



Hay un camino más fácil

[da "La Guía Práctica de Todo Terreno" - N°4 2005-06]

No siempre es cierto, pero sí con frecuencia. A veces hay un camino más sencillo. Pero, lo haya o no, a nosotros nos gusta el más difícil, el reto, la aventura; y aquí está todo eso: dónde encontrarlo, cómo afrontarlo, cuándo está todo preparado, quién puede echarle alguna mano y... el porqué es cosa tuya.

Ha pasado ya un año desde que preparamos nuestra anterior Guía Práctica. Estos últimos meses han pasado "volando" mientras probábamos para ti los últimos modelos llegados al mercado. Más estilizados, más fuertes, más potentes, mejores que nunca. Pero a los que nos gustan el barro y las piedras, todo esto siempre no es insuficiente. Modelos relucientes, impolutos, brillantes, con tapicería nueva, amplios maleteros y... neumáticos de asfalto, suspensiones muy bajas, parachoques 'de cristal'. Si tu eres de los que piensa que su TT (o todocamino) tal y como sale de la tienda es un poco 'blandito', aquí tienes la información que estabas esperando. Algunos de vosotros ya habréis sufrido la 'himillación' de un atasco en medio de un inocente camino con unas ruedas de barro (y la consiguiente caminata en busca del tractor), un aletín arrancado cuajo o una rueda abierta como un melón por una afilada piedra del camino; o algo peor: un agujero en el cárter.

Si algún 'listillo' te asegura que tiene experiencia y que a él no le pasan estas cosas, o te está contando una batalla, o... ya ha leído nuestras anteriores guías. Las siguientes páginas están escritas con pasión, por personas que amamos el 4x4 y la naturaleza, madrugamos para afrontar nuestras rutas y nos hemos puesto de barro hasta las orejas tras alguna gran pifia. Algunos de nosotros hemos empezado con coches nuevos y otros nos iniciamos con un Samurai de tercera mano... Pero cual fuere el origen, estas máquinas nunca se han quedado tal y como salieron de la fábrica.



Conienza el espectáculo

Pero, ¿por donde empezar? Para explorar caminos y pistas sencilla, cualquier 4x4 de nuestro Catálogo Técnico, incluidos los todocamino, es más que suficiente, sobre todo sobre suelo seco y a velocidades moderadas. Un sencillo equipo de rescate compuesto por pala y azadón debe acompañarnos sempre. No te puedes imaginar lo que consigue desatascar una pala bien manejada. Pero si afrontas la ruta con otro compañero de viaje, no olvides la eslinga. Y es que el 'trabajo en equipo' es siempre garantía de éxito. Si tus aventuras van a más, o aumentan su frecuencia, puedes ir pensando en sustituir los neumáticos por otros más adecuados. Como tendrás que mantener la polivalencia para uso diario, nada mejor que unas cubiertas de la clase AT (mejor con un perfil superior), que aguantan el tipo sobre el asfalto, incluso mojado, pero que ya representan un gran avance para adentrarse en las pistas, incluso en las pedregosas. Aunque si te animas un poco hay muchas piedras, no descuides unas buenas protecciones en los bajos. Sobre todo si tu vehículo es un moderno 4x4 de suspensiones independientes y escasa distancia libre al suelo.

¿Más madera? Es el momento de pensar en un poco más de altura libre y tal vez algo más de dureza, pero no más allá de 20 ó 25% y cuatro o seis centímetros por encima de la altura original. En este punto ya puedes acometer con cierta garantía todo tipo de excursiones y circulación por caminos de mediana dificultad y, ¿por qué no?, tus primeras aventuras africanas. Con una simple preparación de neumáticos y suspensiones como la que te acabamos de contar (más un completo equipo de rescate que incluía un cabrestante), nuestros colaboradores Marián Acaña y Vicente Pledél han dado la vuelta al mundo con su Montero en la 'Ruta de los Imperios'.

Para que te vayan quitando el respeto a cruzar el charco y pisar territorios 'infieles', incluimos los detalles a considerar para viajes-travesía-excursión fuera de nuestro territorio. Aquí encontrarás todo lo que necesitas saber sobre documentación y cómo obtener los permisos, visados, pasaportes, tanto del vehículo como de los ocupantes para circular por cualquier país del globo.

Premieros auxilios

Te aconsejamos también que eches un vistazo al apartado de salud y medicinas en viajes, con detalles para la prevención de enfermedades, vacunas necesarias e incluso las reglas básicas para preparar un completo botiquín de primeros auxilios. Otro apartado fundamental y básico en el éxito de cualquier viaje es una alimentación adecuada. Si tu horizonte es la península ibérica o Europa, eres afortunado, sobre todo en el primer caso, donde la cocina es de auténtico lujo y a preciso asequibles. Pero si quieres adentrarte en los continentes vecinos, la preparación de la dieta y acopio de alimentos es primordial, no sólo por la posibilidad de degustar sabores conocidos, sino también por la comodidad y garantía de salud. Y es que nuestro país tiene una oferta increíble de conservas y platos precocinados, ideales para la aventura en 4x4.

¡Pero no olvides incluir un buen hornillo o cocina y su adecuado combustible!

Naturalmente, nuestra 'gente TT' debe saber un poco de todo lo anterior y también de orientación y cartografía. ¡No es cuestión de perderse en el primer cruce! En esta guía te explicamos qué mapas hay que llevar y cuáles son las mejores guías. Como los tiempos del compás y el sextante han pasado a la historia, estamos seguros de que estarás pensando en utilizar un GPS y, más aún, algún ordenador o PDA para instalar un buen programa de navegación. ¡Pero extrema tus precauciones con el polvo y no olvides una buena brújula! ¡Hasta para una ruta española va bien!

Si desde tu destino exótico quieres comunicar con la familia, o mandar unas fotos y no te has permitido permitir 'el lujazo' (cada día más asequible, como verás en estas páginas) de un teléfono vía satélite, tienes la posibilidad de conectar tu ordenador personal a Internet en un hotel, o acudir a un cibercafé o 'teleboutique' (han crecido como los hongos en los países en vías de desarrollo), para recoger o enviar tu correo electrónico.

Al fin del mundo

¿Australia? ¿Argentina? Si el sueño de tu vida es un viaje 'en condiciones', también te ofrecemos las mejores rutas y compañías para que puedas enviar tu 4x4 a cualquier punto del planeta.

Y si lo que te gusta es el barro, deberas pensar en grandes neumáticos MT, suspensiones altas y sistemas que te garanticen la tracción en los barrizales más salvajes. Por eso hemos recopilado detallada información sobre las mejores cubiertas y sus dimensiones, junto con el equipo de rescate que, complementando la pala y el azodón de tus primeras salidas, ya deberá incluir un buen gato de rescate y el indispensable cabrestante. Como ya estamos hablando de preparaciones 'serias', tendrás que estar informado de diferentes posibilidades y vías de homologación. Por eso incluimos en cada apartado qué documentos necesitas y cómo puedes legalizar las reformas. Sólo con nuestros papeles en regla podremos disfrutar con toda tranquilidad.