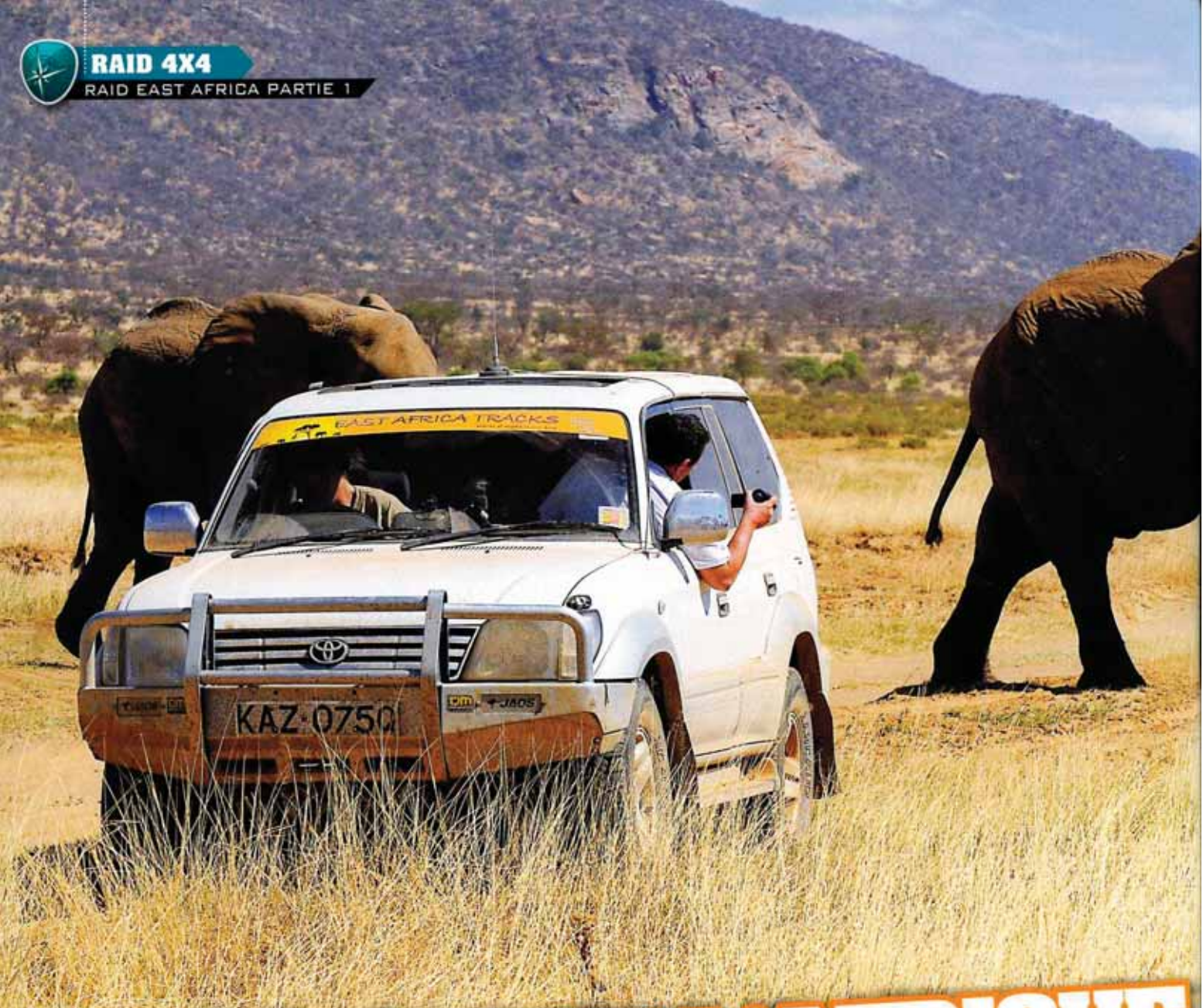




RAID 4X4

RAID EAST AFRICA PARTIE 1



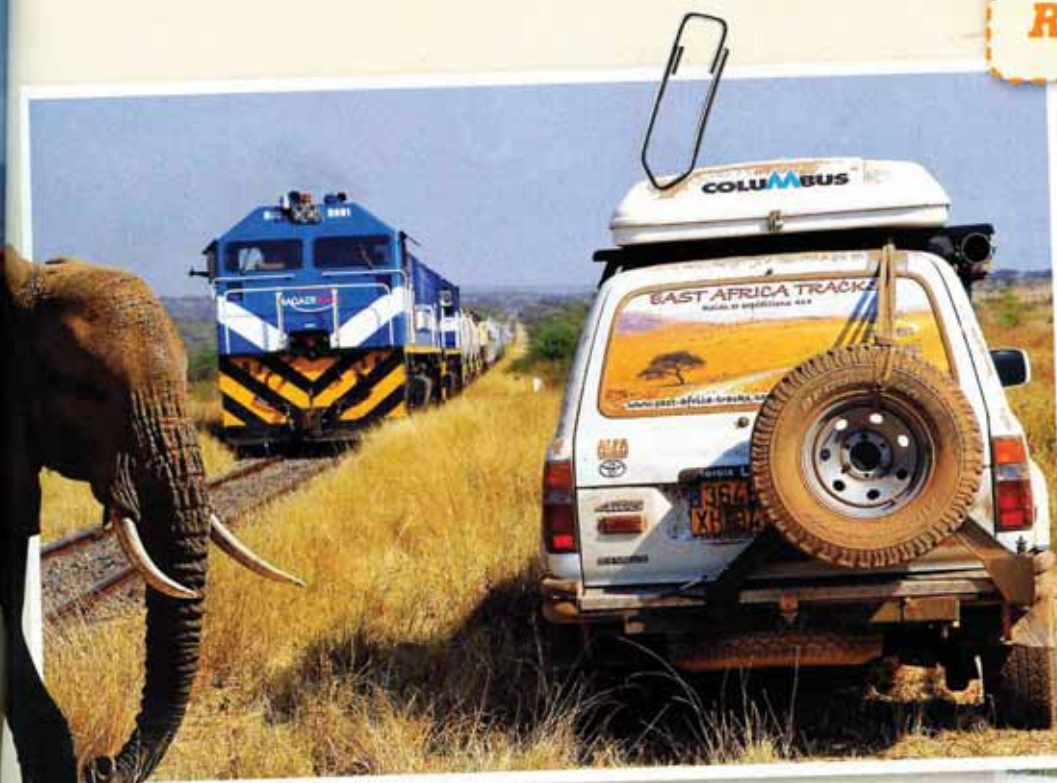
AU COEUR DE L'AFRIQUE AUTHENTIQUE



→ TEXTE : LISA DORVILLE → PHOTO : DR



Découvrir une Afrique totalement inconnue mais authentique, l'Afrique noire, la « vraie Afrique » disent certains, voilà ce que propose East Africa Tracks avec son raid East Africa. Un périple totalement hors des sentiers battus, dans des régions où le mot aventure a encore du sens. Lisa vous raconte son voyage exceptionnel qui, en un peu plus de 4 semaines, lui a fait faire le grand tour de l'Afrique de l'Est. Kenya, Ouganda, Rwanda, Tanzanie, des noms qui à eux seuls font rêver...



C'est parti pour la grande aventure, celle que nous attendions. Après une nuit d'avion, nous débarquons à Nairobi au petit matin. Nous sommes accueillis à l'aéroport par Bruno et Maryline, les dirigeants d'East Africa Tracks, qui seront présents avec nous durant toute la durée du raid. Avant que nous nous décidions à nous inscrire, ils nous avaient expliqué leur concept un peu particulier du raid lointain, qui tient en trois points essentiels : des petits groupes, pas d'appel à des prestataires locaux pour l'encadrement, pas de convoi mais la remise de waypoints et traces permettant aux participants de rouler en toute liberté. C'est le cumul de ces ingrédients qui nous avait décidés et nous n'avons pas eu à le regretter. Nos véhicules avaient été expédiés par container un bon mois avant notre départ et acheminés jusqu'à Nairobi

chez un transitaire français, où ils ont été gardés en toute sécurité. C'est avec plaisir que nous les avons retrouvés.

COURSES ET BRIEFING

Les premiers kilomètres ont été parcourus avec prudence car la conduite est ici à gauche et les règles de circulation très africaines. La première journée fut consacrée à préparer le 4x4, aller faire du change, des stocks de provisions car les supermarchés pourront se faire rares dans les jours à venir. Nous serons accompagnés de Bruno et Maryline car faire tout seul en une journée, sans connaître Nairobi, aurait été mission impossible. Nous logeons le soir dans un camp africain, l'occasion

pour nous d'échanges intéressants avec des voyageurs venus de tous les pays et partageant la même passion. Au cours du briefing, Bruno nous donne toutes les infos nécessaires sur le déroulement du raid. Nous recevons chacun un book avec la cartographie, le détail de chaque étape et tous les renseignements utiles tels que l'éloignement des postes essence ou points de ravitaillement en nourriture. Les traces et waypoints sont chargés dans nos GPS.

PREMIERES SURPRISES

Après un sommeil bien mérité, départ matinal, comme cela sera souvent le cas durant le raid. Cela permet de profiter de la bonne lumière pour nos amis photographes et

Carnet de route



➤ d'arriver à l'étape du soir bien avant la nuit qui tombe vers 18 h 30. Durant les premiers jours, c'est la partie sud du Kenya qui sera notre terrain de jeu. Dès le départ, une première surprise nous attend, celle de découvrir un pays très montagneux. A peine sommes-nous sortis de Nairobi que la piste s'élève à plus de 2500 mètres d'altitude. Seconde surprise, nous pensions avoir très chaud, voire trop chaud (nous sommes en plein centre de l'Afrique !) mais la température est tout simplement agréable, environ 25 degrés et les nuits seront plutôt fraîches. Bruno nous explique que cela est dû au fait que nous sommes proches de l'équateur, avec des températures quasi constantes toute l'année, et que l'altitude évite toute grosse chaleur.

SÉQUENCE ÉMOTION

Le premier bivouac en pleine savane avec un panorama à perte de vue sur la réserve Masaira restera l'un des temps forts du raid. Les paysages sont vraiment saisissants et nous plongent dans le monde d'*Out of Africa*. La première découverte des animaux sauvages en pleine liberté restera aussi un grand moment d'émotion, même si nous finirons par nous habituer à rencontrer zèbres, girafes ou éléphants sur le bord de la piste. Mais c'est une habitude dont on ne se lasse pas... Nous découvrons ensuite la région des lacs, située à l'ouest de Nairobi. Nous faisons halte sur les rives du lac Naivasha dans un camping ombragé très agréable. Nous sommes intrigués par un fil de fer électrifié qui est installé le long du lac. Maryline nous explique que les hippopotames sortent de l'eau la nuit et qu'il est préférable qu'ils n'envahissent pas trop le terrain de camping. Le lac Nakuru suivra, célèbre pour ses milliers de flamands roses et ses rhinocéros blancs, avant de



rejoindre le lac Bogoria où nous pourrions admirer là encore des milliers de flamands roses mais également de nombreux geysers. La piste qui longe le lac de très près est souvent submergée, ce qui nous vaut quelques bonnes séances de photos. Nous sommes étonnés de ne plus rencontrer personne sur les pistes. Bruno nous confirme que cela sera le cas pratiquement jusqu'à la fin du raid.

GARE AUX HIPPOS !

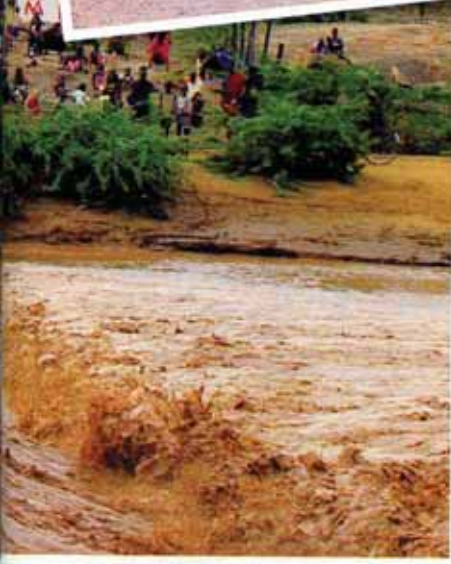
La halte du soir s'effectue dans un camping au bord du lac Baringo, le dernier de la série. Ici aussi les hippos sortent de l'eau le soir. Qu'importe, nous sommes maintenant habitués. Mais au briefing/apéritif, Maryline nous fait judicieusement remarquer qu'il n'y a pas de fil de fer pour les retenir. Nous prendrons donc nos précautions pour éviter toute sortie nocturne ! Au cours du briefing, nous avons également été informés que la semaine tranquille venait de se terminer et qu'il





au milieu d'un désert de roches volcaniques et de champs de lave à la teinte rougeâtre. Un véritable paysage lunaire, puis au sommet d'un col, nous découvrons soudain le lac Turkana et ses eaux turquoise en contrebas. Nous faisons halte dans une petite oasis au milieu du désert. Cette boucle du grand nord se poursuivra par la traversée de lacs salés sur lesquels la navigation s'effectuera au cap sur 150 kilomètres. Nous sommes partis depuis déjà une dizaine de jours, et le temps a passé très vite. Nous revenons

ancestrales. Il y a un peu partout des huttes disséminées dans la nature, la piste est tracée sur les sommets et s'élève par endroits à plus de 3000 mètres. Pour nous Européens, il est très surprenant de voir des cultures à cette altitude, mais nous sommes sur l'équateur, ne l'oublions pas. Nous arrivons à la frontière de l'Ouganda par une piste très peu fréquentée. Aucune attente à craindre, mais le plus difficile est de trouver le préposé, que Bruno va chercher dans une maison à quelques encablures, c'est habituel paraît-il à cet endroit. Après avoir mis nous-mêmes



convenait de bien dormir pour prendre des forces. Pas très facile avec des hippos qui ont brouté toute la nuit autour de nos tentes de toit. Nous attaquons ce qui nous a été présenté comme la « boucle du grand nord », au total environ 1000 kilomètres de piste qui nous conduiront jusqu'aux frontières de l'Éthiopie. Nous remontons la Rift Valley, la végétation luxuriante fait place à des zones de plus en plus désertiques. Nous perdons progressivement de l'altitude et la température s'élève. Tout est majestueux, avec des étendues à perte de vue et des jeux de couleurs magnifiques. Après deux jours de piste, nous naviguons

progressivement vers des contrées plus civilisées et, pour récompense des efforts de ces derniers jours, nous faisons halte dans un lodge situé dans la réserve Shaba. Même si nous aimons la piste, la poussière et les bivouacs purs et durs, cela fait du bien de temps en temps de renouer avec le grand confort.

CAP SUR LOUGANDA

Nous mettons maintenant cap à l'ouest vers l'Ouganda, en traversant les Cherangani Hills. La terre rouge y est particulièrement riche et cultivée selon des méthodes

les tampons sur le carnet de passage en douane et constaté que la dernière voiture était passée il y a semaine, nous entrons dans ce pays qui peut faire peur, son nom étant associé à celui d'Amin Dada... Mais depuis plus de 25 ans, tout est rentré dans l'ordre et le pays est aujourd'hui calme et peut être parcouru sans crainte. Avantage de cette image qui, à tort, colle encore au pays, nous ne serons pas dérangés par les touristes. Nous contournons le mont Elgon par une piste qui est en permanence à flanc de montagne à 2500 mètres d'altitude. Durant près de 150 kilomètres, c'est un belvédère permanent avec des



Image impressionnante des Murchison Falls. Ici, le Nil blanc, en provenance du lac Victoria, franchit un couloir abrupt et chaotique dans un vacarme assourdissant.



➤ échappées à perte de vue sur la plaine marécageuse. De temps à autre, nous apercevons le sommet qui culmine à plus de 4000 mètres.

LA DOUCEUR DU NIL

Nous redescendons dans la plaine pour faire halte dans les environs de Jinja dans un camping situé sur les bords du Nil, un véritable havre de paix. Nous poursuivons vers le Murchison National Park, le point le plus à l'ouest du parcours. C'est là que nous découvrons les Murchison Falls. Ici le Nil blanc, en provenance du lac Victoria, s'engouffre dans un chaos rocheux très étroit d'où il se jette d'une hauteur impressionnante. Nous mettons ensuite cap au sud, en longeant de hautes montagnes qui forment frontière avec le Congo. C'est la fameuse région des lacs, au milieu d'une végétation équatoriale particulièrement dense. Nous atteignons progressivement le sud de l'Ouganda, une région surnommée la « Suisse Africaine ». S'il reste encore des progrès à faire en termes de propreté, l'appellation n'est pas usurpée pour ce qui concerne les paysages. Les très nombreuses pistes qui sillonnent cette région sont magnifiques, tantôt au sommet des montagnes, tantôt sur les rives d'un lac. Bruno nous avait prévenus que la navigation nécessitait un peu d'attention, et certains sont effectivement arrivés un peu tard au bivouac. Le temps passe trop vite et nous voici déjà au 20^e jour du raid à la frontière du Rwanda. D'autres aventures nous attendent dans ce pays étonnant, avant de rejoindre la Tanzanie. Rendez-vous dans le prochain numéro de *Génération 4x4* pour la suite de nos aventures... ■



EAST AFRICA TRACKS

UNE AVENTURE HORS DU COMMUN

Les contrées visitées en plein cœur de l'Afrique sont vierges de tourisme. Les découvrir à bord d'un 4x4 équipé est un plus indéniable.

• **Prochains départs :**
15 juillet au 15 août & 10 sept. au 10 oct.
(avec possibilité d'extension de 5 semaines permettant de descendre jusqu'à Cape Town après avoir traversé Tanzanie, Malawi, Zambie, Zimbabwe, Botswana, Namibie et Afrique du Sud. Un raid d'exception vu le nombre de pays traversés et la grande diversité des contrées visitées.

• **East Africa Tracks :**
04 79 59 93 67 et 06 15 91 64 48
www.east-africa-tracks.com

Retrouvez la 2^{de} partie du **Raid East Africa** le mois prochain dans *Génération 4x4*

