

Osservatore Motoristico

# Tutto Fuori Strada

4X4 • SUV • CROSSOVER



ROUTE GREEN  
**PROVA**  
**JEEP**  
Wrangler  
4xe



## ANTEPRIME E NOVITÀ



TOYOTA LAND CRUISER



DACIA DUSTER



OPEL GRANDLAND



VOLVO C40 RECHARGE



» **Prova 4x2**  
Citroen C3 Aircross  
PureTech 130 EAT6



**Al volante del nuovo Isuzu D-Max**





La produzione e la qualità Autohome sono così apprezzate che le tende italiane vengono spedite in tutto il Mondo, dagli Usa alla Nuova Zelanda fino al Giappone.

# UNO STILE PER LA VACA



**Esistono da oltre sessant'anni ma mai come in questo periodo assistiamo al boom delle tende da tetto. Ecco i consigli per l'acquisto di chi le tende le costruisce made in Italy**

TESTO E FOTO DI EUGENIO MARTIGNANI

**U**na vita dedicata a progettare e a costruire tende da tetto, a creare nuovi modelli e a migliorare costantemente la qualità dei materiali e delle finiture. Giuseppe Fercodini è co-fondatore e socio titolare di Autohome, l'azienda nata dal progetto che nel 1958 ha dato vita alla prima tenda a guscio rigido, la mitica Maggiolina che è ancora oggi in produzione. Da allora la gamma si è ampliata, si è evoluta e dai capannoni dell'azienda italiana, leader mondiale delle tende da tetto, escono oggi oltre 100 tra modelli, misure e varianti. La scelta tra le varie opzioni si fa diffici-

le e allora cosa c'è di meglio che seguire i consigli di chi ha fatto del suo mestiere una missione: fare viaggiare in libertà!

Ci siamo così recati a Rivarolo Mantovano, sede produttiva di Autohome, e girovagando da un settore all'altro ascoltiamo...

*"Io e mio fratello Giacomo da sempre ci battiamo per far capire che nel nostro settore la qualità e l'esperienza sono tutto - così inizia Giuseppe Fercodini - perché si traducono in praticità, vivibilità e durata del prodotto".*

Il chiodo fisso di Giuseppe è tutto qui, costruire le migliori tende perché, qualunque sia il ti-





**Giuseppe Fercodini in riunione con Valentina Daina, marketing manager e voce autorevole del centro stile. Sotto il progetto originario del brevetto della prima tenda Maggiolina.**



**Dal capannone di produzione le tende da tetto escono per regalare viaggi in libertà ai fuoristradisti amanti d'avventura.**

# NZA IN LIBERTÀ

po di viaggio e a qualsiasi latitudine, il fuoristrada si trasforma in un attimo nella propria casa. *“Come la propria casa, la tenda sul tetto deve essere comoda, confortevole e robusta, per questo è importante sceglierla bene e guardare i particolari”*. Il primo distinguo da fare è tra la tenda a guscio rigido e quella in tessuto, che svolgono lo stesso servizio ma in modo completamente differente.

*“Negli anni eroici del fuoristradismo, quelli di Nino Cirani che girava il Mondo con il suo Land Rover 109 con la tenda sul tetto, la preferita era la tenda in stoffa Air-Camping, che produciamo ancora oggi con tutte le sue varianti. Era il settanta per cento della nostra produzione ma oggi le percentuali si sono invertite - spiega Fercodini - perché adesso sono le tende a guscio a fare il 70 per cento delle vendite”*.

Il motivo è presto spiegato: *“Negli anni epici la tenda pieghevole in stoffa ingombrava solo metà tetto, lasciando l'altra metà libera per caricare taniche, ricambi, ruote di scorta. Oggi anche chi attraversa l'Africa o l'Islanda preferisce la rapidità d'uso e il maggiore comfort*

*della tenda a guscio rigido tipo Maggiolina”*. Anche perché oggi - aggiungiamo noi - i fuoristrada sono più affidabili, hanno bisogno di meno ricambi di scorta e alle taniche sul tetto si preferiscono i serbatoi supplementari nascosti tra i longheroni del telaio. Esaminiamo quindi le tende più vendute, quelle a guscio rigido che nella gamma Autohome hanno tre linee di prodotto: Maggiolina, AirTop e Columbus.

*“Al di là del differente sollevamento e del diverso tipo di apertura, sono tutte accomunate dalla loro estrema robustezza, dall'aerodinamica e dalla silenziosità durante il viaggio. I gusci sono in solida fibra di vetro, che noi coibentiamo internamente per isolare termicamente dal caldo e dal freddo. Nella tenda a guscio poi sei meglio isolato dalle intemperie, inoltre sono quelle che resistono meglio al vento”*. Fercodini tiene a precisare che la tenda deve essere di qualità, a costo di spendere anche di più al momento dell'acquisto. *“Esistono tende con gusci che si deformano, con tessuti impermeabili in PVC che costano poco, ma che fanno sudare e bloccano la traspirazione*







**LA GAMMA AUTOHOME  
TENDE A GUSCIO IN FIBRA DI VETRO**

> MACCIOLINA - 7 MODELLI

> AIRTOP - 3 MODELLI

> COLUMBUS - 4 MODELLI

**TENDE IN STOFFA APRIBILI A LIBRO**

> GAMMA NINO CIRANI - 4 MODELLI

*dall'interno della tenda all'esterno. Noi per il guscio usiamo solo robusta fibra di vetro che è praticamente eterna e tessuti Made in Germany che sono impermeabili e traspiranti al tempo stesso. E poi le cerniere più esposte sono waterproof e a spirale, per resistere nel tempo e ai maltrattamenti."*

Per essere confortevole la tenda deve essere scelta della taglia adeguata al numero delle persone e alla loro altezza. Così ci sono tre differenti larghezze di tenda da 130 a 160 centimetri, ma si possono richiedere anche X-Long che misura 230 anziché 210 centimetri di lunghezza, o X-Large che misura 230 di lunghezza per 180 centimetri di larghezza.

Ma la tenda da tetto in stoffa, benché meno richiesta, continua ad avere il suo fascino e la sua utilità. Come già detto, quando è chiusa occupa solo metà tetto di un fuoristrada a passo lungo e così resta spazio per una seconda



**L'assemblaggio delle tende è eseguito manualmente sui gusci di fibra di vetro che arrivano dallo stampaggio.**



**Il taglio del tessuto delle tende è automatizzato e computerizzato, per avere la massima precisione una volta montati sulla tenda.**



tenda o per l'attrezzatura da viaggio. E poi può essere montata anche sui quei Suv compatti che, per le ridotte dimensioni del tetto, meglio si adattano esteticamente alla tenda in tessuto che da chiusa è più piccola. Per contro una volta aperta offre una notevole abitabilità interna. Giuseppe Fercodini in merito a queste tende in stoffa ha le idee chiare, e ci tiene a che il cliente abbia ben presente alcuni punti fermi prima dell'acquisto. "La tenda in stoffa che si apre come la mitica Air-Camping di Nino Cirani ha il suo fascino e profuma di avventura, ma attenzione a sceglierla bene che non diventi una ...sventura!" precisa Giuseppe. "La tenda in stoffa deve essere rigorosamente in cotone pesante e impermeabile, proprio come le nostre. Nylon, PVC e altri materiali leggeri che vanno per la maggiore sulla concorrenza non lasciano respirare e soprattutto trasformano la tenda in una vela alla prima brezza di vento; non bisogna dimenticare

che siamo a due metri da terra a dormire!" E poi, puntualizza, "I doppi teli sostenuti da bacchette e i copritelo a pagoda tanto cari alla concorrenza con il vento sbattono e scuotono la tenda, genera-

## Qualità e performance sono certificate e la garanzia è di ben 5 anni!

no rumore e turbolenze che rovinano il sonno. Le nostre tende in stoffa sono compatte, non hanno appendici svolazzanti e sono in tessuto pesante che non lascia entrare il vento, creando una struttura monolitica molto più resistente e confortevole!" Ma non è tutto, Fercodini puntualizza un altro aspetto importante nella scelta della tenda. "Quando comperi la tenda pieghevole in tessuto neppure pensi al materiale del pianale. Noi usiamo legno nobilitato impermeabile e idrorepellente dall'elevata elasticità, che dura nel tempo senza creare problemi di affidabilità". E prosegue: "Certi prodotti della concorrenza estera che arrivano da paesi lontani hanno invece i pianali in polistirolo rivestito! E non dico altro..." Alla critica sul costo della sua produzione non ha dubbi: "Le materie prime di qualità come le nostre costano, ma si ripagano con il comfort e con la durata nel tempo!" E prosegue con un aneddoto: "Un amico viaggiatore mi disse: quando vai in un buon ristorante e mangi molto bene, ricordi ciò che hai mangiato e non il conto!"



### SE NON SPORGE DORMI PER STRADA

Con la tenda sul tetto si può dormire anche nelle aree pubbliche ove è consentito il parcheggio, purché la tenda aperta non fuoriesca dall'impronta a terra del veicolo. Con le tende a guscio si può quindi dormire per strada nelle piazzole idonee, mentre ciò non è possibile con quelle in stoffa che aperte occupano il suolo pubblico uscendo dalla sagoma del veicolo. A meno che la tenda aperta occupi solo il tetto del 4x4, posizionandola come faceva Nino Cirani con la sua Air Camping.

