



## LES TENTES DE TOIT AUTOHOME

# *Pour tous les goûts et pour toutes les aventures!*

**Une gamme de 5 modèles de tentes de toit proposées en différentes couleurs et dimensions soit 54 combinaisons possibles: comment ne pas trouver la solution la plus adaptée?**

TEXTE E. MARTIGNANI



**Les tentes de toit Autohome ne sont pas uniquement réservées au désert; elles ont fait leurs preuves, par tous les temps, tant au niveau de la solidité que du confort, à condition de se munir du capuchon hivernal en option.**

**N'**avez-vous jamais eu l'occasion de vivre un voyage aventure ou un simple week-end en plein air? Si tel est le cas, vous savez certainement que tant que le soleil est au zénith, on ne pense qu'à l'aventure, au divertissement, aux joies du voyage en 4x4 et aux difficultés à surmonter. Mais la tombée du jour vous surprend rapidement, le soleil se couche et l'obscurité vous enveloppe en quelques instants. Il faut s'organiser à l'avance afin de dresser le camp, cherchant le terrain le plus propice pour planter la tente: ni trop dur car les sardines se tordraient, ni trop caillouteux pour éviter le mal au dos et suffisamment compact pour que les sardines puissent rester bien fixées au sol. En cas de fort vent, ouvrir une tente qui s'envole vers le ciel n'est certainement pas une chose facile. Une fois ces opérations terminées, il faut ensuite

gonfler les matelas, installer les sacs de couchage avant d'être enfin prêts pour la nuit. Le lendemain matin dès l'aube, nous attend l'opération inverse, avec une tente imprégnée de l'humidité nocturne ou envahie par le sable du désert; il faudra la replier et la ranger dans le 4x4. La solution alternative est d'avoir une tente de toit confortable sur la galerie, qui s'ouvre en un clin d'œil et est immédiatement prête à l'emploi, dotée d'un vrai matelas, d'oreillers et de sacs de couchages déjà installés à l'intérieur. La tente de toit peut véritablement faire la différence. Au cours d'un long raid, elle permet d'éviter le stress lié à l'installation du camp et de profiter pleinement du coucher du soleil; dans le cas d'un simple week-end, vous pourrez vous rendre où bon vous semble, sans avoir à vous inquiéter de savoir où vous passerez la nuit. En position surélevée, loin des insectes

**AUTOHOME DOIT SON EXPERIENCE DANS LE TOUT-TERRAIN EXTREME AUX COMPETENCES ACQUISES SUR LE TERRAIN.**

**LES EXPLORATEURS, LES REPORTERS, LES PHOTOGRAPHES ET LES AVENTURIERS ONT CONTRIBUE, AU COURS DES CINQUANTE DERNIERES ANNEES AU DEVELOPPEMENT DES TENTES; AUJOURD'HUI CONSIDEREES COMME DES ARTICLES TECHNIQUES A PART ENTIERE, ELLES SONT INEGALABLES DE PAR LEUR CARACTERE FONCTIONNEL ET MODULABLE.**



**Le modèle Columbus est également disponible en version 100% fibre de carbone: aucune autre tente n'est comparable en matière de résistance et de légèreté.**



*Igor Janicek - Aventurier de l'extrême  
Membre de la "Hummer Expedition Island"*

#### **LE GLACIER DU VATNAYOKULL (ISLANDE)**

«Presque aussi grand que la Corse, il s'agit du plus grand des glaciers européens. En Islande, nous redoutions le gel et les fortes rafales de vent, mais grâce au capuchon hivernal et à la solidité de la structure, nous n'avons eu aucun problème.

Dans de pareilles conditions, dormir dans une tente traditionnelle ou moins fiable, aurait sans nul doute représenté une entrave à notre expédition.»

tes et autres rampants, vous découvrirez le vrai repos! L'essentiel est d'acheter le bon produit parmi tous ceux qu'offre le marché et de choisir une marque qualifiée ayant une vaste expérience du produit.

#### **LES PLUS VENDUES AU MONDE DEPUIS 1958**

La société Autohome est leader sur le marché mondial des tentes de toit et propose au sein de sa gamme cinq différentes lignes disponibles en diverses largeurs. Les plus connues parmi ces lignes sont la Maggiolina, la Columbus et l'Overland; la Columbus dérive de la Maggiolina, inventée et brevetée en 1958 et l'Overland dérive

de la Air Camping inventée et brevetée en 1959.

Les tentes Autohome sont utilisées par les explorateurs et les voyageurs de l'extrême aux quatre coins du monde; elles sont même vendues en Australie et sont utilisées par les équipes des plus grands constructeurs automobiles. L'utilisation extrême au cours de rallyes tel que le très éprouvant Rainforest Challenge qui se déroule dans la jungle de la Malaisie est la preuve incontestable de leur fiabilité.

Avant d'acheter une tente, certains détails sont à considérer: le côté pratique de la tente, la sécurité d'utilisation et la durée de vie. Autohome, grâce à ses cinquante ans d'expérience dans ce domaine

**Maggiolina: la tente de toit la plus imitée au monde. Elle seule est dotée du système exclusif à manivelle garanti cinq ans.**





### LE LAC KARAKUL (XINJIANG, CHINE)

«Situé à quelque 3600 m d'altitude et encerclé par de majestueuses montagnes aux neiges éternelles (dépassant toutes 7500 m d'altitude), il s'agit du lac le plus haut du monde. Le lac Karakul est un lac d'eau salée, aux eaux d'un bleu-vert transparent: jouir du coucher du soleil confortablement installés dans notre Maggiolina représente un spectacle inoubliable qu'aucun hôtel n'aurait été en mesure de nous offrir.»



Jean Rimbaud  
Reporter photo



### LE DESERT DE L'AKAKUS (LYBIE)

«Expliquer la magie de ce coin du désert libyen est impossible, il faut le vivre. Les rochers en forme d'aiguilles sortent de cette mer de sable. Si l'on repense au mode de vie d'il y a 5 mille ans, époque à laquelle les hommes chassaient les bêtes féroces, on ne peut qu'apprécier encore d'avantage le confort de notre Overland: une tente pratiquement indestructible.»



Miky Fragapane - Raider  
Desert Scorpion Team



et aux conseils recueillis par les voyageurs qui ont testé les tentes dans le monde entier, veille au moindre détail au cours de la fabrication de ses tentes.

Pour plus de précisions, la tente classique Maggiolina allie une extrême facilité d'ouverture et de fermeture - le système exclusif de manivelle est garanti cinq ans - à un excellent confort. Lorsqu'elle est fermée, elle se transforme en un grand espace de rangement d'une capacité de 700 litres; lorsqu'elle est dépliée, sa hauteur nettement supérieure à celle de ses concurrents, permet de pouvoir bouger et s'habiller aisément grâce à ses 96 centimètres (les imitations n'affichent qu'une hauteur de 80 centimètres).

### CONFORMITE ET GARANTIE DE SECURITE

Citons un autre avantage de cette tente: l'absence de bras mécaniques proéminents et dangereux qui encombrant au contraire l'intérieur des tentes d'autres marques, réduisant considérablement l'habitable au niveau de la largeur (de 140 centimètres à 117).

Le tissu employé dans la fabrication de la Maggiolina est le Dralon de Bayer; il s'agit d'un tissu perméable à l'air et imperméable à l'eau, comme le démontrent les tests effectués selon les normes UNI EN ISO 9237/97, reconnues au niveau international. Suivant ces tests, la perméabilité à l'air du tissu de la Maggiolina est de 53 mm/s - il s'agit donc d'un tissu transpirant - alors que les tissus en PVC et autres, utilisés par les sociétés concurrentes ont une perméabilité à l'air de 0 mm/s. En choisissant une imitation de la tente italienne, le sauna est garanti, même si vous ne le souhaitez pas! Le système de fermeture de manivelle de la tente Autohome est particulièrement pratique pour les 4x4 hauts, rendant ainsi inutile l'escalade de la voiture pour atteindre les cordes de fermeture comme c'est le cas dans les modèles concurrents, dotés de pistons de levage. Sans oublier que ne possédant

pas le système de glissières stables dont est dotée la Maggiolina, les imitations deviennent vulnérables en cas de vent fort; ainsi, «ajuster» la coque supérieure à la coque inférieure en phase de fermeture de la tente demande beaucoup plus d'efforts.

### CONFORT ET SOUCIS DES DETAILS

Parmi les nombreux détails qui comptent, la Maggiolina se distingue de par la qualité de ses matelas, recouverts en coton épais - 8 centimètres et une densité de 30 kg/m<sup>3</sup> contre les 5 centimètres et une densité de 25 kg/m<sup>3</sup> de ses concurrents - garantissant ainsi un sommeil optimal, sans oublier la présence d'oreillers de série que ses rivaux ne fournissent pas. La Maggiolina possède en outre un système de baguette en aluminium empêchant au tissu de se déchirer entre les deux coques au moment de la fermeture de la tente. Pour finir, les crochets de fermeture de la tente, particulièrement solides, peuvent être réglés au millimètre près, autant de détails qui font cruellement défaut à ses concurrents. Autre référence incontournable dans l'histoire des tentes de toit: la Overland, qui ne diffère de la mythique tente Air Camping que par son évolution technique. Dans les années Soixante au siècle dernier, lorsque la tente était ouverte, la présence de tubes télescopiques ancrés en terre était indispensable afin de soutenir la tente - tubes qui, bien que peu pratiques, sont encore utilisés de nos jours par nos concurrents - alors que c'est maintenant l'échelle, dans la gamme Overland, qui sert de soutien grâce à un bloc de sécurité qui assure la stabilité de l'échelle et l'empêche de bouger. Encore une fois, Autohome se distingue quant à la qualité supérieure des matériaux qu'elle utilise. Contrairement à ses concurrents qui emploient le même tissu non transpirant et de qualité médiocre pour les différentes typologies de tentes, la société italienne a choisi d'utiliser un tissu pour chacune de ses

## TEST COMPARATIF

gammes. En effet, selon la forme de la tente, l'exposition au soleil et aux intempéries varie. Le tissu employé dans ce cas est un tissu plus lourd certifié à 420g qui garantit l'imperméabilité et le passage de l'air. L'autre point fort de la tente Overland réside dans sa forme carrée en position fermée et dans son ouverture en saillie par rapport au 4x4; ce système permet de libérer une grande partie du toit de la voiture où l'on pourra charger une deuxième roue de secours, des jerricans ou des pièces de rechange. La tente Overzone est la grande nouveauté de la maison Autohome; de concept semblable à celui de la Overland, elle se distingue par un grand éclectisme au niveau de l'emploi. Elle offre, tout comme la Overland, un vaste espace intérieur en particulier au niveau de la hauteur; sa longueur majorée vous donnera en outre la sensation d'être mieux protégé.

Parmi les tentes entièrement conçues en tissu, nous ne pouvons oublier de mentionner la tente Overcamp. La technologie et le fonctionnement sont ceux de la Overland mais, contrairement à cette dernière, la Overcamp n'est pas carrée mais de forme allongée, occupant ainsi l'une des moitiés latérales du toit du 4x4. Il est donc possible, à côté de la tente, de charger certains objets longs tels qu'une cantine, des skis, un kayak ou encore une deuxième tente Overcamp afin de multiplier par deux le nombre de couchages sur votre 4x4. Pour tous ceux qui ne s'intéressent qu'à l'essentiel et recherchent une tente facile à utiliser, la Columbus représente la tente idéale. Son ouverture en forme de «gueule de crocodile» permet de réduire le poids du système de levage et d'effectuer l'opération d'ouverture et de fermeture de la tente rapidement. La hauteur intérieure de la tente est considérable et nettement supérieure à la hauteur moyenne des tentes concurrentes; encore une fois, Autohome ne se contente pas d'assembler n'importe quelles tentes; dans le cas précis, elle utilise un tissu allemand spécial: l'Airtex. Il s'agit d'un tissu très léger tout en étant très résistant à l'abrasion et particulièrement performant au niveau de l'imperméabilité et de l'isolation. Le tissu de la Columbus Variant est employé différemment et supporte une colonne d'eau de 120 cm sur l'arrière de la tente

### Des mots aux chiffres, comment évaluer les qualités d'une tente de toit?

Depuis déjà quelques années, certains produits ont fait leur entrée sur le marché des tentes de toit, essayant ainsi de rivaliser avec Maggiolina dont le nom est désormais devenu synonyme de tourisme itinérant.

Les déclarations dithyrambiques dans la presse, les plagiats purs et simples des modèles les plus connus de la société Autohome, éveilleront les perplexités des lecteurs les plus attentifs.

Il nous a pour autant semblé nécessaire d'établir une comparaison directe entre le modèle original Autohome et la concurrence. Les deux tentes équivalant tant au niveau du prix que de la gamme, sont l'une comme l'autre des modèles récents et sont dotées de coques en fibre résine. Afin de garantir une objectivité maximale, nous avons exclu toutes les caractéristiques impossibles à évaluer de façon directe: le tableau ne tient donc pas compte de l'aspect esthétique du produit, car très subjectif et n'indique que les données importantes en termes de confort et de fiabilité.



JAMES BAROUD - EVASION

AUTOHOME - MAGGIOLINA

Habitacle (volume intérieur)	2250 litres	<b>2850 litres</b>
Hauteur intérieure	80 cm	<b>96 cm</b>
Volume de la tente en position fermée	350 litres	<b>700 litres</b>
Densité du matelas	25 kg/m <sup>3</sup>	<b>30 kg/m<sup>3</sup></b>
Épaisseur du matelas	5,5 cm	<b>8 cm</b>
Transpiration du tissu*	0 mm/s	<b>53 mm/s</b>

\*(Normes UNI EN ISO 9237/97) Les meilleurs résultats sont imprimés en gras



1

qui est la partie la plus exposée aux intempéries et 60 cm sur les côtés. Comme il est de tradition chez Autohome, le tissu est parfaitement fixé à la fibre de verre grâce à une baguette spéciale et étanche, ce qui est loin d'être le cas dans les imitations qui se contentent de coudre le tissu sur la fibre de verre: dans ce cas, l'étanchéité et la durée de vie de la tente sont plus que compromises! Dernier point: pourquoi le tissu de la nouvelle tente Columbus est-il légèrement flasque? Contrairement à ce que croit nos concurrents, il ne s'agit en aucun cas d'une erreur au niveau de l'assemblage mais au contraire d'une nécessité dictée par l'expérience car, en cas d'intempéries - soleil, pluie et vent - le tissu se rétracte

naturellement et se retend parfaitement. S'il était trop tendu dès le départ, le tissu serait trop sollicité. Dans la gamme des Columbus, nous ne pouvons oublier la Columbus Carbon Fiber, sommet technologique de la société Autohome et enviée par la concurrence. Grâce à son poids plume de 33 kilogrammes, elle garantit un abri confortable et sûr. Destinée à ceux qui recherchent une tente légère afin de réduire au maximum le poids sur le toit de la voiture, sans négliger les prestations extrêmes dictées par le tout-terrain. Si l'on considère le grand nombre d'accessoires existants pour chaque tente, tels que les bâches hivernales, les vérandas, les tentes supplémentaires

à monter au sol, les pieds au sol ou la poulie permettant d'accrocher aisément la tente au plafond du garage lorsque vous ne vous en servez pas - et la positionner tout aussi facilement sur le toit de votre 4x4 lorsque vous en avez besoin - si vous avez décidé d'acheter une tente de toit, vous trouverez sans aucun doute dans la gamme Autohome le produit qui vous convient et qui vous offrira de vraies vacances placées sous le signe du relax, du confort et de la sécurité.

### Imperméabilité et transpiration des tissus: Autohome n'a peur de personne.

La concurrence a de nombreuses fois exalté la supériorité de ses tentes par rapport aux tissus 100% imperméables qu'il emploie (par conséquent 0% perméables à l'air!). Il s'agit là de la pire déclaration que l'on puisse faire: de notre corps émane constamment de la chaleur, si bien qu'il perd en moyenne un tiers de litre d'eau par nuit dans des conditions de repos normal. Afin d'éviter tout phénomène de condensation, la chaleur et l'air humide en-



2

généralisés par les occupants de la tente doivent pouvoir s'en échapper librement. Le seul test reconnu au niveau international (normes ISO) afin de mesurer l'imperméabilité d'un tissu s'effectue par le biais d'instruments certifiés (photo 1); il s'agit de la technique de la colonne d'eau qui permet de mesurer la quantité d'eau sur le tissu par rapport à une base cylindrique (photo 2).

Autohome est en vente dans les 55 magasins du groupe  
**Narbonne Accessoires**  
 Tel. 0 805 800 440

[www.autohome.it](http://www.autohome.it)  
[www.air-camping.it](http://www.air-camping.it)