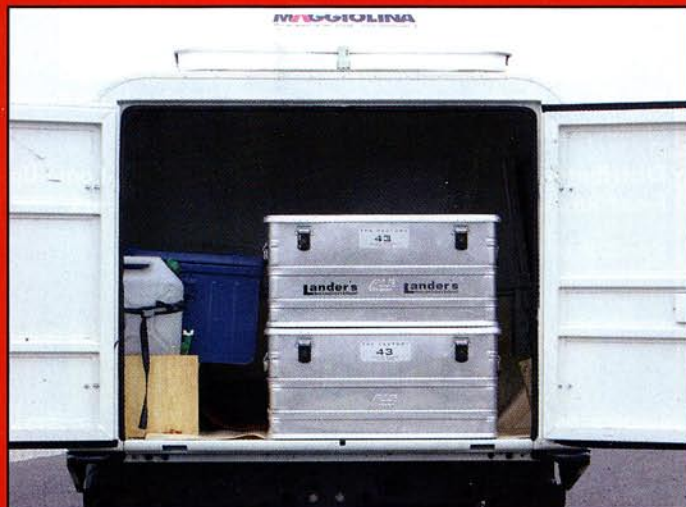
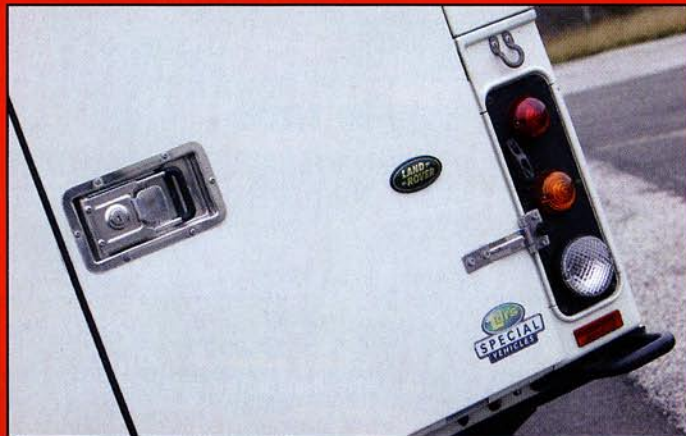




Dans les options, il est bien sûr possible de faire installer une échelle de toit pour atteindre la galerie. Les portes arrière peuvent être équipées d'une poignée extérieure ou non, selon le choix du client. Disposant d'un confortable volume, plus de 2 m³, le chargement peut-être imposant. Et puis le Cross Cab, c'est vraiment une façon de renforcer cette image de travailleur infatigable irrémédiablement collée au châssis anglais...



PLUS C'EST

Pour répondre à une demande client mais aussi par goût personnel, les Lander's se sont mis à chercher un fabricant de hard top pour la benne du Crew Cab 130. Aujourd'hui, après quelques modifications apportées à un modèle produit par la société AFN au Portugal, le Cross Cab 130 est né.

Pour les Lander's, le must des 4x4 !

« Ce produit existait à l'origine sur des 130 des Telecoms du Portugal. On l'a de suite trouvé beau, car il reprenait de manière assez fidèle les lignes du Station Wagon 110. On a fait changer la poignée des portes arrière par une de type frigorifique. A ce sujet, aujourd'hui on peut l'équiper soit d'une poignée extérieure, soit ouvrir les deux portes de l'intérieur à la façon d'un camping car. On a aussi soigné la fabrication pour avoir une finition maximum. La pose ne s'effectue que par nos soins, ce qui évite les retours intempestifs. Il faut compter un temps de pose d'une journée. Qui se décompose en deux parties. La première est souvent la plus longue. Elle consiste à préparer la benne. Equipée ou non d'une bâche d'origine, elle demande souvent à repasser en carrosserie pour que la « greffe » s'ajuste parfaitement. Puis à deux personnes au minimum, on vient positionner le Cross Cab. Pour les portes arrière, les charnières inférieures s'incrusteront dans les feux de signalisation. Pour ce faire, les platines sont échangées contre des éléments spécifiques. Là aussi, on recherche une finition proche de celle que l'on peut trouver sur du matériel d'usine. Enfin on modifie le câblage électrique pour venir alimenter l'éclairage de la plaque d'immatriculation, située sur l'une des portes arrière. »

Et pourquoi pas le 110 « Cross Cab » ?

« Le 130 est le Land que l'on préfère. Pour trois raisons : c'est presque un camion dans le sens sympathique du terme. C'est un 4x4 qui permet de voyager à cinq et de charger des bagages pour dix ! Et en franchissement, comme sur piste, on prend avec lui un plaisir énorme. Grâce à notre Cross Cab, on a fait craquer des clients qui étaient plutôt partis pour acheter un 110, et on a (un peu) mécontenté certains possesseurs de 110, qui se mettaient à regretter leur choix ! Mais nous ne sommes pas sectaires : nous sommes en train d'achever la réalisation d'un Cross Cab 110 ! » ■



Le Cross Cab est



"Cross Cab" 130 Landers

LONG PLUS C'EST BON!



CARACTÉRISTIQUES

Hard Top alu 2mm
2 portes
Serrure et fermeture camion
Serrure ouverture int/ext
Poids 70kg
Longueur 1710 mm
Largeur 1780 mm
Hauteur 700 mm
Ouverture verticale 1100 mm
Ouverture horizontale 1280 mm

ACCESSOIRES

Marchepied arrière
Echelle latérale
Galerie complète
Arceau de sécurité

TARIFS

Cross Cab alu brut : 3052 euros
Cross Cab blanc : 3014 euros
Cross Cab couleur perso : 3769 euros
Echelle latérale : 141 euros
Marchepied : 163 euros
Pose forfait montage complet : 450 euros

une création des Lander's, d'après un concept portugais.

