggiolina Carbon Fiber Small
- Art.MCF/02 - Maggiolina Carbon Fiber Medium

- Art. MB/09 - Maggiolina Airlander Blue Small
- Art. MB/10 - Maggiolina Airlander Blue Medium
- Art. MB/11 - Maggiolina Airlander Blue Large

Serienmäßig wird folgendes geliefert:

Die Schalen sind aus Kohlenstofffaser, um maximale Haltbarkeit und Leichtigkeit zu garantieren. Das verwendete Dralon Gewebe mit der Farbe Dark Grey ist wasserundurchlässig und atmungsaktiv. Ausstattung mit 2 Eingänge, die man stufenlos öffnen kann, 2 Fenster, Moskitonetze an allen Öffnungen. 4 Befestigungsklammern für die Befestigung am Gepäckträger, 1 Kurbel, kondensatabweisendes und schalldichtes Unterdach, praktisches Ablagenetz, 4 abnehmbare Hängetaschen, 1 Matratze und 2-3 Kissen, 2 Lüftungskappen, 1 Deckenlampe, 1 Teleskopleiter aus Aluminium, Tragetasche für die Leiter, elastische Schnüre, um das Zusammenfallen des Stoffes zu erleichtern.

Serienmäßig wird folgendes geliefert:

4 Klammern zur Befestigung am Dachgepäckträger, 1 Kurbel, 2 Eingänge, 2 Fenster mit Moskitonetz, kondensatabweisender Innenhimmel, Schaumstoffmatratze und 2 bis 4 Kissen mit Bezügen, 12V Innenleuchte, 1 höhenverstellbare Aluminium-Leiter.

X-Long - Auf vielfachen Wunsch können wir das Small und Medium auch in längerer Version liefern (L=230 cm). Diese zusätzlichen 20 cm bieten nicht nur großen Personen einen mehrfachen Platzkomfort! Die Version X-Long ist für mittlere und große Fahrzeuge geeignet (4x4, Minivans, Lieferwagen, SUV und Kombis).
Masse: Small ca. 61 kg - Volumen: ca. 210 l*
Masse: Medium ca. 66 kg - Volumen: ca. 235 l*



Genuine Fiberglass

Vorbereitungen an der oberen Dachzeltschale zur Montage zusätzlicher Dachträger auf der Dachzeltschale (Small und Medium), 4 Klammern zur Befestigung am Dachgepäckträger, 2 Eingänge mit Moskitonetz an der Seite und 1 Eingang mit Moskitonetz an der Stirnseite, praktisches Ablagenetz. Schaumstoffmatratze und 2 bis 4 Kissen mit Bezügen, 1 Deckenlampe, eine höhenverstellbare Aluminium-Leiter, Große Öffnung an der Rückseite mit abgestufter Jalousie und Fenster, Elastischen Bandes zum Schließen des hinteren Eingangs, kondensatabweisender und schalldämpfender Innenhimmel, Tragetasche für die Leiter, elastische Schnüre, um das Zusammenfallen des Stoffes zu erleichtern, Kapuzenartiger Air Cap für noch bessere Lüftung und gegen Kondenswasser.

Da die Herstellung der Glasfaserschalen manuell erfolgt, können unterschiedliche Zeltgewichte auftreten. (Da es sich bei Dachzelten um handwerklich gefertigte Produkte handelt, sind Abweichungen bei

Gewichten und Abmessungen im Rahmen üblicher Toleranz (+/- 10% möglich). (*) Ungefähres Volumen des Stauraums in der oberen Zeltchale, bei geschlossenem Zustand.





SMALL

Mod. 130 x 210
Geschlossen h: cm 30
Geöffnet h: cm 92
Masse: ca. 56 kg
Volumen: ca. 196 l*



MEDIUM

Mod. 145 x 210
Geschlossen h: cm 30
Geöffnet h: cm 92
Masse: ca. 60 kg
Volumen: ca. 220 l*



LARGE

Mod. 160 x 215
Geschlossen h: cm 30
Geöffnet h: cm 92
Masse: ca. 72 kg
Volumen: ca. 260 l*

- Art. MPG/09 - Maggiolina Airlander Plus Gray Small
- Art. MPS/09 - Maggiolina Airlander Plus Safari Small
- Art. MPC/09 - Maggiolina Airlander Plus Carbon Small
- Art. MPBS/09 - Maggiolina Airlander Plus Black Storm Small
- Art. MPG/10 - Maggiolina Airlander Plus Gray Medium
- Art. MPS/10 - Maggiolina Airlander Plus Safari Medium
- Art. MPC/10 - Maggiolina Airlander Plus Carbon Medium
- Art. MPBS/10 - Maggiolina Airlander Plus Black Storm Medium
- Art. MPG/11 - Maggiolina Airlander Plus Gray Large
- Art. MPS/11 - Maggiolina Airlander Plus Safari Large
- Art. MPC/11 - Maggiolina Airlander Plus Carbon Large
- Art. MPBS/11 - Maggiolina Airlander Plus Black Storm Large

Serienmäßig wird folgendes geliefert:

4 Klammern zur Befestigung am Dachgepäckträger, eine Kurbel, 2 Eingänge, die man stufenlos öffnen kann, und 2 Fenstern, Moskitonetze an allen Öffnungen, kondensabweisender und schalldämpfender Innenhimmel, praktisches Ablagenetz, 4 Abnehmbare Hängetaschen, eine Matratze und 2-3-4 Kissen, 2 Ventilationsöffnungen, eine Deckenlampe zur Innenbeleuchtung, eine höhenverstellbare Aluminium-Leiter, Tragetasche für die Leiter, elastische Schnüre, um das Zusammenfallen des Stoffes zu erleichtern.

X-Long - Auf vielfachen Wunsch können wir das Small und Medium: auch in längerer Version liefern (L=230 cm). Diese zusätzlichen 20 cm bieten nicht nur großen Personen einen mehrfachen Platzkomfort! Die Version X-Long ist für mittlere und große Fahrzeuge geeignet (4x4, Minivans, Lieferwagen, SUV und Kombis).
Masse: Small ca. 61 kg - Volumen: ca. 210 l*
Masse: Medium ca. 66 kg - Volumen: ca. 235 l*



SMALL

Mod. 130 x 210
Geschlossen h: cm 33
Geöffnet h: cm 90
Masse: ca. 65 kg
Volumen: ca. 203 l*



MEDIUM

Mod. 145 x 210
Geschlossen h: cm 33
Geöffnet h: cm 90
Masse: ca. 69 kg
Volumen: ca. 228 l*

- Art. MC/05 - Maggiolina Extreme Carbon Small
- Art. MG/05 - Maggiolina Extreme Gray Small
- Art. MBS/05 - Maggiolina Extreme Black Storm Small
- Art. MC/06 - Maggiolina Extreme Carbon Medium
- Art. MG/06 - Maggiolina Extreme Gray Medium
- Art. MBS/06 - Maggiolina Extreme Black Storm Medium

Serienmäßig wird folgendes geliefert:

2 einstellbare Traversen an der oberen Schale, 4 Klammern zur Befestigung am Dachgepäckträger, eine Kurbel, 2 Eingänge, die man stufenlos öffnen kann, 2 Fenstern, Moskitonetze an allen Öffnungen, kondensabweisender und schalldämpfender Innenhimmel, praktisches Ablagenetz, 4 Abnehmbare Hängetaschen, eine Matratze und 2-3 Kissen, 2 Ventilationsöffnungen, eine Deckenlampe zur Innenbeleuchtung, eine höhenverstellbare Aluminium-Leiter, Tragetasche für die Leiter, elastische Schnüre, um das Zusammenfallen des Stoffes zu erleichtern.



SMALL

Mod. 130 x 210
Geschlossen h: cm 33
Geöffnet h: cm 90
Masse: ca. 65 kg
Volumen: ca. 203 l*



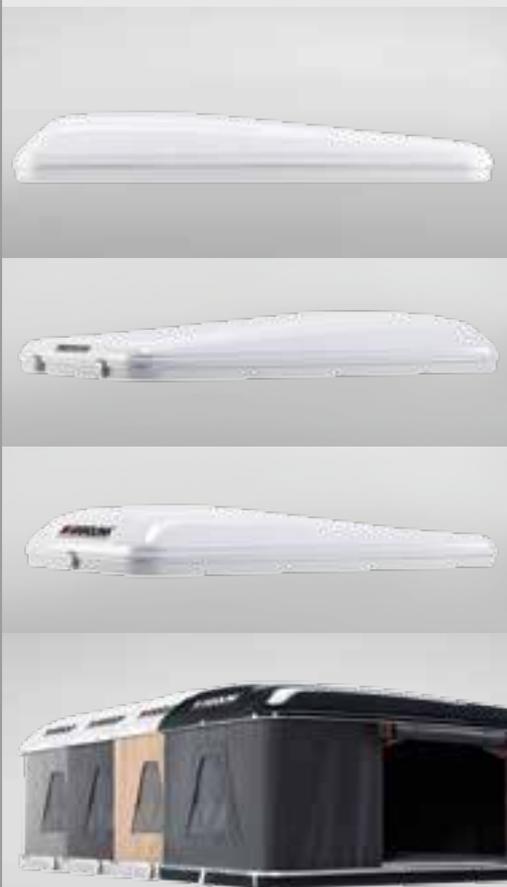
MEDIUM

Mod. 145 x 210
Geschlossen h: cm 33
Geöffnet h: cm 90
Masse: ca. 69 kg
Volumen: ca. 228 l*

- Art. M/05F - Maggiolina Extreme Forest Small
- Art. M/06F - Maggiolina Extreme Forest Medium

Serienmäßig wird folgendes geliefert:

2 einstellbare Stangen an der oberen Schale, 4 Klammern zur Befestigung am Dachgepäckträger, eine Kurbel, 2 Eingänge, die man stufenlos öffnen kann, 2 Fenstern, Moskitonetze an allen Öffnungen, kondensabweisender und schalldämpfender Innenhimmel, praktisches Ablagenetz, 4 Abnehmbare Hängetaschen, eine Matratze und 2-3 Kissen, 2 Ventilationsöffnungen, eine Deckenlampe zur Innenbeleuchtung, eine höhenverstellbare Aluminium-Leiter, Tragetasche für die Leiter, elastische Schnüre, um das Zusammenfallen des Stoffes zu erleichtern.



< 19 >



< 20 >



< 21 >



SMALL

Mod. 130 x 210
Geschlossen h: cm 36
Geöffnet h: cm 96
Masse ca. 58 kg
Volumen: ca. 344 l*



MEDIUM

Mod. 145 x 210
Geschlossen h: cm 36
Geöffnet h: cm 96
Masse ca. 62 kg
Volumen: ca. 378 l*



LARGE

Mod. 160 x 215
Geschlossen h: cm 36
Geöffnet h: cm 96
Masse ca. 73 kg
Volumen: ca. 461 l*



SMALL

Mod. 130 x 210
Geschlossen h: cm 33
Geöffnet h: cm 94
Masse ca. 54 kg
Volumen: ca. 271 l*



MEDIUM

Mod. 145 x 210
Geschlossen h: cm 33
Geöffnet h: cm 94
Masse ca. 59 kg
Volumen: ca. 305 l*

Art. MC/12 - Maggiolina Grand Tour Carbon Small
Art. MG/12 - Maggiolina Grand Tour Gray Small
Art. MBS/12 - Maggiolina Grand Tour Black Storm Small
Art. MC/13 - Maggiolina Grand Tour Carbon Medium
Art. MG/13 - Maggiolina Grand Tour Gray Medium
Art. MBS/13 - Maggiolina Grand Tour Black Storm Medium
Art. MC/14 - Maggiolina Grand Tour Carbon Large
Art. MG/14 - Maggiolina Grand Tour Gray Large
Art. MBS/14 - Maggiolina Grand Tour Black Storm Large

Serienmäßig wird folgendes geliefert:

Befestigungen zur Aufnahme zusätzlicher Gepäckbügel auf der Oberschale (Small und Medium), 4 Klammern zur Befestigung am Dachgepäckträger, eine Kurbel, 2 Eingänge, die man stufenlos öffnen kann, 2 Fenstern, Moskitonetze an allen Öffnungen, kondensabweisender und schalldämpfender Innenhimmel, praktisches Ablagenetz, 4 Abnehmbare Hängetaschen, eine Matratze und 2 bis 4 Kissen, 2 Ventilationsöffnungen, eine Deckenlampe zur Innenbeleuchtung, eine höhenverstellbare Aluminium-Leiter, Tragetasche für die Leiter, elastische Schnüre, um das Zusammenfallen des Stoffes zu erleichtern.

Art. ATC/01 - AirTop Carbon Small
Art. ATS/01 - AirTop Safari Small
Art. ATBS/01 - AirTop Black Storm Small
Art. ATC/02 - AirTop Carbon Medium
Art. ATS/02 - AirTop Safari Medium
Art. ATBS/02 - AirTop Black Storm Medium

Serienmäßig wird folgendes geliefert: 4 Klammern zur Befestigung am Dachgepäckträger, 3 Eingänge mit Teilverdunkelung im Innenbereich (2 an den Seitenwänden und 1 an der Rückwand), 2 runde Fenster, 2 Belüftungsöffnungen, Moskitonetze an allen Öffnungen, schalldämmender und kondensatfreier Innenhimmel, bequemes Ablagenetz, 4 ausziehbare Taschen, elastische Innenzüge zur einfachen Faltung des Stoffes, 1 Matratze und 2-3 Kissen, 1 Deckenlampe, 1 in der Höhe verstellbare Leiter aus Aluminium, Tragetasche für die Leiter.





SMALL

Mod. 130 x 210
Geschlossen h: cm 30
Geöffnet h: cm 150
Masse ca. 52 kg
Volumen: ca. 196 l*

MEDIUM

Mod. 145 x 210
Geschlossen h: cm 30
Geöffnet h: cm 150
Masse ca. 57 kg
Volumen: ca. 220 l*

LARGE

Mod. 160 x 215
Geschlossen h: cm 30
Geöffnet h: cm 150
Masse ca. 64 kg
Volumen: ca. 260 l*

Art. C/01 - Columbus Small
Art. C/02 - Columbus Medium
Art. C/03 - Columbus Large

Serienmässig wird folgendes geliefert: 4 Klammern zur Befestigung am Dachgepäckträger, 2 Eingänge mit Moskitonetz, kondensabweisender und schalldämpfender Innenhimmel, Schaumstoffmatratze und 2 bis 4 Kissen mit Bezügen, 1 höhenverstellbare Aluminium-Leiter, elastische Schnüre, um das Zusammenfallen des Stoffes zu erleichtern, kapuzenartiger Air Cap für noch bessere Lüftung und gegen Kondenswasser.

Das Large Modell hat serienmässig einen Eingang mit Öffnung an der Rückseite. Fixer Bestandteil ist auch das Moskitonetz und der Stoffstreifen, der das Abdunkeln des Zeltinneren ermöglicht.

X-Long - Auf vielfachen Wunsch können wir das Small und Medium: auch in längerer Version liefern (L=230 cm). Diese zusätzlichen 20 cm bieten nicht nur großen Personen einen mehrfachen Platzkomfort! Die Version X-Long ist für mittlere und große Fahrzeuge geeignet (4x4, Minivans, Lieferwagen, SUV und Kombis).
Masse: Small ca. 57 kg - **Volumen: ca. 210 l***
Masse: Medium ca. 62 kg - **Volumen: ca. 235 l***

< 40 >



SMALL

Mod. 130 x 210
Geschlossen h: cm 30
Geöffnet h: cm 150
Masse ca. 52 kg
Volumen: ca. 196 l*

MEDIUM

Mod. 145 x 210
Geschlossen h: cm 30
Geöffnet h: cm 150
Masse ca. 57 kg
Volumen: ca. 220 l*

LARGE

Mod. 160 x 215
Geschlossen h: cm 30
Geöffnet h: cm 150
Masse ca. 64 kg
Volumen: ca. 260 l*

Art. CVG/01 - Columbus Variant Gray Small
Art. CVS/01 - Columbus Variant Safari Small
Art. CVW/01 - Columbus Variant Wild Green Small
Art. CVBS/01 - Columbus Variant Black Storm Small
Art. CVG/02 - Columbus Variant Gray Medium
Art. CVS/02 - Columbus Variant Safari Medium
Art. CVW/02 - Columbus Variant Wild Green Medium
Art. CVBS/02 - Columbus Variant Black Storm Medium
Art. CVG/03 - Columbus Variant Gray Large
Art. CVS/03 - Columbus Variant Safari Large
Art. CVW/03 - Columbus Variant Wild Green Large
Art. CVBS/03 - Columbus Variant Black Storm Large

Serienmässig wird folgendes geliefert: Vorbereitungen an der oberen Dachzeltshale zur Montage zusätzlicher Dachträger auf der Dachzeltshale (Small und Medium), 4 Klammern zur Befestigung am Dachgepäckträger, 2 Eingänge mit Moskitonetz an der Seite und 1 Eingang mit Moskitonetz an der Stirnseite, praktisches Ablagenetz, Schaumstoffmatratze und 2 bis 4 Kissen mit Bezügen, 1 Deckenlampe, eine höhenverstellbare Aluminium-Leiter, große Öffnung an der Rückseite mit abgestufter Jalousie und Fenster, elastisches Band zum Schließen des hinteren Eingangs, kondensabweisender und schalldämpfender Innenhimmel, Tragetasche für die Leiter, elastische Schnüre, um das Zusammenfallen des Stoffes zu erleichtern, kapuzenartiger Air Cap für noch bessere Lüftung und gegen Kondenswasser.

X-Long - Auf vielfachen Wunsch können wir das Small und Medium auch in längerer Version liefern (L=230 cm). Diese zusätzlichen 20 cm bieten nicht nur großen Personen einen mehrfachen Platzkomfort! Die Version X-Long ist für mittlere und große Fahrzeuge geeignet (4x4, Minivans, Lieferwagen, SUV und Kombis).
Masse: Small ca. 57 kg - **Volumen: ca. 210 l***
Masse: Medium ca. 62 kg - **Volumen: ca. 235 l***

< 42 >



SMALL

Mod. 130 x 210
Geschlossen h: cm 30
Geöffnet h: cm 150
Masse ca. 42 kg
Volumen: ca. 196 l*

MEDIUM

Mod. 145 x 210
Geschlossen h: cm 30
Geöffnet h: cm 150
Masse ca. 47 kg
Volumen: ca. 220 l*

Art. CCF/01 - Columbus Carbon Fiber Small
Art. CCF/02 - Columbus Carbon Fiber Medium

Serienmässig wird folgendes geliefert: Schalen aus Kohlenstofffaser, 4 Klammern zur Befestigung am Dachgepäckträger, 2 Eingänge mit Moskitonetz an der Seite und 1 Eingang mit Moskitonetz an der Stirnseite, praktisches Ablagenetz, Schaumstoffmatratze und 2 bis 3 Kissen mit Bezügen, 1 Deckenlampe, eine höhenverstellbare Aluminium-Leiter, großer Eingang an der Rückseite mit stufenloser Jalousie und Fenster, kondensabweisender und schalldämpfender Innenhimmel, Tragetasche für die Leiter, elastische Schnüre, um das Zusammenfallen des Stoffes zu erleichtern, kapuzenartiger Air Cap für noch bessere Lüftung und gegen Kondenswasser.

< 48 >

AIR-CAMPING®



SMALL

Geschlossen:
130 x 110 x h 35
Geöffnet:
130 x 220 x h 125
Masse ca. 45 kg

MEDIUM

Geschlossen:
160 x 110 x h 35
Geöffnet:
160 x 220 x h 125
Masse ca. 54 kg

LARGE

Geschlossen:
180 x 110 x h 35
Geöffnet:
180 x 220 x h 125
Masse ca. 65 kg

- Art. AC/01 Air-Camping Small
- Art. AC/02 Air-Camping Medium
- Art. AC/03 Air-Camping Large

Serienmäßig wird folgendes geliefert:

4 Klammern zur Befestigung am Dachgepäckträger, 2 verschließbare, seitliche Dreieck-Fenster mit Moskitonetz und 2 Eingänge mit Moskitonetzen, Schaumstoffmatratze und 2 bis 4 Kissen mit Bezügen, Teleskop – Aufstellstangen für die geöffneten Eingänge, 1 Vinyl – Transporthaube, 1 höhenverstellbare Teleskopleiter aus Aluminium.

Standardmontage: Seitlich aufklappend.

Exploremontage: Durch den Benutzer möglich.

OVERLAND®



SMALL

Geschlossen:
130 x 110 x h 35
Geöffnet:
130 x 220 x h 125
Masse ca. 45 kg

MEDIUM

Geschlossen:
160 x 110 x h 35
Geöffnet:
160 x 220 x h 125
Masse ca. 54 kg

LARGE

Geschlossen:
180 x 110 x h 35
Geöffnet:
180 x 220 x h 125
Masse ca. 65 kg

- Art. OLC/01 - Overland Carbon Small
- Art. OLBX/01 - Overland Bordeaux Small
- Art. OLS/01 - Overland Safari Small
- Art. OLC/02 - Overland Carbon Medium
- Art. OLBX/02 - Overland Bordeaux Medium
- Art. OLS/02 - Overland Safari Medium
- Art. OLC/03 - Overland Carbon Large
- Art. OLBX/03 - Overland Bordeaux Large
- Art. OLS/03 - Overland Safari Large

Serienmäßig wird folgendes geliefert:

4 Klammern zur Befestigung am Dachgepäckträger, 2 verschließbare, seitliche Dreieck-Fenster mit Moskitonetz und 2 Eingänge mit Moskitonetzen, Schaumstoffmatratze und 2 bis 4 Kissen mit Bezügen, Teleskop – Aufstellstangen für die geöffneten Eingänge, 1 Vinyl – Transporthaube, 1 höhenverstellbare Teleskopleiter aus Aluminium.

Standardmontage: Seitlich aufklappend.

Exploremontage: Durch den Benutzer möglich.

OVERZONE®



SMALL

Geschlossen: 130 x 110 x h 35
Geöffnet: 130 x 220 + 70
(Aufhängehacken) x h 125
Masse ca. 48 kg

MEDIUM

Geschlossen: 160 x 110 x h 35
Geöffnet: 160 x 220 + 70
(Aufhängehacken) x h 125
Masse ca. 57 kg

- Art. OZ/01 - Overzone Small
- Art. OZ/02 - Overzone Medium

Serienmäßig wird folgendes geliefert:

4 Klammern zur Befestigung am Dachgepäckträger, 2 verschließbare, seitliche Dreieck-Fenster mit Moskitonetz und 2 Eingänge mit Moskitonetzen, Schaumstoffmatratze und 2 bis 3 Kissen mit Bezügen, 2 Innentaschen, 2 einstellbare Teleskopstangen zum Aufspannen des überdachten Einstiegs, 2 Teleskopstangen zum Verwandeln der hinteren Tür in Sonnensegel, 1 Abdeckhaube, kondenswasserbeständige Beschichtung am Dachgestänge, Haken, Vorbereitung zur Verbindung mit dem Umkleideraum, 1 höhenverstellbare Teleskopleiter aus Aluminium. Umkleideraum optional.

Standardmontage: Seitlich aufklappend.

Exploremontage: Durch den Benutzer möglich.





SMALL

Geschlossen: 65 x 200 x h 35
Geöffnet: 130 x 200 x h 100
Masse ca. 50 kg



MEDIUM

Geschlossen: 90 x 200 x h 35
Geöffnet: 180 x 200 x h 115
Masse ca. 54 kg

Art. OGV/01 - Overcamp Gray Small

Art. OGV/02 - Overcamp Gray Medium

Serienmäßig wird folgendes geliefert:

4 Klammern zur Befestigung am Dachgepäckträger, 2 Fenster und 2 Eingänge mit Moskitonetzen, Schaumstoffmatratze und 2 oder 4 Kissen mit Bezügen, 2 Aufstellstangen für die geöffneten Eingänge, 1 Vinyl – Transporthaube, 1 höhenverstellbare Teleskopleiter aus verzinktem Stahl.

DOUBLE UP SYSTEM

Montage von 2 Zelten Small+Small, Small+Medium, Medium+Medium auf großen Fahrzeugen.



Wichtiger Hinweis: Mit Autohome erhält man Spitzenqualität serienmäßig!
Die Autodachzelte, die auf Rallys und Expeditionen seit vielen Jahren von den Profis eingesetzt werden, entsprechen vollständig den serienmäßigen Modellen!

Info:

AUTOHOME-OFFICIAL.COM



DIE WICHTIGEN ZIELE ERREICHT





MAN IMMER GEMEINSAM



AUTOHOME®

Eine italienische Firma, die einer präzisen Firmenphilosophie folgt, welche auf soliden Werten, wie Prinzipientreue, Seriosität und Transparenz basiert.



- Fördert das Made in Italy
- Fördert und hebt technologische Recherchen hervor
- Verwendet nur erstklassige Materialien
- Umweltfreundliche Produktion
- Plant und entwirft mit Profis für Profi-Abenteurer
- Fördert die Schönheit und das Design
- Inspiriert zum Abenteuer und zum Leben in der freien Natur



5* YEARS GUARANTEE

Jedes Autohome Produkt ist von herausragender Konstruktion und besteht aus Materialien, die für diesen Gebrauch am besten geeignet sind.

Durch 60 Jahre Erfahrung des Herstellers wurden nur die besten Materialien verwendet, die zuvor aufwändig getestet wurden, besonders im Hinblick auf klimatische und mechanische Belastungen. Die strengen Autohome Qualitäts Kontrollen garantieren ein Produkt, das frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist.

*siehe unter info@autohome.it

Wichtiger Hinweis: Mit Autohome erhält man Spitzenqualität serienmäßig!

Die Autodachzelte, die auf Rallys und Expeditionen seit vielen Jahren von den Profis eingesetzt werden, entsprechen vollständig den serienmäßigen Modellen!

Jedes Zelt ist mit einer Seriennummer versehen, die einlaminiert im Boden beim Zelteingang angebracht ist.

Die in der Verpackung enthaltene Gebrauchs- und Pflegeanleitung ist sorgfältig zu lesen. Bitte bewahren Sie diese gut auf. Falls diese dennoch verloren gehen sollte kann diese wieder unter; info@autohome.it angefordert werden.



AUTOHOME-OFFICIAL.COM

LEADER IN
OFF-ROAD

FREEDOM begins where the ROADS run out.

OFF ROAD – the 4x4-magazine for freedom on wheels



AUTOHOME-OFFICIAL.COM
info@autohome.it

 **MADE IN ITALY**

5*
YEARS
WARRANTY



 **FREE RAIDER Autohome-Club**

D

Alle Angaben in diesem Katalog sind unverbindlich. Der Hersteller behält sich das Recht vor, technische und optische Veränderungen seiner Produkte ohne Vorankündigung durchführen zu dürfen. Für weitere Infos wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder direkt an den Hersteller.

Bitte beachten Sie die allgemeinen Richtlinien für den korrekten Gebrauch, Wartung und Garantie, welche Bestandteil des Produktes sind.

Info: www.autohome-official.com

Gerichtsstand: Mantua - Italien.

© Zifer Italia S.r.l. - Ohne ausdrückliche, schriftliche Zustimmung durch die Firma Zifer Italia S.r.l. - Viale Risorgimento, 23 - 46017 Rivarolo Mantovano (MN) - Italien - ist es nicht erlaubt, unseren Katalog oder Teile desselben zu kopieren oder anderweitig zu verwenden. Jede Verletzung unserer geistigen Eigentumsrechte wird gesetzlich verfolgt.

DRUCK: ITALIEN, JULI 2016



AUTOHOME
QUALITY CERTIFIED