

# La casa sul tetto

Un minimo di rialzo del baricentro per tanto comfort in più. Guadagnando anche spazio



## GUSCIO RIGIDO

La tenda da tetto AirTop è l'ultima variante della classica Maggiolina prodotta da Zifer Autohome. Rispetto a questa si apre e si chiude ancora più velocemente ed è la soluzione ideale per il campo itinerante. È perfettamente aerodinamica e in viaggio non causa alcuna rumorosità o fruscio dinamico. Ottima la distribuzione del peso.





## TENDA IN TELA

La tenda da tetto Overland, versione moderna della classica Air Camping, è anch'essa prodotta da Zifer ed è l'alternativa alla tenda rigida. Lascia spazio sul tetto per caricare altro bagaglio, è più accogliente ma ci vuole un po' di tempo in più per aprirla e per chiuderla. È silenziosa su strada se si tende bene il telo copritenda.



**C**hi l'ha detto che un'avventura non è autentica se non è anche scomoda? Oggi si cerca invece di viaggiare sempre con la massima sicurezza e tutto il comfort necessario. Navigatori e telefoni satellitari, serbatoi supplementari, accessori di ogni genere migliorano la vita durante un viaggio. Ma se si vuole essere sempre in forma durante la giornata è fondamentale dormire bene, e dormire bene vuole dire disporre di un autentico letto sollevato da terra, lontano da animali striscianti e riparati da pioggia e vento. In altre parole bisogna dormire dentro la fuoristrada, se le sue dimensioni e l'allestimento lo consentono, oppure montare la tenda sul tetto del 4x4. In questo caso si ha anche il vantaggio che tutto, materasso, sacchi a pelo, cuscini e l'occorrente per la notte restano già nella tenda sul tetto senza rubare spazio nell'abitacolo. Oggi esistono due tipi di tende, a guscio rigido oppure in tela con apertura a libro. Entrambe hanno pregi e difetti, e, per scoprirli le abbiamo messe a confronto. In esame due modelli della Zifer Autohome, l'azienda italiana che dal 1958 produce una invidiabile varietà di tende da tetto che esporta in tutto il mondo ([www.autohome.it](http://www.autohome.it)).

La più recente realizzazione a guscio rigido è la AirTop, che ha la stessa abitabilità della Maggiolina classica ma, a differenza di questa, non si solleva a manovella ma mediante quattro molle ad aria. Basta sganciare i fermi di ritenzione perché la tenda si alzi da sola e sia già pronta per dormire. Per chiudere la tenda si tira verso il basso prima la specifica corda posteriore, poi quella anteriore; il tutto richiede un minuto circa, compreso il tempo per fare attenzione a non pizzicare il telo perimetrale fra i due gusci. Tra i pregi della AirTop la rapidità e facilità di apertura e di chiusura, la rete interna sul padiglione per riporre oggetti, l'illuminazione a 12 Volt con la prolunga dalla presa di corrente del veicolo. ►



**VIA IL TELONE**

Le operazioni per aprire la tenda sono estremamente facili.

Per prima cosa si toglie il telo che protegge la tenda da polvere e intemperie.

Il telo è trattenuto molto bene da un forte elastico perimetrale.

**FUORI LA SCALA**

La scala a pioli per salire sul tetto del fuoristrada è fissata saldamente sopra la tenda stessa.

È telescopica, non ingombra quando è in posizione di riposo e si allunga facilmente.

**PUNTO DI LEVA**

Tirando a sé la scala la tenda si solleva e si apre a libro. Non resta che poggiare a terra la scala regolandone la lunghezza in base alla natura del terreno.

Sotto, la tenda con la veranda sollevata.

**Overland****AirTop****DUE GANCI DAVANTI**

Aprire l'AirTop è un gioco da ragazzi. Qui non c'è nessun telo da togliere, piegare e riporre a bordo. Basta sganciare i due fermi di sicurezza anteriori e la tenda inizia a sollevarsi da sola.

**UN GANCIO DIETRO**

Si allenta anche il gancio posteriore e la tenda è già aperta. I ganci sono realizzati in robustissimo Arnitel EL550 AirTop apposta per la AirTop.

**SI ALZA DA SOLA**

Sotto, la tenda aperta. Esiste anche la versione Columbus, con cerniera anteriore, ancora più rapida da aprire. Pesa solo 45 chilogrammi ed è disponibile anche Carbon Fiber da 33 chilogrammi di peso.



La Overland è invece la classica tenda in tela, continuamente aggiornata per renderla più comoda e sicura. La scaletta che poggia a terra ha infatti un blocco di sicurezza che impedisce che scivoli sui terreni fangosi. L'apertura e la chiusura sono più laboriose. Lavorando con tutta calma ci vogliono comunque meno di cinque minuti per togliere il telo protettivo, estrarre la scaletta, aprire la tenda e regolare la lunghezza della scala in modo che diventi il sostegno della tenda stessa. Se è più lenta da approntare, la Overland ha il

vantaggio di essere internamente più ampia e di avere un'apertura che diventa tettoia e rende molto più gradevole e arioso l'interno.

Entrambe le soluzioni offrono lo stesso comfort notturno; sono dotate di finestre oscurabili, finestre e porte di accesso sono dotate di zanzariere e, con un peso che varia dai 54 chilogrammi della prima ai 52 chili della seconda (nella misura standard a due posti), sono abbastanza facili da issare e veloci da fissare sul tetto. Inoltre, nella guida turistica su strada e in fuoristrada non causano alcuno scom-

penso dinamico, tant'è che possono vantarsi di avere superato le prove dei tecnici del TÜV.

Quale preferire allora? La soluzione a guscio rigido tipo AirTop è quella giusta per i viaggi itineranti, quando ci si ferma la sera tardi e si riparte all'alba. La soluzione a tenda di tela tipo Overland è ideale invece per chi se la vuole prendere più comoda, e sfruttare l'ampiezza della tenda magari per ammirare il tramonto tranquillamente sdraiato su un letto di gommapiuma. ■

Eugenio Martignani