

Αθήνα-Κέιπ

Μιλάμε για την απόλυτη αφρικανική περιπέτεια. Ορίστε μερικοί λόγοι για να την τολμήσετε, αλλά και κάποιες συμβουλές για να αποφύγετε τις κακοτοπιές...

Η διάσχιση της Αφρικής είναι μια τόσο μεγάλη και δύσκολη όσο και αποκαλυπτική διαδρομή. Το δικό μας, «πολεμικό» Land Rover Discovery 3 TDV6 μόλις την ολοκλήρωσε από το νότο προς το βορρά. Με αφετηρία το Κέιπ Τάουν χρειαστήκαμε τεσσαράμισι μήνες και 30.000 χλμ. για να φτάσουμε στην Ελλάδα, αλλά άξιζε τον κόπο. Αν οδηγείς

με «επαγγελματικό» ρυθμό σε καθημερινή βάση και δεν ξεδεύεις χρόνο σε περιηγήσεις, μπορείς να φτάσεις από την Ελλάδα στο Νότιο Ακρωτήριο σε δύο μήνες, έχοντας διανύσει περίπου 20.000 χλμ.. Τρεις χώρες στη Μέση Ανατολή και άλλες εννέα στην Αφρική πρέπει να διασχίσεις, για να αντικρίσεις το φάρο στο Ακρωτήριο της Καλής Ελπίδας. Μόνο τότε θα έχεις καταλάβει τι ση-

μαίνει Αφρική.

Μιλάμε για μια εθιστική εμπειρία πάνω απ' όλα. Από τη Σαχάρα και την έρημο της Νουβίας ξαφνικά οδηγείς παράλληλα με το Νείλο - την πηγή ζωής για εκατομμύρια ανθρώπους της περιοχής. Από το «αποκλεισμένο» με εμπάργκο (από τις ΗΠΑ) Σουδάν απογειώνεσαι στα μαγευτικά υψίπεδα της Αιθιοπίας, από τα 2.500 έως τα 3.500 μ. υψόμετρο. Ακολουθώντας τη μεγάλη

κοιλάδα (Great Rift Valley) μέχρι το Ναϊρόμπι, μπαίνεις στον παράδεισο της άγριας ζωής μεταξύ Κένιας και Τανζανίας. Από αυτές τις σαβάνες με τον απίθανο ορίζοντα και τα ανάγλυφα σύννεφα κατάγεται το ανθρώπινο είδος, για να μην ξεχνιόμαστε... Στη συνέχεια περνάς δίπλα από το Κιλιμάντζαρο - το ψηλότερο όρος της Αφρικής (5.895 μ.) - και την επόμενη μέρα νιώθεις την αύρα του



Τάουν!

Ινδικού στην ακτή Σουαχίλι. Λίγο πιο νότια βλέπεις μια χώρα σαν τη Μοζαμβίκη να στηρίζεται στα πόδια της ύστερα από δεκαετίες εμφύλιου πολέμου και μια πάμφτωχη χώρα σαν το Μαλάουι να αποδεικνύεται ο καλύτερος οικοδεσπότης για σένα, τον ανεξάρτητο ταξιδιώτη. Από τη λιλιπούτεια Σουαζιλάνδη -το τελευταίο βασίλειο της Αφρικής- μπαίνεις στη χώρα του απαρτχάιντ κάποτε και

τη μεγάλη δύναμη της Αφρικής σήμερα, τη νότια Αφρική. Νιώθεις όμορφα με τόσες ανέσεις εκεί, σαν να έχεις επιστρέψει στην Ευρώπη. Κι όμως είσαι τόσο μακριά και νιώθεις τόσο «Αφρικανός», που μάλλον δε θέλεις να βάλεις το αυτοκίνητο σε κοντέινερ και να επιστρέψεις αεροπορικώς. Μην ανησυχείς. Μπορείς να πάρεις το δρόμο από τη δυτική ακτή της ηπείρου αυτήν τη φορά...

**Η διαδρομή:
20.280 χλμ.**

Αλεξανδρούπολη-Κάιρο: 3.300 χλμ. Μεγάλο πρόβλημα η κατάργηση της ακτοπλοϊκής γραμμής από Ελλάδα προς Αίγυπτο. Έτσι, για να μπειτε στην Αφρική, πρέπει πρώτα να περάσετε από την Τουρκία, τη Συρία και την Ιορδανία. Στη χερσόνησο του Σινά, μπορείτε να περάσε-



Γραφειοκρατία...

Carnet de Passage: Είναι το απαραίτητο πολύπτυχο, το διαβατήριό του αυτοκινήτου. Εκδίδεται από την ΕΛΠΑ (Μεσογείων 395, Αγία Παρασκευή) και ισχύει για 1 χρόνο και 25 χώρες. Για να εκδοθεί, απαιτείται εγγυητική επιστολή τράπεζας 3.000 ευρώ, η οποία επιστρέφεται με την παράδοση του πολύπτυχου - αρκεί να έχει σφραγίδες εισόδου-εξόδου από κάθε χώρα που το έχει απαιτήσει.

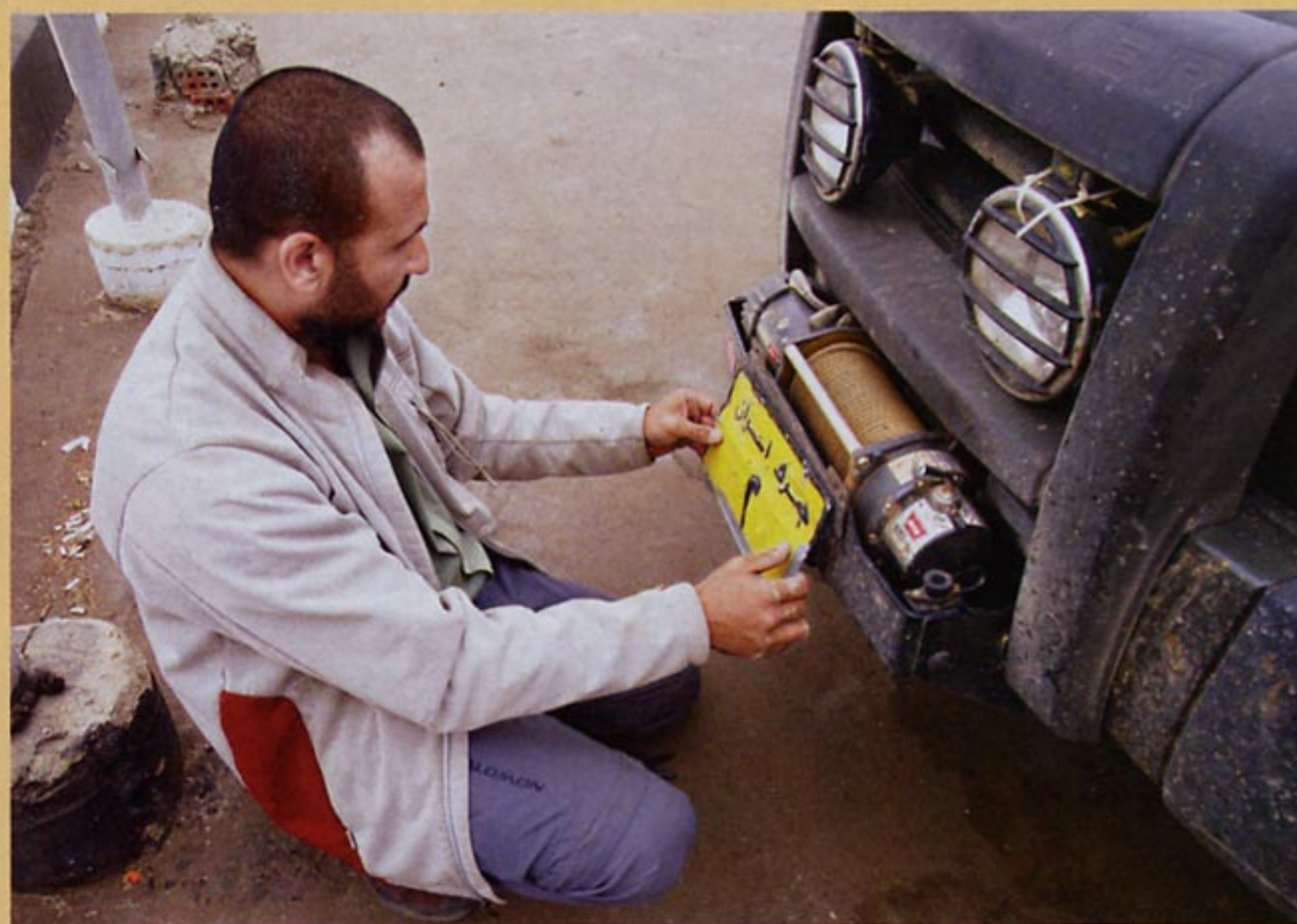
Τουρκία: Δε χρειάζεται να δείξετε το πολύπτυχο, αρκεί να έχετε πράσινη κάρτα. Συνοπτικές οι διαδικασίες στο τελωνείο και ο έλεγχος στο αυτοκίνητο. ATM παντού. Κάποια δίνουν και ευρώ ή δολάρια.

Συρία: Αν δεν έχετε πάρει βίζα στην Αθήνα θα σας δυσκολέψουν να σας εκδώσουν στα σύνορα. Αν τους πείσετε, θα σας κοστίσει 20 δολάρια. Υπολογίστε 2.000 λίρες (26 ευρώ) για ασφάλεια και 700 λίρες (9 ευρώ) για το τελωνείο. Αν το αυτοκίνητο είναι ντίζελ θα σας χρεώσουν 100 δολάρια/εβδομάδα παραμονής. ATM στις μεγάλες πόλεις.

Ιορδανία: Η βίζα είναι δωρεάν και εκδίδεται στα σύνορα. Η ασφάλεια διαρκεί μία εβδομάδα και κοστίζει 20 δινάρια (20 ευρώ), ενώ στο τελωνείο θα πληρώσετε 15 δινάρια, παρ' ότι έχετε Carnet. ATM σε αφθονία σε Αμάν, Ουάντι Μούσα, Άκαμπα.

Αίγυπτος: Για βίζα, κάντε αίτηση στην πρεσβεία της Αθήνας. Ισχύει για 1 μήνα από τη στιγμή που μπαίνετε στη χώρα. Απαραίτητο το κίτρινο βιβλιάριο υγείας με σφραγίδα εμβολίου κίτρινου πυρετού. Απίστευτες είναι οι διατυπώσεις έκδοσης πινακίδας για το αυτοκίνητο και διπλώματος για τον οδηγό στα σύνορα. Εμείς τρέχαμε μιάμιση μέρα από την Τροχαία στο τελωνείο στην είσοδο (Ασουάν) και τρεις ώρες χωρίς σταματημό στην έξοδο (λιμάνι Νουέιμπα). Απαραίτητο το Carnet de Passage: 65 ευρώ για το τελωνείο και 65 ευρώ για την ασφάλεια. Και μπόλικο χιούμορ, πέρα από ψυχραιμία. ATM σε κάθε μεγάλη πόλη.

Κένια: Στο Μονιάλε (σύνορα με Αιθιοπία) εκδίδουν βίζα, όπως και σε όλα τα κύρια σύνορα της χώρας. Κόστος: 50 δολάρια. Ισχύει για μία είσοδο στη χώρα ή για έξοδο και επανείσοδο μόνο από Τανζανία και Ουγκάντα. Προτιμούν δολάρια από τα κενιάτικα σελίνια. Υπολογίστε 20-25 δολάρια για ασφάλεια αυτοκινήτου (για 30 μέρες) και 20-40 δολάρια για οδικό φόρο, ανάλογα με τον κυβισμό (μέχρι ή πάνω από 2.000 κ.εκ.). Το φόρο αυτό δεν τον ζητούν παντού... ATM σε κάθε πόλη. Ένα μας έδωσε απόδειξη, αλλά όχι μετρητά...



Όσο για τη διαδικασία έκδοσης πινακίδων στην Αίγυπτο; Περιπέτεια μόνο για γερά νεύρα!

τε από την Άκαμπα είτε μέσω Ισραήλ είτε με πλοίο προς το λιμάνι Νουέιμπα της Αιγύπτου. Αν σφραγιστεί το διαβατήριό ή το Carnet de Passage στο Ισραήλ, δε μπορείτε να μπειτε στο Σουδάν. Έτσι, το καθημερινό δρομολόγιο με το πλοίο (220 ευρώ για αυτοκίνητο συν δύο άτομα), είναι μονόδρομος. Ο δρόμος στο Σινά είναι εξαιρετικός, ενώ από τη Διώρυγα του Σουέζ μέχρι το Κάιρο έχει αυτοκινητόδρομο.

Κάιρο-Ασουάν: 1.730 χλμ. Από το Κάιρο θα διασχίσετε τη

Σαχάρα και φτάσετε στο Λούξορ και από εκεί στο Ασουάν, πάντα σε ασφαλτο καλής ποιότητας. Η διαδρομή είναι μακρύτερη κατά 400 χλμ. από εκείνη του Νείλου (μέσω Χουργκάντα), αλλά μακράν πιο γρήγορη και -το κυριότερο- δεν υποχρεούστε να κινείστε με καραβάνι της αστυνομίας (8 π.μ., 2 μ.μ. και 6 μ.μ. στην έξοδο κάθε πόλης...). Προσοχή στους Αιγύπτιους: Το βράδυ σχεδόν κανείς δεν ανάβει τα φώτα του!

Ασουάν-Γουάντι Χάλφα: 500 χλμ. (φέρι). Από τη νο-

τιότερη πόλη της Αιγύπτου υπάρχει μεν δρόμος για τα σύνορα του Σουδάν, είναι κλειστός δε, για λόγους ασφαλείας. Έτσι, μοναδικός τρόπος να περάσετε στη Γουάντι Χάλφα, τη βορειότερη πόλη του Σουδάν, είναι να βάλετε το αυτοκίνητο σε φέρι και να περάσετε τη λίμνη Νάσερ. Για τα 500 χλμ. διαδρομής χρειάζονται 17 ώρες με το φέρι και δύο μερόνυχτα για να φτάσει το αυτοκίνητο στη Γουάντι Χάλφα, με «αρχαία» μπλάβα. Κόστος: 620-670 δολάρια (δεύτερη,

πρώτη θέση) για δύο άτομα με αυτοκίνητο. Το πλοίο αναχωρεί κάθε Δευτέρα.

Γουάντι Χάλφα-Χαρτούμ: 1.330 χλμ. Εκεί ξεκινά μια από τις σκληρότερες, αλλά και πιο συναρπαστικές διαδρομές όλης της Αφρικής δίπλα στην όχθη του Νείλου μέχρι Ντόνγκολα (400 χλμ.) μέσα από δεκάδες χωριά Νουβίων. Ακολουθεί ασφαλτος μέχρι το Χαρτούμ, όπου ο λευκός Νείλος συναντά τον μπλε Νείλο. Εναλλακτικά υπάρχει διαδρομή στην έρημο, δίπλα στη γραμμή του





Διαφορετικά όρια ταχύτητας για κάθε τύπο αυτοκινήτου; Πολιτισμός.



Για να μετακινηθείς από την Αίγυπτο στην πόλη Γουάντι Χάλφα του Σουδάν θα πρέπει να προτιμήσεις το αρχαίο φέρι καθώς ο δρόμος είναι κλειστός για λόγους ασφαλείας.

Τρελαθήκαμε με τις τιμές των καυσίμων στην Τουρκία. 1,45 ευρώ το πετρέλαιο και 1,77 η βενζίνη. Έτσι λοιπόν φροντίστε να γεμίσετε το ρεζερβουάρ στην Αλεξανδρούπολη.



ου, αλλά δεν ενδείκνυται, κατά τόπους η άμμος εί-
λένε- πολύ βαθιά.

Λαμπάτ-Γκαλαμπάτ: 590
Καλή ασφαλτος σε ένα
ρορο, άνυδρο τοπίο, με
τά μπλόκα της αστυνο-
μέχρι τα σύνορα με την
τία.

Λαμπάτ-Αντίς Αμπέμπα:
χλμ. Πολύ σκληρό χώμα
τη Λαλιμπέλα και υπέρο-
δρομή στα 3.600 μ. υψό-
μέχρι το Ντέσε, βόρεια
ντίς. Αξίζει τον κόπο, αλλά
ψύχρα τη νύχτα. Εναλλα-

κτικά, μέσω Γκόνταρ, μπορείτε
να φτάσετε στην πρωτεύουσα
από καλή ασφαλτο.

Αντίς Αμπέμπα-Μογιάλε:
1.350 χλμ. Η ευθεία οδός εί-
ναι ασφάλτινη, ενώ προς τα χω-
ριά των ιθαγενών το χώμα είναι
από υποφερτό έως πολύ καλό.
Προσοχή στους πεζούς στα χω-
ριά: Είναι οι πιο απρόσεκτοι σε
όλη την Αφρική!

Μογιάλε-Ναϊρόμπι: 770
χλμ. Πολύ σκληρό χώμα για
αρκετά από τα 500 χωμάτινα
χλμ. μέχρι το Ισιόλο. Από τα
σύνορα μέχρι το Μάρσαμπιτ η

αστυνομία σε υποχρεώνει εί-
τε να κινηθείς σε κονβόι είτε
να πάρεις ένοπλο φρουρό στο
αυτοκίνητο, καθώς ομάδες λη-
στών δρουν στην περιοχή. Πο-
νοκέφαλος η διάσχιση του Να-
ϊρόμπι, εξαιτίας της κίνησης και
των χιλιάδων ματάτου, των μι-
κρών λεωφορείων. Αυτοί είναι
ίσως οι πιο επιθετικοί οδηγοί
της Αφρικής.

Ναϊρόμπι-Αρούσα: 280 χλμ.
Εύκολη και γρήγορη η διαδρομή
που ενώνει τις δύο παγκόσμιες
πρωτεύουσες του σαφάρι. Γεμίστε
στην Κένια - στην Τανζανία είναι

Πόσο κοστίζει το ντίτζελ;

Στην Αλεξανδρούπολη γεμίστε το ρεζερβουάρ, γιατί η Τουρκία έχει το ακρι-
βότερο καύσιμο του κόσμου! Απίστευτα οικονομικό το γέμισμα στη Συρία
και στην Αίγυπτο, φτηνό το ντίτζελ στην Ιορδανία, στο Σουδάν και στην Αι-
θιοπία. Από εκεί και πέρα, να υπολογίζετε τιμές αρκετά κοντά στο ευρώ το
λίτρο. Έτσι, γεμίστε όσο μπορείτε σε Συρία, Αίγυπτο, Σουδάν και Αιθιοπία
και πιο νότια, αλλά βγείτε με άδειο ρεζερβουάρ από τη Μοζαμβίκη (φτη-
νότερο στη Σουαζιλάνδη).

Τουρκία: 2,5 λίρες (1,45 ευρώ), Συρία: 7 λίρες (0,09 ευρώ!), Ιορδανία: 0,315
δινάρια (0,32 ευρώ), Αίγυπτος: 0,75 λίρες (0,09 ευρώ!), Σουδάν: 1-1,15 λί-
ρες (0,33-0,36 ευρώ), Αιθιοπία: 5,4-5,56 μπιρ (0,39-0,41 ευρώ), Κένια: 72-
76 σελίνια, Τανζανία: 1.400-1.500 σελίνια (0,84-0,90 ευρώ), Μαλάουι: 180
κουάτσα (0,90 ευρώ), Μοζαμβίκη: 31-34 μετικάλ (0,84-0,91 ευρώ), Σουα-
ζιλάνδη, Νότια Αφρική: 6,9-7,2 ραντ (0,7-0,73 ευρώ)

Γραφειοκρατία...

Σουδάν: Πονοκέφαλος η έκδοση βίζας για τη χώρα. Κάντε αίτηση στο Κάιρο (η ιδανική αρχή) για βίζα τράνζιτ και, αν όλα πάνε καλά, σε δύο, τρεις μέρες θα την έχετε στα χέρια σας. Να έχετε μαζί σας δύο φωτογραφίες, μία συστατική επιστολή από την Ελληνική Πρεσβεία στο Κάιρο και τη βίζα για την Αιθιοπία φωτοτυπημένη μαζί με φωτοτυπία του διαβατηρίου και του Carnet de Passage. Κόστος: 61 δολάρια. Εντός τριών ημερών από την είσοδό σας στη χώρα πρέπει να θεωρήσετε τα διαβατήρια σε κάποιο τμήμα αλλοδαπών, κατά προτίμηση στο Χαρτούμ. Κόστος: 45 δολάρια/διαβατήριο. Δεν υπάρχουν ATM συμβατά με VISA, Mastercard, λόγω του αμερικανικού εμπάργκο. Μπείτε στη χώρα με δολάρια σε μετρητά.

Αιθιοπία: Κάντε αίτηση για βίζα στο Κάιρο. Κοστίζει περίπου 20 ευρώ και εκδίδεται αυθημερόν. ATM μόνο στην Αντίς Αμπέμπα, πιο σίγουρα στο Hilton και το Sheraton.

Τανζανία: Στα σύνορα εκδίδουν βίζα για 1 μήνα με κόστος 50 δολάρια. Υπολογίστε 30-40 δολάρια για ασφάλεια του αυτοκινήτου, εκτός και αν έχετε ήδη προμηθευτεί κίτρινη κάρτα (ασφάλεια COMESA για Κένια, Ουγκάντα, Τανζανία) στο Ναϊρόμπι. ATM υπάρχουν σε κάθε πόλη.

Μαλάουι: Προμηθευτείτε βίζα στο Νταρ ες Σαλάμ, γιατί στα σύνορα δεν εκδίδουν κανονικά. Εμείς μπήκαμε με ένα χειρόγραφο χαρτί της υπηρεσίας αλλοδαπών (από την πλευρά της Μοζαμβίκης) και βγάλαμε βίζα στο Μπλαντάιρ. Κόστος: 15 ευρώ (3.000 κουάτσα). Άφθονα ATM σε Μπλαντάιρ και Λιλόγγκουε.

Μοζαμβίκη: Η βίζα εκδίδεται στα σύνορα και κοστίζει 12-15 ευρώ (380-480 μετικάλ). Ισχύει για μία είσοδο στη χώρα, οπότε, αν ξαναμπείτε, ξαναπληρώνετε. Ασφάλεια αυτοκινήτου επιτόπου: 15 ευρώ. Πρώτο ATM στην Πέμπα.

Σουαζιλάνδη: Δεν απαιτείται βίζα για τη χώρα. Συνοπτικές οι διαδικασίες στα σύνορα. ATM υπάρχουν στην πόλη Μπαμπάνε. Το τοπικό νόμισμα (λιλαγκένι) είναι ισότιμο με το ραντ Νότιας Αφρικής.

Νότια Αφρική: Η βίζα είναι δωρεάν (λευκό αυτοκόλλητο) και ισχύει για 1 μήνα. Εκδίδεται γρήγορα στα σύνορα. Αν δεν την ανανεώσετε στην αστυνομία, προβλέπεται πρόστιμο 1.000 ραντ (100 ευρώ). Ζητούν το βιβλιάριο υγείας στα σύνορα. Η ασφάλεια αυτοκινήτου δεν είναι υποχρεωτική, αλλά καλό θα ήταν να προμηθευτείτε. ATM υπάρχουν παντού, φυσικά, και θεωρούνται αξιόπιστα...



Η Μοζαμβίκη είναι προσφιλής τόπος διακοπών τόσο για τους Νοτιοαφρικανούς όσο και για αρκετούς «δυτικούς» που ψάχνουν το κάτι διαφορετικό.

πιο ακριβό το καύσιμο.

Αρούσα-Νταρ ες Σαλάμ: 700 χλμ. Καλή ασφαλτος, αλλά προσοχή στα ντάλα ντάλα, τα μικρά λεωφορεία που ξεφυτρώνουν από παντού μέσα στις πόλεις. Αραιά θα συναντήσετε και μπλόκα με ραντάρ.

Νταρ ες Σαλάμ-Μπουάρα: 570 χλμ. Όμορφη διαδρομή, σε τροπική βλάστηση με καλή ασφαλτο. Εκεί υπάρχει το καλύτερο fast food σε όλη την

Αφρική: «τσιπίσι μαγιά» η δική μας ομελέτα με πατάτες τηγανητές.

Μπουάρα-Πέμπα: 570 χλμ. Η ασφαλτος τελειώνει λίγα χιλιόμετρα πριν από τα σύνορα με τη Μοζαμβίκη, στην οποία, για να μπείτε, πρέπει να βάλετε το αυτοκίνητο σε μπλάβα και να περάσετε τον ποταμό Ρουβούμα. Κόστος: Γύρω στα 40 δολάρια. Αμμόδης αρχικά και χωμάτινη στη συνέχεια η

διαδρομή στη Μοζαμβίκη για 200 χλμ. περίπου.

Πέμπα-Κέπ Μακλίαρ (Μαλάουι): 1.300 χλμ. Από τα παράλια και την Ίλια ντε Μοζαμπίκ στην ενδοχώρα της Μοζαμβίκης, που οι ντόπιοι ονομάζουν «Από άλλο Κόσμο». Πολύ χώμα, αλλά πατημένο οδηγεί στα σύνορα με το Μαλάουι.

Κέπ Μακλίαρ-Μουάνζα: 320 χλμ. Καλοί δρόμοι, αλλά πολύ στενοί στο Μαλά-

ουι. Μεγάλη προσοχή στα χιλιάδες ποδήλατα που κυκλοφορούν!

Μουάνζα-Βιλανκούλο: 1.050 χλμ. Σαβάνα κυριαρχεί στο κέντρο της Μοζαμβίκης. Κακή κατά τόπους ασφαλτος, με λακκούβες, που τρέχουν τα παιδάκια και κλείνουν, μήπως και πάρουν ένα χαρτζιλίκι... Ανεφοδιασμός στο Τσιμόγιο.

Βιλανκούλο-Μαπούτο: 980 χλμ. Παραθαλάσσια διαδρομή,



Μεγάλο ποσοστό του πληθυσμού μένει σε παράγκες.





Στο Μπουρούτι η στρατιωτική παρουσία είναι ιδιαίτερα έντονη εξαιτίας της δραστηριοποίησης ομάδων ανταρτών.



ε πάλμφθινα θέρετρα σε όλο το μήκος. Μέτρια η ασφαλτος, ραϊά τα βενζινάδικα.

Μαπούτο-Μπαμπάνε: 290 χλμ. Γρήγορη διαδρομή, εύκολα σύνορα και αυτοκινητόδρομος πέριξ της πρωτεύουσας της Σουαζιλάνδης. Γεύση από Νότια Αφρική...

Μπαμπάνε-Γιοχάνεσμπουργκ: 30 χλμ. Αν σας έλειψε η άγρια ζωή, εκεί είναι το τεράστιο πάρκο Κρούγκερ. Αδιάφορος ο αυ-

τοκινητόδρομος προς το Γιοχάνεσμπουργκ, μέσα από βιομηχανικές πόλεις.

Γιοχάνεσμπουργκ-Ντέρμπαν: 680 χλμ. Πολύ κρύο και υπέροχα τοπία στην επαρχία του Ντράγκενσπεργκ. Ο παράδεισος για ντόπιους εκδρομείς αξίζει έναν κύκλο, αν βαρεθήκατε τον αυτοκινητόδρομο.

Ντέρμπαν-Ιστ Λόντον: 690 χλμ. Πέρασμα από την «άγρια ακτή» με τις βραχώδεις παραλί-

ες και από το Τρανσκάι, την πιο «μαύρη» επαρχία της χώρας.

Ιστ Λόντον-Κέιπ Τάουν: 1.400 χλμ. Μπορείς να ξεδώσεις εβδομάδες στον Garden Route (Πλέτενμπεργκ και μετά). Άψογη ασφαλτος και δεκάδες θέρετρα για όλα τα γούστα. Το νοτιότερο άκρο της ηπείρου είναι το Ακρωτήριο Αγκούλας, και όχι το Καλής Ελπίδας, όπως πολλοί πιστεύουν.

Άκης Τεμπερίδης

Μη χάσετε!

Στην Αίγυπτο, όπου κι αν πας, υπάρχουν αρχαιολογικοί χώροι, οπότε κινδυνεύεις από υπερβολική δόση... ιστοριομάθειας. Φυσικά, απαραίτητη είναι μια επίσκεψη στις πυραμίδες της Γκίζας και στους ναούς του Λούξορ και του Άμπου Σίμπελ. Στο Σουδάν υπάρχουν πυραμίδες -κάποιες εντελώς αναξιοποίητες- μέσα στην έρημο. Οι πιο ενδιαφέρουσες είναι στο Μερόε, 200 χλμ. βόρεια του Χαρτούμ. Στην Αιθιοπία υπάρχουν αξιοθέατα και ορεινές διαδρομές που μπορούν να σε κρατήσουν ένα μήνα στη χώρα. Θεωρούμε απαραίτητο ένα πέρασμα από τη Λαλιμπέλα -με τις βραχόκτιστες εκκλησίες του 12ου αιώνα- και από τις φυλές των Μούρσι και των Μπάντα στο νοτιοανατολικό άκρο της χώρας. Στην Κένια και την Τανζανία υπάρχουν τα καλύτερα πάρκα με άγρια ζωή στον κόσμο. Από το Μασάι Μάρα και το Αμποσέλι στην Κένια μέχρι το Σερενγκέτι και το Νγκορονγκόρο της Τανζανίας υπολογίστε τουλάχιστον μία εβδομάδα, για να χορτάσετε λιοντάρια, τίγρεις και ελέφαντες. Προσοχή στο κόστος, όμως: Στην Τανζανία κάθε μέρα σε εθνικό πάρκο με αυτοκίνητο θα σας κοστίσει 200-350 δολάρια. Μοναδική είναι -για διακοπές ή καταδύσεις- η ακτή Σουαχίλι της Τανζανίας και, κυρίως, τα νησιά Ζανζιβάρη, Πέμπα και Μάφια. Στο Μαλάουι θα μαγευτείτε από την ομορφιά της ομώνυμης λίμνης, που ενδείκνυται για καταδύσεις, ενώ στη Μοζαμβίκη μην προσπεράσετε τα αρχιπελάγη Κιρίμπας και Μπαζαρούτο. Μιλάμε για κορυφαίους τόπους διακοπών, με το φτηνότερο -φρέσκο- ψάρι στον κόσμο.

Στη Σουαζιλάνδη όλα είναι γύρω από την πρωτεύουσα Μπαμπάνε: πολιτιστικά χωριά για παραδοσιακές παραστάσεις και παραδοσιακοί θεραπευτές... Τέλος, στη Νότια Αφρική, μετά το πρώτο πολιτισμικό σοκ (σαν Αμερική θα σας μοιάζει), θα εντυπωσιαστείτε από τον παραλιακό Garden Route, όπου μπορείτε να κολυπήσετε με λευκούς καρχαρίες και φάλαινες, να κάνετε bungee από 216 μ. ύψος και να δοκιμάσετε μερικά από τα καλύτερα κρασιά του κόσμου. Όσο για το Κέιπ Τάουν; Θα θέλετε μάλλον να μείνετε για πάντα εκεί. Γιατί όχι;



ετά από χιλιάδες χιλιόμετρα σε ερημικές περιοχές, βλέπεις τη Νότια Αφρική και σου θυμίζει... Αμερική!