I LISTINI AGGIORNATI E COMPLETI DI TUTTI I MODELLI

N. 5 • SETTEMBRE/OTTOBRE 2021
Bimestrale • € 5,00 P.I. 24/08/2021

Osservatore Motoristico

Tutto FuoriStrada

4X4 • SUV • CROSSOVER

RUOTE GREEN

PROVA JEEP Wrangler 4xe

9 771129 241001 10005

ANTEPRIME E NOVITÀ

TOYOTA LAND CRUISER

DACIA DUSTER

OPEL GRANDLAND

VOLVO C40 RECHARGE

» **Prova 4x2**
Citroen C3 Aircross
PureTech 130 EAT6

Al volante del nuovo **Isuzu D-Max**

Die Produktion und Qualität von Autohome sind so sehr geschätzt, dass italienische Zelte in die ganze Welt verschickt werden, von den USA über Neuseeland bis Japan.

EIN STIL FÜR FERIEN IN

Es gibt sie bereits seit über sechzig Jahren, die Dachzelte, aber einen solchen Boom, wie in dieser Zeit, haben wir nie zuvor erlebt. Hier einige Tipps für den Kauf von jenen, die Dachzelte made in Italy herstellen.

TEXT UND FOTO VON EUGENIO MARTIGNANI

Ein der Entwicklung und der Herstellung von Dachzelten, der Schaffung neuer Modelle und der ständigen Verbesserung der Qualität von Materialien und der Verarbeitung gewidmetes Leben. Giuseppe Fercodini ist Mitgründer und Namenspartner von Autohome, jenem Unternehmen, das aus dem Projekt hervorgegangen ist, das 1958 das erste Hartschalenzelt, das legendäre Maggiolina, das noch heute produziert wird, ins Leben gerufen hat. Seitdem hat sich das Sortiment erweitert, weiterentwickelt und aus den Werkhallen des italienischen Unternehmens, Weltmarktführer bei Dachzelten, kommen heute über 100 Modelle, Größen und Varianten.

Die Wahl zwischen den verschiedenen Optionen wird schwierig und was liegt also näher, als den Ratschlägen derer zu folgen, die sich ihren Beruf zur Lebensaufgabe gemacht haben:
die Vorausset-zungen zu schaffen, um in Freiheit reisen zu können!
Also haben wir uns auf den Weg nach Rivarolo Mantovano gemacht, dem Produktionsstandort von Autohome, und während wir von einem Bereich zum anderen ziehen, hören wir...
"Mein Bruder Giacomo und ich haben uns schon immer dafür eingesetzt, verständlich zu machen, dass Qualität und Erfahrung in unserer Branche alles sind – so beginnt
Giuseppe Fercodini - weil sie sich in Zweckmä

Giuseppe Fercodini in einem Treffen mit Valentina Daina, Marketingmanagerin und maßgebliche Stimme des Style Centers. Zum ursprünglichen Patentprojekt des ersten Maggiolina-Zeltes.

Aus der Produktionshalle kommen jene Dachzelte, um abenteuerlustigen Offroadern das Reisen in voller Freiheit zu ermöglichen.

FREIER NATUR

ßigkeit, Lebendigkeit und Haltbarkeit des Produkts ausdrücken".

Giuseppes Leidenschaft ist es, die besten Zelte zu bauen, damit sich der Geländewagen unabhängig von der Art der Reise und dem Breitengrad im Handumdrehen in Ihr Zuhause verwandeln kann. *"Wie das eigene Zuhause muss auch das Dachzelt bequem, komfortabel und robust sein; daher ist es wichtig, es gut auszuwählen und auf die Details zu achten".* Der erste Unterschied besteht zwischen dem Hartschalenzelt und dem Stoffzelt, die den gleichen Dienst erbringen, jedoch auf völlig unterschiedliche Weise.

"In den heroischen Offroad-Jahren, die von Nino Cirani, der mit seinem Land Rover 109 mit dem Zelt auf dem Dach die Welt bereist hat, war der Favorit das Air Camping Stoffzelt, das wir noch heute mit all seinen Varianten produzieren. Es machte siebzig Prozent unserer Produktion aus, aber heute haben sich die Prozentsätze umgekehrt, erklärt Fercodini, denn jetzt sind es die Hartschalenzelte, die 70 Prozent des Umsatzes ausmachen".

Der Grund dafür ist schnell erklärt: "In den epischen Jahren belegte das Faltzelt aus Stoff nur die Hälfte des Daches und ließ die andere Hälfte frei, um Dosen, Ersatzteile und Ersatzräder zu verladen. Heute bevorzugen sogar diejenigen, die Afrika oder Island durchqueren, die schnelle Handhabung und den höheren Komfort des Hartschalenzeltes vom Typ Maggiolina".

Auch weil heute die Geländewagen zuverlässiger sind, weniger Ersatzteile benötigen und die zwischen den Rahmenlängsträgern versteckten Zusatztanks den Kanistern auf dem Dach vorgezogen werden. Schauen wir uns also die meistverkauften Zelte an, die Zelte mit Hartschale, die drei Produktlinien im Autohome-Sortiment haben: Maggiolina, AirTop und Columbus.

"Neben dem unterschiedlichen Hub und der unterschiedlichen Öffnungsart teilen sie alle ihre extreme Robustheit, Aerodynamik und Geräuschlosigkeit während der Fahrt. Die Schalen bestehen aus massiver, von innen isolierter Glasfaser, um Wärme und Kälte thermisch zu isolieren. Im Schalen-Dachzelt ist man besser gegen Witterungen isoliert und es hält auch dem Wind am besten stand".

Fercodini weist darauf hin, dass das Zelt qualitativ hochwertig sein muss, selbst wenn zum Zeitpunkt des Kaufs tiefer in die Tasche zu greifen ist. *"Es gibt Zelte mit Schalen, die sich verformen, mit wasserdichten PVC-Geweben, die zwar billig sind, aber einen ins Schwitzen bringen und eine Transpiration vom Inneren des Zeltes nach außen abhalten. Für die Schale verwenden wir ausschließlich*

robustes, praktisch ewig währendes Fiberglas und Gewebe Made in Germany, das gleichzeitig wasserdicht und atmungsaktiv ist. Und die am meisten ausgesetzten Scharniere sind wasserdicht und spiralförmig, um der Zeit und unsachgemäßer Behandlung standzuhalten."

Damit das Zelt komfortabel ist, muss es in der richtigen Größe je nach Anzahl der Personen und deren Körpergröße gewählt werden. So gibt es drei verschiedene Zeltbreiten von 130 bis 160 cm, aber auch X Long mit 230 statt 210 cm Länge ist verfügbar oder X Large mit 230 x 180 cm Breite.

Aber das Stoffdachzelt hat, obwohl weniger gefragt, seinen Charme und seine Nützlichkeit nach wie vor. Wie bereits erwähnt, nimmt es im geschlossenen Zustand nur die Hälfte des Daches eines Geländewagens mit langem Radstand ein und lässt Platz für ein zweites Zelt oder Reiseausrüstung. Und dann kann es auch auf jene kompakten SUVs montiert werden, die sich aufgrund der geringen Dachgröße ästhetisch besser an das Stoffzelt anpassen, das im ge-

AUTOHOME-SORTIMENT

HARTSCHALEN-DACHZELTE AUS GLASFASER

>MAGGIOLINA - 7 MODELLE
>AIRTOP - 3 MODELLE
>COLUMBUS - 4 MODELLE

FALTZELTE

>LINIE NINO CIRANI - 4 MODELLE

Die Montage der Zelte erfolgt manuell auf den Hartschalen aus Fiberglas, die aus der Formpresse kommen.

Das Zuschneiden der Stoffe für die Zelte ist automatisiert und computergesteuert, damit höchste Genauigkeit für die Anbringung gewährleistet ist.

schlossenen Zustand kleiner ist. Auf der anderen Seite bietet es, wenn es einmal geöffnet ist, beträchtliche Bewohnbarkeit im Inneren. Giuseppe Fercodini hat klare Vorstellungen von diesen Stoffzelten und legt Wert darauf, dass der Kunde vor dem Kauf einige wichtige Punkte kennt. *"Das Stoffzelt, das sich wie das legendäre Air Camping von Nino Cirani öffnet, hat seinen Charme und den Duft von Abenteuer, aber Achtung, es muss gut ausgewählt werden, damit es nicht zu einem ... Unheil führt!"* stellt Giuseppe klar.
"Das Stoffzelt muss, wie bei uns, ausschließlich aus schwerer und wasserdichter Baumwolle bestehen. Nylon, PVC und andere leichte Materialien, die bei der Konkurrenz am beliebtesten sind, lassen nichts durchsickern und verwandeln das Zelt vor allem beim ersten Wind in ein Segel; nicht zu vergessen ist die Tatsache, dass wir zwei Meter über dem Boden schlafen!" !" Und weiter weist er darauf hin, *"Die von Stangen und pagodenartigen Schutzbezügen getragenen Doppelplanen, die der Konkurrenz so lieb sind, schlagen gegen das Zelt und rütteln es bei Wind und erzeugen Lärm und Turbulenzen, die den Schlaf ruinieren.*
Unsere Stoffzelte sind kompakt, haben keine flatternden Anhängsel und bestehen aus schwerem Stoff, der den Wind nicht durchlässt, wodurch eine monolithische Struktur entsteht, die viel widerstandsfähiger und komfortabler ist!" Das ist aber noch nicht alles, Fercodini weist auf einen weiteren wichtigen Aspekt bei der Wahl des Zeltes hin. *"Beim Kauf eines Stofffaltzeltes denkt man kaum an das Material, aus dem der Boden besteht. Wir verwenden wasserdichtes und wasserabweisendes Melaminholz mit hoher Elastizität, das auch im Laufe der Zeit nicht an Zuverlässigkeit verliert".*
Und setzt dann fort:
"Bestimmte Produkte der ausländischen Konkurrenz, die aus fernen Ländern kommen, haben stattdessen Böden aus beschichtetem PS! Mehr sage ich dazu nicht…"
Auf die Kritik hinsichtlich der Kosten seiner Produktion weist er wie folgt darauf hin: *"Die Rohstoffe von hoher Qualität wie unsere kosten, aber Komfort und Haltbarkeit sind unverzichtbar und es zahlt sich aus!" Mit einer Anekdote fährt er fort: "Ein Freund, der viel unterwegs ist, sagte zu mir: Wenn du in ein gutes Restaurant gehst und sehr gut isst, erinnerst du dich an das, was du gegessen hast und nicht an die Rechnung!"*

Qualität und Performance sind zertifiziert und die Garantiezeit beträgt 5 Jahre!

WENN DAS ZELT NICHT ÜBERSTEHT, KANN UNTERWEGS DARIN ÜBERNACHTET WERDEN

Mit dem Zelt auf dem Dach kann man auch in öffentlichen Bereichen, die für Camper zugelassen sind, übernachten, vorausgesetzt, das Zelt befindet sich in geöffnetem Zustand innerhalb der Fahrzeugstandfläche. Mit den Hartschalenzelten kann man also unterwegs auf geeigneten Stellplätzen übernachten, während das bei Stoffzelten auf öffentlichem Terrain, die in geöffnetem Zustand über das Fahrzeugprofil auf der Standfläche hinausragen, nicht möglich ist. Es sei denn, das geöffnete Zelt beansprucht nur das Dach des 4x4, indem es so positioniert wird, wie es Nino Cirani mit seinem Air Camping handhabte.