

Osservatore Motoristico

Tutto Fuori Strada

4X4 • SUV • CROSSOVER



PROVA
JEEP
Wrangler
4xe



ANTEPRIME E NOVITÀ



TOYOTA LAND CRUISER



DACIA DUSTER



OPEL GRANDLAND



VOLVO C40 RECHARGE



» **Prova 4x2**
Citroen C3 Aircross
PureTech 130 EAT6



Al volante del nuovo Isuzu D-Max



La production et la qualité d'Autohome sont tellement appréciées que les tentes Italiennes sont expédiées partout dans le monde, des États-Unis à la Nouvelle-Zélande au Japon.

UN STYLE POUR DES VACANC



Ils existent depuis plus de soixante ans, mais jamais comme dans cette période, nous assistons au boom des tentes de toit. Voici les conseils pour l'achat du producteur des tentes fabriquées en Italie.

TEXTE ET PHOTO D'EUGENIO MARTIGNANI

Une vie dédiée à la conception et à la construction de tentes de toit, à la création de nouveaux modèles et à l'amélioration constante de la qualité des matériaux et des finitions. Giuseppe Fercodini est co-fondateur et propriétaire d'Autohome, l'entreprise née du projet qui a donné naissance en 1958 à la première tente à coque rigide, la légendaire Maggiolina qui est encore en production aujourd'hui. Depuis lors, la gamme s'est développée, a évolué et des usines de la société italienne, leader mondial dans les tentes de toit, aujourd'hui, sortent plus de 100 modèles, tailles et variantes.

Le choix entre les différentes options devient difficile et alors ce qui est mieux que de suivre les conseils de ceux qui ont fait de leur profession une mission: rendez votre voyage unique! Nous sommes donc allés à Rivarolo Mantovano, le site de production d'Autohome, et errant d'un département à l'autre nous avons écouté... « Mon frère Giacomo et moi, nous nous sommes toujours battus pour qu'il soit clair que dans notre secteur la qualité et l'expérience sont essentiels – déclare Giuseppe Fercodini - parce qu'ils se traduisent par la praticité, l'habitabilité et la durabilité du produit ».

L'idée fixe de Joseph est de construire les meil-



Giuseppe Fercodini lors d'une rencontre avec Valentina Daina, responsable marketing et voix faisant autorité du centre de style. En bas le dessin original du brevet de la première tente Maggiolina.



Des tentes de toit sortent de la salle de production pour offrir des balades gratuites aux amateurs d'aventure hors route.

ES EN TOUTE LIBERTÉ

leurs tentes pour que, quel que soit le type de voyage et à n'importe quelle latitude, le véhicule hors route se transforme en votre maison en un instant. *« Comme votre propre maison, la tente de toit doit être idéale, confortable et robuste, il est donc important de bien la choisir et de regarder les détails. »* La première distinction à faire est entre la tente à coque rigide et la tente en tissu, qui jouent le même rôle mais d'une manière complètement différente.

« Dans les années héroïques de la course hors route, celles de Nino Cirani qui a parcouru le monde avec son Land Rover 109 avec sa tente sur le toit, le favori était la tente en tissu Air-Camping, que nous produisons encore aujourd'hui avec toutes ses variantes. C'était soixante-dix pour cent de notre production mais aujourd'hui les pourcentages se sont inversés - explique Fercodini - parce que maintenant ce sont les tentes à coque qui représentent 70% des ventes ». La raison en est bientôt expliquée: *« Dans les années épiques, la tente en tissu pliable n'encomrait que la moitié du toit, laissant l'autre moitié libre pour charger des jerricanes, des pièces de rechange, des roues de secours. Aujourd'hui, même ceux qui traversent l'Afrique ou l'Islande préfèrent la rapidité d'utilisation et un plus grand confort de la tente à*

coque dure, telle que la Maggiolina ». Aussi parce qu'aujourd'hui - nous ajoutons - les véhicules tout-terrain sont plus fiables, ils ont besoin de moins de pièces de rechange et aux jerrycans sur le toit, l'on préfère les réservoirs supplémentaires cachés entre les crampons du châssis. Alors en ce qui concerne les tentes les plus vendues, les tentes à coque rigide de la gamme Autohome sont disponibles en trois modèles: Maggiolina, AirTop et Columbus.

« Au-delà des différents levages et des différents types d'ouvertures, elles sont tous unies par leur force extrême, leur aérodynamisme et leur silence au cours du voyage. Les coques sont en fibre de verre solide, que nous isolons intérieurement pour protéger de la chaleur et du froid. Dans la tente à coque dur alors vous êtes mieux isolé des éléments et elles résistent le mieux au vent ».

Fercodini tient à souligner que la tente doit être de qualité, au prix de dépenses encore plus importantes au moment de l'achat. *« Il y a des tentes à coque qui se déforment, réalisées avec des tissus en PVC imperméables qui coûtent peu, mais elles font transpirer et bloquent la transpiration de l'intérieur de la tente vers l'extérieur. Nous utilisons uniquement de la fibre de verre robuste pour la*





LA GAMME AUTOHOME TENDES A COQUE EN FIBRE DE VERRE

>MAGGIOLINA - 7 MODÈLES

>AIRTOP - 3 MODÈLES

>COLUMBUS - 4 MODÈLES

TENTES DE TISSU PLIANTES

>GAMME NINO CIRANI - 4 MODÈLES

coque qui est pratiquement éternelle et des tissus fabriqués en Allemagne qui sont à la fois imperméables et respirants. Et puis les charnières les plus exposées sont étanches et en spirale, pour résister au fil du temps et aux mauvais traitements».

Pour être confortable, la tente doit être choisie dans la taille appropriée au nombre de personnes et à leur hauteur. Il y a donc trois largeurs de tentes différentes de 130 à 160 centimètres, mais il y a aussi les tentes X-Long qui mesurent 230 au lieu de 210 centimètres de long, ou X-Large qui mesurent 230 de long par 180 centimètres de large.

Mais la tente de toit en tissu, bien que moins demandée, continue d'avoir son charme et son utilité. Comme déjà mentionné, quand elle est fermée, elle n'occupe que la moitié du toit d'un véhicule tout-terrain à empattement long, laissant de la place pour une deuxième tente ou du matériel de voyage. Et puis elle peut également être montée sur ces 4x4 compacts qui, en raison de la taille réduite du toit, mieux



L'assemblage des tentes est manuel sur les coques en fibre de verre qui viennent du moulage.



La coupe du tissu des tentes est automatisée et informatisée, pour une précision maximale une fois montée sur la tente.

s'adapter esthétiquement à la tente en tissu qui est plus petite lorsqu'elle est fermée. D'autre part, une fois ouverte, elle offre une habitabilité interne remarquable. Giuseppe Fercodini a des idées claires sur ces tentes en tissu, et il veut que le client soit au courant de certains points avant d'acheter. « La tente en tissu qui s'ouvre comme le légendaire Air-Camping de Nino Cirani a son charme et ses odeurs d'aventure, mais attention à bien la choisir pour qu'elle ne devienne pas... un malheur! », dit Giuseppe.

« La tente en tissu doit être strictement en coton épaisse et imperméable, tout comme la nôtre. Nylon, PVC et autres matériaux légers qui vont pour le plus sur la compétition ne laissent pas respirer et surtout transformer la tente en une voile à la première brise de vent; n'oubliez pas que nous sommes à deux mètres du sol pour dormir! » Et puis, il fait remarquer, « Les doubles toiles soutenues par des baguettes et la couverture en pagode si chère à la concurrence avec le vent secouent la tente avec du bruit et de la turbulence qui gâchent le sommeil. Nos tentes en tissu sont compactes,

elles ne présentent pas de pièces flottantes et elles sont faites en tissu lourd qui ne laissera pas entrer le vent, tout en créant une structure monolithique beaucoup plus résistante et confortable! » Mais ce n'est pas tout, souligne Fercodini dans le choix de la

Qualité et performance sont certifiés et la garantie est de 5 ans!

tente. « Lorsque l'on achète une tente pliable en tissu, l'on ne pense même pas au matériau du sol. Nous utilisons du bois stratifié imperméable et hydrofuge avec une élasticité élevée, qui dure dans le temps sans créer de problèmes de fiabilité ». Et il continue: « Certains produits de la concurrence étrangère qui viennent de pays lointains ont plutôt des plates-formes enduites de polystyrène! Et c'est tout ce que je dis... »

Aux critiques relatives au coût de ses produits, il répond, sans n'a aucun doute: « Les matières premières de qualité comme la nôtre coûtent cher, mais elles se paient elles-mêmes confortablement et durablement! » Et il continue avec une anecdote: « Je me souviens qu'un ami voyageur m'avait dit: quand tu vas dans un bon restaurant et que tu manges très bien, tu te souviens de ce que tu as mangé et non de la facture! »



SI ELLE NE SAILLE PAS, L'ON DORT SUR LA ROUTE

Avec la tente sur le toit, vous pouvez dormir également dans les espaces publics où le stationnement est autorisé, à condition que la tente ouverte ne sorte pas des dimensions du véhicule. Avec les tentes à coque dure, vous pouvez ensuite dormir dans la rue dans les emplacements appropriés, alors que ce n'est pas possible avec ceux en tissu qui s'ouvrent et occupent le sol public en sortant du véhicule. A moins la tente ouverte n'occupe que le toit du 4x4, le positionnant comme Nino Cirani l'avait fait avec son Air Camping.

